



SPITZBERG

Dans le sillage de l'ours blanc au Svalbard



Croisière & voile



À partir de 7 590 €



Durée 19 jours



Prochain départ
04/08/2020



Niveau Facile



Descriptif :

A bord d'un voilier taillé pour naviguer dans le grand nord, vous découvrirez les innombrables glaciers, fjords du Spitzberg ainsi que sa spectaculaire faune. L'île fait partie de l'archipel du Svalbard situé dans l'océan glacial arctique. Ce voyage d'exception débutera de la jeune ville de Longyearbyen située au 78°Nord à 1300 kilomètres du pôle nord. Durant ce séjour où la nuit n'existe pas à cette saison, vous pratiquerez la voile, la randonnée et le kayak pour contempler les majestueux paysages et chercher les baleines, les ours, les morses et autres animaux typique de cette région reculée du globe.



Les points forts :

- Un voyage en itinérance
- L'hébergement très confortable à bord du voilier
- Le cabotage au cœur du Svalbard, en voilier ou en kayak.

€ Dates & prix

Budget :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
04/08/2020	22/08/2020	7 590 €	Dès 2 inscrits

Le prix comprend :

- Le vol aller retour
- Les transferts depuis et vers l'aéroport de Longyearbyen
- 15 nuitées en voilier spacieux et tout confort
- 2 nuitées en hôtel tout confort, le premier et le dernier jour.
- Les repas équilibrés et de qualités sur le bateau.
- Les collations.
- L'encadrement sur terre comme en mer (Navigation, randonnée et kayak).
- L'équipement pour la pratique du kayak

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription: 18€ par personne (gratuit -12 ans)
- L'assurance voyage annulation (3% du prix du voyage), l'assurance rapatriement (2%) ou l'assurance voyage multirisques : annulation, assistance, bagage, rapatriement (4% du prix du voyage)
- Compensation Carbone pour un voyage Groenland/Spitzberg/Quebec/Sibérie 10€

A payer sur place :

- Les barres et boissons énergétiques
- Le dîner au restaurant du dernier soir à Longyearbyen
- Les visites des musées
- Les pourboires



Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

📍 Vol Paris Longyearbyen

Arrivée à l'aéroport de Longyearbyen puis transfert en taxi ou en navette jusqu'au centre ville pour rejoindre l'hôtel. Une petite collation de bienvenue vous sera servie par le guide qui vous présentera le déroulé du séjour. Ensuite, vous prendrez possession de vos chambres, pour une première nuit dans l'arctique.

JOUR 2

📍 Visite de Longyearbyen et départ

Après le petit déjeuner, nous nous rendrons dans le centre ville pour le découvrir et faire l'approvisionnement pour cette aventure. Ensuite nous rejoindrons le voilier et son skipper. Après avoir pris possession des cabines et des couchettes, un briefing sur les consignes de sécurité et la vie à bord sera établi. Nous ferons également un point sur votre matériel et équipement pour l'expédition. Nous chargerons les kayaks sur le voilier pour ensuite lever l'ancre aux alentours de 12h00. Nous nous dirigerons vers Isfjord et la falaise d'Alkornet où nichent des milliers de Gillemots. Notre chemin continuera ensuite vers le nord pour rejoindre une colonie de morses tranquillement installés sur une plage de sable fin nous arriverons ensuite dans la baie du roi non loin de la base international scientifique de Ny-Alesund.

JOURS 3 À 4

📍 En route vers le 80° parallèle

Pour atteindre le 80ème parallèle et ensuite arriver à proximité de Austfonna la plus grande calotte glaciaire d'Europe, deux jours de navigation seront nécessaires. Durant cet itinéraire vous aurez l'occasion de découvrir la côte Ouest, Nord Ouest et Nord Est de l'archipel du Svalbard. Celles-ci entrecoupées de fjords de glaciers de montagnes et d'îles vous enchantera par son univers si particulier. Nous prendrons le temps de débarquer quelques heures pour fouler la toundra et atteindre les abords des glaciers et sommets arctique. Au détour d'une île nous aurons peut-être la chance d'observer l'ours blanc, le renne, le renard arctique, le phoque barbue, ou les géants des mers, comme la baleine bleue, la baleine à bosse ou la baleine franche boréale.

