

66° Nord

Le spécialiste des voyages polaires

[CALVOIL1]



ALASKA

L'Inside Passage à bord du voilier Qilak



Croisière & voile



À partir de 2 295 €



Durée 10 jours



Prochain départ
11/08/2019



Niveau Facile



Descriptif :

Expédition en voilier dans le Golfe d'Alaska à la découverte du mythique « Inside Passage » ou "Traversée intérieure". C'est une route maritime reliant le Canada à l'Alaska, bordée d'une myriade d'îles et de fjords. Ce circuit vous fera découvrir l'Inside Passage en Alaska.

Le sud-est de l'Alaska a été entièrement envahi par la glace 300 ans plus tôt, durant le dernier « petit âge glaciaire » du 18ème siècle. Les glaciers résistent encore tout en déversant des milliers d'icebergs. Avec le recul des glaciers, la terre se colonise d'une fragile végétation et la faune prend doucement sa place. Le bateau reste aujourd'hui encore le seul moyen d'accès à ces territoires d'une nature sauvage et pure. Au fil de l'eau et des fjords, ce sont des colonies d'orques et de baleines à bosse, des loutres de mer, des lions de mer et des ours en quête de saumons qui s'offrent à nos observations. Et dans le sillage du bateau, d'un mouillage à l'autre, le calme et l'immensité nous accompagnent.



Les points forts :

- Les murs de glaces et la faune sauvage
- Vous détendre dans les sources chaudes
- Des « villages du bout du monde »

€ Dates & prix

Budget :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
11/08/2019	20/08/2019	2 295 €	Dernières places !

Le prix comprend :

- La navigation port/port en pension complète
- Les boissons (eau, café, thé à volonté et 25cl de vin/personne au dîner)
- Assistance téléphonique disponible 24h/24 - 7j/7

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription: 18€ par personne (gratuit -12 ans)
- L'assurance voyage annulation (3% du prix du voyage), l'assurance rapatriement (2%) ou l'assurance voyage multirisques : annulation, assistance, bagage, rapatriement (4% du prix du voyage)
- Forfait vols au départ de Paris, transports port/aéroport et éventuelles nuits avant et après la croisière

A payer sur place :

- Les dépenses personnelles
- Les pourboires
- Les boissons autres que celles mentionnées
- Les dépenses et activités à terre (entrées dans les parcs ou musées, restaurants, boissons)



Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

📍 Embarquement à Ketchikan

Embarquement à bord de Qilak à Ketchikan, porte d'entrée maritime de l'Alaska et attachante bourgade lacustre aux totems Tlingit. Mouillage à Ketchikan.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOURS 2 À 3

📍 Anan Bay

Nous poursuivons notre route vers le passionnant observatoire des ours d'Anan Creek, dans la forêt de Tongass. En été, ours noirs et bruns s'y retrouvent pour pêcher les saumons qui tentent de remonter cette rivière. Mouillage à Anan Bay.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOUR 4

📍 Petersburg

Navigation de Ketchikan à Petersburg, village fondé en 1890 par une colonie norvégienne. Magnifique vue sur les sommets enneigés qui bordent la côte.

Mouillage à Petersburg.



Hébergement : A bord du bateau

JOUR 5

📍 Warm Spring Bay

Bain relaxant aux sources chaudes de Warm Spring Bay. Mouillage à Warm Spring Bay.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 6 À 7

📍 Elfin Cove

Navigation dans un dédale de défilés étroits aux puissants courants : les « narrows » jusqu'à Elfin Cove, un village du bout du monde, au nord de l'île Chichagof. Une douzaine de pêcheurs à l'année vivent dans cette charmante crique aux maisons fleuries sur pilotis. Mouillage à Elfin Cove.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 8 À 9

📍 Glacier Bay

Cabotage à Glacier Bay National Park. La poussée des glaciers durant le dernier « petit âge glaciaire » du 18ème siècle a contraint la nation Tigit vers 1750 à fuir leur terre qu'ils peuplaient depuis des siècles. Mouillages et balades au pied de quelques-uns des 16 glaciers qui déversent dans les fjords une invraisemblable quantité d'icebergs. Les paysages de cette immense vallée glaciaire sont grandioses.



Hébergement : A bord du bateau

JOUR 10

📍 Débarquement à Juneau

Mouillage et débarquement à Juneau, capitale de l'Alaska et mémoire vivante des pionniers de la ruée vers l'or (musées et anciennes mines d'or).

Pour le départ du 11 août le programme se fera en sens inverse c'est à dire embarquement à Juneau et débarquement à Ketchikan.