JOUR 5

📍 Premiers pas en kayak

Au réveil de ce cinquième jour et après un bon petit déjeuner, nous embarquerons sur les kayaks pour sillonner dans Gimlebukta et approcher les différentes îles et fronts glaciaire de cette baie. Après quelques kilomètres nous nous dirigerons vers la pointe sud ouest de la calotte glaciaire du Vestfonna. Le Vestfonna est la troisième plus grande calotte glaciaire du Spitzberg et compte plus de 2500 km² de glace. Nous débarquerons sur la presqu'île de Brageneset pour contempler et écouter le vêlage de ce glacier le temps d'une collation. De retour à bord du voilier, nous nous enfoncerons dans Wahlenberfjorden pour jeter l'ancre aux abords de Austfonna. Il sera alors temps de dîner et de revenir sur vos impressions de la journée.

JOUR 6

📍 Randonnée vers la calotte de Austfonna

Au programme de cette journée. une randonnée de quelques heures sera nécessaire pour atteindre une vue imprenable sur la plus vaste étendue glaciaire d'Europe, la calotte de Austfonna et ses 8500 km² de glace. Depuis les petits sommets de l'ère du paléozoïque voisin de Austfonna, une vue à 360° nous donnera toute l'étendue de cette mer de glace et des fjords environnants. Après quelques explications géologiques nous entamerons notre descente par différents sentiers où il vous sera possible de fouler ce géant glacier millénaire. De retour sur le rivage, le skipper viendra nous récupérer en zodiac pour regagner le bateau. Nous nous dirigerons ensuite vers Dolomittoyan et ses îles en référence aux dolomites. Nous y passerons la nuit..

JOUR 7

📍 Sur les traces des Pomores

Après deux heures de navigation nous approcherons le sud de Murchisonfjorden et ses multiples îles. Ce fjord connu pour ses hauts fonds cristallins fut le lieu d'habitation des Pomores, des trappeurs russes pour la plupart venus chasser pour récupérer les peaux et les vendre dès leur rentrée au pays. Pour profiter des lieux, les kayaks seront le meilleur moyen de progression. Nous sillonnerons les îles pour découvrir les différentes plages et criques et atteindre finalement le village fantôme des Pomores. Nous mettrons le pied à terre pour visiter ces vestiges du temps, laissé sur place et quasiment intacts. En fin d'après-midi, nous rentrerons au bateau pour savourer un bon repas bien mérité.

JOUR 8

📍 Lernerøyane, l'archipel perdu

Nous lèverons l'ancre tôt le matin pour de nouveau passer le 80ème parallèle et nous diriger vers Moffen, une île de sable, étrangeté de l'arctique où séjournent des colonies de morses. Nous continuerons notre cheminement pour Woodfjorden guidés par les Petrel Fulmar qui nous amènera plus au sud dans Liefdefjorden. Avant d'accoster près de Lernerøyane, un petit archipel blotti entre les glaciers, nous mettrons pied à terre pour randonner et découvrir un lieu insolite et mystérieux. Vous l'aurez compris cette journée sous le signe de la transition sera l'occasion de scruter l'horizon à la recherche de la faune sauvage et approfondir vos connaissances sur le milieu arctique. Le temps de prendre quelques belles photos de ce milieu enchanté nous mènera jusqu'au dîner surveillé du coin de l'oeil par les Lab Parasites.

JOURS 9 À 10

📍 Kayak au coeur de l'archipel

Pour ces neuvième et dixième jours, nous partirons en kayak explorer le fjord de Liefdefjorden pour approcher, contempler et écouter les différents mouvements de ces impressionnants glaciers, Idabreen, Emmabreen, Hovbreen, Seligerbreen et Monacobreen, le plus grand glacier de ce fjord majestueux. Les randonnées, quant à elles, nous permettrons de prendre de la hauteur et passer les âges entre la période du précambrien et le paléozoïque. L'occasion de rechercher quelques fossiles ou bois de rennes perdu dans cette immensité. Cette escale reposante dans l'archipel de Lernerøyane saura également vous redonner de l'énergie pour la suite de l'aventure. La contemplation des paysages est un bon moyen de relaxation et de méditation.

JOUR 11

📍 La chasse à la baleine

Nous quitterons notre lieu de contemplation pour nous diriger aux Nord-Ouest du Spitzberg, lieu historique de la chasse baleinière. Nous cheminerons le long de Reinsdyrflya pour apercevoir quelques colonies de rennes qui ont élu domicile sur ce plateau. Ensuite, nous retrouverons le Nord et l'océan arctique pour prendre, plein Ouest.

Nous atteindrons alors un regroupement d'îles, convoitées début 1600 par des milliers d'hommes pour la chasse et le commerce de la baleine. Des vestiges comme les fours à graisse et tombes persistent le long des plages et collines de ces îles et vous donnera l'importance et l'enjeu économique de cette région du globe à cette époque.

JOUR 12

📍 Svenskegattet et Sallyhamna

Au coeur de l'histoire, nous embarquerons sur les kayaks pour remonter le temps et se faufiler dans les eaux cristallines des différentes petites îles. Un arrêt sur les plages de Svenskegattet et Sallyhamna vous permettra d'évaluer l'activité baleinière. Il nous sera aussi possible de retrouver des vestiges qui confortent l'hypothèse de construction de logements au 17ème siècle. Notre route continue au sud vers Fugløya et sa grappe d'îles pour retrouver le voilier. De retour sur le bateau une collation vous sera servie pour recharger les batteries. Une randonnée sera proposée aux plus motivés pour monter sur les hauteurs de l'île et admirer toute l'étendue de notre exploration et ainsi contempler les eaux turquoise et l'imposant glacier de Svitjodbreen.

JOUR 13

📍 Smeerendburg

Nous continuerons à traverser le temps pour nous diriger vers Amsterdamøya où se trouve l'ancienne et la plus grande station baleinière néerlandaise qui sert de base principale à la chasse à la baleine, Smeerendburg ou Bllubber Town signifie la ville de graisse. Nous continuons vers le sud pour longer l'île de Danskøya où les Norvégiens et les Danois avaient pris place également pour la chasse à la baleine. Notre route continue pour atteindre Hamburgbukta, une baie aux allures de port naturel qui fut convoitée pour la première fois par les Français en 1633 baptisé sous le nom de Port Louis. Nous en profiterons pour débarquer et avancer dans cette baie pour atteindre un petit sommet aux abords du glacier. De retour sur le bateau et après une collation, nous reprendrons la mer pour descendre jusque dans la baie du Roi et l'île de Blomstrandhalvøya pour y passer la nuit.

JOUR 14

📍 Un écrin de nature

A bord de nos kayaks, nous irons découvrir cette baie. Cet espace naturel regorge d'une multitude d'îlots et archipels où viennent nicher d'abondantes colonies d'oiseaux (mouette tridactyle, fulmar boréal, guillemot à miroir...). La baie est également un lieu riche en nutriments pour les mammifères marins (baleines, belugas, phoques, ours polaires) et possède une toundra abondante pour les mammifères terrestres (renne, renard arctique). Nous sillonnerons durant la journée ce fragile éco-système et contemplerons ses magnifiques paysages arctiques avant d'accoster à Ny-Alesund.

JOUR 15

📍 Ny Alesund

Après une nuit au port, nous gagnerons ce petit village perdu dans le grand nord. Ny-Alesund est une base scientifique internationale de recherche sur l'arctique. Le temps de l'escale, vous aurez la possibilité de visiter le musée d'histoire, prendre un café au bar ou envoyer une carte postale depuis le bureau de poste le plus septentrional de la planète. Non loin du centre, des cabanes et des vestiges de l'histoire minière sont encore visibles. Mais attention à ne pas trop vous éloigner et sortir de la zone de sécurité car l'ours blanc n'est jamais très loin et s'invite parfois en ville. Nous reprendrons la mer après le repas du midi pour nous diriger vers l'île du Prince Karl, ensuite direction l'île d'Hermansenøya, une réserve Ornithologique pour arriver ensuite dans la zone de Oscar Land II. Nous mettrons pied à terre pour nous dégourdir les jambes mais aussi pour les plus courageux, profiter d'un petit bain arctique totalement "crazy" et frais. Une soupe bien chaude sera servi aux baigneurs polaires!