Détail du voyage

Nombre de participants

De 1 à 6 participants

Niveau

Il n'est pas nécessaire d'avoir une connaissance préalable de la voile, les débutants sont les bienvenus à la manœuvre. Bien qu'aucune condition physique spéciale ne soit requise, nous vous demandons simplement d'être suffisamment en forme pour monter et descendre aisément du bateau (échelle à grimper et il faut parfois enjamber le quai pour accéder au voilier) et pour marcher sur des terrains parfois glissants comme le sont souvent les roches en bord de la mer

Encadrement

Votre skipper Didier Forest, géographe de formation, est breveté Capitaine 200 de la Marine Marchande et possède de nombreux certificats tels que Mécanicien 250 kW ou Médical III. Il est aussi titulaire du Brevet d'Etat de Moniteur de Voile. Navigateur depuis 1984, il a vogué sur tous les océans et toutes les latitudes, de l'Arctique à l'Antarctique, dont deux transpacifiques New Zealand - Cap Horn et plusieurs transatlantiques.

Le skipper est le seul capitaine à bord et décide d'accéder aux sites selon les conditions météorologiques. À tout moment, le programme peut être modifié et aménagé.

Les temps de navigation ont lieu principalement en journée pour profiter des observations et éviter la fatigue des traversées nocturnes. Les durées de navigation sont très variables s'étendent de 4 à 8 heures.

Toutes les sorties à terre se font sous votre responsabilité, même si parfois le skipper vous accompagnera. Des consignes de sécurité seront à respecter, notamment par rapport à la présence des ours, c'est pour cela que nous vous demanderons de sortir uniquement en groupe, aucune entreprise individuelle n'est envisageable sans l'accord préalable du skipper. Nous apportons lors des sorties à terre un répulsif à ours ainsi qu'une radio portable, pour garder contact avec le skipper. Les balades à terre se font principalement sur le rivage et le long des rivières car l'intérieur des forêts est parfois impraticable.

Budget & change

La carte de crédit Visa et Mastercard sont acceptées quasiment partout. Vous pouvez l'utiliser pour régler vos achats et vos repas ou retirer de l'argent. Vous pourrez aussi changer des euros.

Pourboires

Aux États-Unis et au Canada, le service n'est jamais compris dans les prix. Dans les bars, restaurants et tous les endroits où un service vous est fourni, il est attendu que vous laissiez un pourboire compris entre 15 et 20% du montant global. Sachez que beaucoup d'employés dans les métiers de service ne se rémunèrent qu'avec les pourboires (tip). Il serait très mal perçu de ne rien donner, ou de ne pas donner assez. Même lors de paiement par Carte bancaire, vous indiquerez le montant du pourboire que vous souhaitez laisser.

Le coutumier pourboire fait office de contribution générale à la fin du voyage. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

Équipement



Vêtements à prévoir

- Un sac de couchage confort 5 à 10°C
 - Une taie d'oreiller
 - Un drap de sac
 - Un drap pour le matelas (optionnel)
 - Une paire de bottes en caoutchouc
 - Une paire de chausson pour le bord
 - Une paire de chaussures de randonnée légère
 - Une paire de chaussures pour le pont à semelle blanche
 - Des paires de chaussettes de laine
 - Une veste imperméable
 - Des pull-over chauds ou fourrures polaires
 - Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement.
 - Un pantalon de randonnée confortable
 - Un sur-pantalon imperméable
 - Un maillot de bain
 - Une paire de gants ou moufles imperméable
 - Une paire de gants en laine
 - Bonnet de laine / Cache cou
 - Une Casquette ou un chapeau (à large visière) et une moustiquaire de tête ainsi qu'un répulsif
-



PARTEZ BIEN ÉQUIPÉ(E) AVEC

MOUNTAIN HARD WEAR

-20%

A l'achat d'un voyage 66 Nord, bénéficiez de -20% sur l'équipement

MOUNTAIN HARD WEAR

Équipement outdoor, hautes performances

Mountain Hardwear est le partenaire équipement de 66°Nord. Mountain hardwear propose des vêtements et équipements outdoor très performants, utilisant les meilleurs matériaux et technologies, vous assurant le meilleur équipement pour vos voyages et randonnées. Plus que partout ailleurs, dans le Grand Nord, il est important d'être bien équipé. N'oublions pas le dicton Norvégien « Il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements ».

[Je m'équipe](#)



Équipement à prévoir

- Un bloc-notes
- Un appareil photo
- Une paire de jumelles
- Des lunettes de soleil
- Une trousse de pharmacie personnelle
- De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
- Une petite gourde thermos
- Serviette et nécessaire de toilette
- Lampe frontale



Bagages

Nous vous recommandons un sac de voyage souple plus facile à ranger dans les cabines. Prévoyez également un sac à dos ~30 litres.

Formalités & santé

Passeport

Passeport en cours de validité, avec une validité dépassant d'au moins un jour votre séjour.