JOUR 16

📍 St Johnfjorden

Nous profiterons de cette baie pour sortir une dernière fois les kayaks et longer les larges langues de glaces qui se jettent dans le St Johnfjorden. Nous débarquerons un instant pour gravir un petit sommet qui sépare les glaciers. Cette randonnée nous permettra d'apercevoir leurs mouvements, dit vêlage. L'endroit est réputé pour apercevoir les Belouga et probablement d'autres mammifères marins. Ce gigantesque fjord sauvage est bordé de montagnes fantastiques et riches en fleurs, particulièrement en pavot arctique et dryade à huit pétales. Une activité liée à la recherche de minerais rares vous sera proposée avant de retourner sur le bateau pour ensuite terminer la journée par un barbecue dont nous avons le secret.

JOUR 17

📍 Forlansundet et Kapp-Scania

Nous lèverons l'ancre une dernière fois pour reprendre la mer en direction de Forlansundet et atteindre le Kapp-Scania. De là, nous nous orienterons vers le Nord-Est pour passer devant quatre grands glaciers de Isford. Ce fjord est réputé pour ses baleines venant chasser mais aussi pour ses Belouga en chasse également. A notre arrivée au port de Longyearbyen, il sera temps de reconditionner le matériel et décharger le bateau pour transférer vos affaires à l'hôtel. Une fois la prise en compte des chambres, nous nous retrouverons tous ensemble autour du verre de l'amitié pour évoquer vos impressions, nous en profiterons pour manger dans un restaurant de la ville et clôturer ainsi cette belle aventure.

🏠 Hébergement : [Hôtel](#)

JOUR 18

📍 Transfert aéroport et retour en France

Il vous sera possible, soit de profiter des installations de l'hôtel pour vous détendre, soit visiter la ville avant de repartir ou encore effectuer votre dernière randonnée matinale sur les hauteurs de Longyearbyen.

JOUR 19

📍 Retour en France

Vol Longyearbyen / Paris

Transfert vers l'aéroport

Les itinéraires élaborés sont susceptibles de changer à tout moment en fonction de différents facteurs (humains, terrains et météorologiques).

[+](#) En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 2 à 6 participants

Niveau

Il n'est pas nécessaire d'avoir une connaissance préalable de la voile, les débutants sont les bienvenus à la manœuvre. Bien qu'aucune condition physique spéciale ne soit requise, nous vous demandons simplement d'être suffisamment en forme pour monter et descendre aisément du bateau (échelle à grimper et il faut parfois enjamber le quai pour accéder au voilier) et pour marcher sur des terrains parfois glissants comme le sont souvent les roches en bord de la mer.

Ce voyage est accessible à toute personne ayant une bonne condition physique pour pratiquer la randonnée. Les randonnées pédestre et kayak sont de niveau peu difficile à assez difficile. Elles varient de 2 à 5 heures. Les itinéraires s'effectuent, soit à la journée, soit à la demi journée et sont susceptibles de changer en fonction des conditions météorologiques, de terrain et du niveau du groupe.

Encadrement

66°Nord est membre du groupe Altaï, réseau d'agences locales nature et aventure implanté dans 30 pays.

Installée à Longyearbyen depuis de nombreuses années, notre agence vous garantit une expérience de voyage actif réussie, grâce à nos guides et à nos infrastructures logistiques. Pendant votre voyage, vous êtes accompagné par nos guides d'expédition 66° Nord, mobilisés à 100% pour vous faire découvrir des endroits insolites en pleine nature. Laissez-vous guider...

Votre guide seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions. Selon les conditions météo l'itinéraire pourra être modifié.