Dès votre inscription, merci de nous communiquer vos coordonnées du passeport que vous emmènerez avec vous (Nom - Prénom - Date de naissance - N° de passeport - Date d'émission et date d'expiration). Nous en avons besoin pour réserver vos vols intérieurs ou faire les demandes pour les entrées dans certains sites. Merci de nous envoyer au plus tôt par mail (scan) ou par courrier (photocopie) la page de votre passeport contenant votre photo.

Pour les Etats-Unis seul est accepté le passeport électronique ou biométrique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo ET SYMBOLE de PUCE ÉLECTRONIQUE sur la couverture (en dessous du mot ' PASSEPORT ')).

ATTENTION : Pour les femmes françaises, nous demandons de renseigner le nom de jeune fille pour la réservation des billets d'avion.

ATTENTION : tous les enfants, quel que soit leur âge, doivent disposer d'un passeport individuel. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture biométrique) devront obtenir un visa.

ARRIVEE AU CANADA :

Les voyageurs doivent impérativement obtenir avant le départ une autorisation de voyage électronique (A.V.E.) pour entrer au Canada. Il vous faut compléter le formulaire en ligne de manière individuelle (une demande par personne) sur le site <http://www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave-commencer-int.asp>. Tapez bien l'adresse <http://www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave-commencer-int.asp> car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher. Les frais de 7 CAD sont payables par carte bancaire Visa, Mastercard ou American Express. L'AVE est accordée en quelques minutes mais nous vous recommandons d'effectuer votre demande aussitôt votre voyage confirmé. L'AVE est un document électronique lié au passeport et qui demeure valide pendant 5 ans ou jusqu'à l'expiration du passeport, selon la première de ces éventualités à survenir. Vous devez donc voyager avec le passeport déclaré lors de la demande AVE.

ATTENTION : Pour les femmes françaises, l'AVE doit obligatoirement être créée avec le nom de jeune fille. De ce fait, pour faciliter l'enregistrement à l'aéroport, nous demandons aux voyageuses au Canada de renseigner leur nom de jeune fille pour la réservation de leur billet d'avion.

ARRIVEE AUX USA :

Même si vous entrez aux Etats-Unis par la voie terrestre, afin de gagner du temps à la frontière, nous vous demandons de demander le formulaire ESTA sur le site web suivant <https://esta.cbp.dhs.gov/> afin de recevoir une autorisation de voyage dans le cadre du programme d'Exemption de Visa. Tapez bien l'adresse <https://esta.cbp.dhs.gov> car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher. Des frais de 14 USD sont à payer en ligne pour chaque demande.

Le formulaire peut être rempli au plus tard 72 heures avant le départ mais il est recommandé de le faire aussitôt le voyage confirmé. Cette autorisation est valable 2 ans jusqu'à expiration du passeport. Le nom que vous renseignez sur le formulaire ESTA doit être le même que celui figurant sur vos billets d'avion et doit bien sûr apparaître sur votre passeport.

Veillez noter que le programme informatique mis en place par le système ESTA ne permet pas de déterminer si les passeports sont valides pour se rendre aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Le système ESTA enregistre simplement les données du passeport fournies par le voyageur. Il relève de la seule responsabilité du voyageur de vérifier si le passeport répond aux caractéristiques requises (source : Ambassade des Etats Unis en France).

ATTENTION : Le programme d'exemption de visa (Visa Waiver Program - VWP) permet aux ressortissants français d'accéder sans visa au territoire américain, soit en transit, soit pour un séjour de 90 jours maximum. Un visa est néanmoins nécessaire si vous n'avez qu'un passeport délivré en urgence. Par ailleurs, les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou Soudan depuis le 1er mars 2011 et les personnes ayant la nationalité iranienne, irakienne, syrienne ou soudanaise ne peuvent plus bénéficier du régime d'exemption de visa. Nous vous recommandons de suivre les derniers changements sur <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/etats-unis/> car la législation est en cours de changement aux Etats-Unis.

VOUS VOYAGEZ AVEC DES ENFANTS :

Les enfants sont soumis aux mêmes obligations de passeport et de visa que les adultes, décrites ci-dessus. L'inscription de mineurs sur les passeports des parents est désormais impossible, les mineurs doivent être titulaires d'un passeport individuel.

Il faut obligatoirement faire une demande d' AVE et d' ESTA pour chaque enfant.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://www.diplomatie.gouv.fr))
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

Pour tout complément d'informations: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359>

Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès des consulats dans le mois précédent votre départ.

Visa

Pour un séjour touristique de moins de six mois, il n'y a pas d'obligation de visa mais il faut se prémunir d'une A.V.E. [Canada] et d'un ESTA [Etats-Unis] (voir le paragraphe précédent 'passeport').

Carte d'identité

non

Vaccins

Non