Sécurité :

Nos séjours se déroulent en milieu polaire et dans des régions isolées pouvant parfois se révéler hostiles. Sur place, votre guide vous expliquera les règles de sécurité qu'il faut appliquer tant au niveau de la progression qu'au niveau du campement et beaucoup de petits détails quotidiens concernant le froid et le confort. Votre guide sera équipé d'un pistolet d'alarme et d'une carabine pour repousser une éventuelle visite d'ours. La balise Sarsat, emportée avec nous, permet d'alerter les secours en cas d'extrême urgence. Elle envoie un signal de détresse détecté par des satellites qui passent en moyenne toutes les demi-heures au niveau du Svalbard et qui localisent l'appel de détresse à 100 mètres près.

Alimentation

- Repas

Les petits déjeuners sont copieux et les piques-niques composés de sandwiches, salades, fruits, gâteaux et produits locaux. Les collations d'après-midi sont agrémentées de soupe, thé, biscuits, wasa et fruits secs. Les repas du soir sont préparés et pris en commun avec vos encadrants. Les repas sont copieux et de qualité élaborés avec des produits locaux.

N'hésitez pas à ramener une spécialité régionale si le coeur vous en dit.

- Boissons

Les sodas, jus et boissons alcoolisées ne sont pas pris en charge. Cependant vous pourrez bénéficier du duty free à votre escale à Oslo mais également dans des magasins dédiés. La vente des boissons alcoolisées est réglementée au Svalbard mais n'est pas interdite.

Hébergement

L'hôtel de haut standing vous accueillera durant le premier et dernier jour de votre séjour.

Les chambres confortables vous donnent accès au wifi, à la salle de sport et au sauna de l'hôtel. Son implantation au cœur de la ville vous donnera la possibilité de parcourir Longyearbyen à pied.

Durant le reste du séjour, nous serons à bord d'un monocoque robuste de 14m de 8 places soit 4 cabines. 2 Cabines en lit double et 2 cabines lits simple séparés avec 2 deux douches et deux toilettes.

L'itinérance en voilier étant une aventure, il est donc naturel de partager sa cabine !

Les petits déjeuners et dîners sont pour la plupart pris sur le bateau. Les repas du midi quant à eux sont sous forme de casse-croûte élaboré la veille ou le matin même de la randonnée. Il est demandé pour le bon déroulement du séjour que chacun participe aux tâches quotidiennes (préparation des repas / vaisselle / chargement et déchargement).

Déplacement

Au Spitzberg, déplacements en voilier en kayak de mer et randonnées.

Nous utilisons des kayaks en fibre, qui ont été spécialement conçus pour le milieu arctique. Ils ne demandent pas de technicité et peuvent naviguer par toutes mers, grâce à leur stabilité et à leur faible prise au vent. En cas de chavirage (peu vraisemblable), ils sont conçus pour que vous puissiez remonter à bord même en pleine mer.

Nous utilisons des kayaks biplaces car ces derniers sont plus stables et ont une plus grande capacité de chargement.

Vol international:

Nous utilisons soit la compagnie régulière SAS, soit la compagnie Norwegian, via Oslo.

Eau, thé, café offerts à bord des vols SAS. Toute autre consommation (boissons ou repas) payante à bord.

Vols SAS : 1 bagage en soute de 23kg et 1 bagage en cabine de 8kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.

Vols Norwegian : 1 bagage en soute 20kg est prévu et 1 bagage en cabine de 10kg (dimensions 50x40x23cm) est autorisé par personne.

Budget & change

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne; 1 EUR = 9 NOK (juin 2017). Il est conseillé de prendre 500 à 2 000 NOK d'argent de poche, sachant que les Cartes de Crédit sont acceptées dans pratiquement tous les magasins...

Vous avez un distributeur de billet à l'aéroport d'Oslo mais aussi à la poste de Longyearbyen.

Voir le site du taux de change : <http://www.xe.com/ucc/fr/>

Pourboires

Nous vous recommandons un montant entre 35 et 45 € par participant. Toutefois, il est important de considérer que le pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale.

Equipement



Matériel fourni sur place

Nous mettrons à votre disposition des équipements de grande qualité et d'une légèreté impressionnante, pour que vous passiez un séjour agréable sans souffrir d'inconfort : kayak biplace avec tout son équipement, combinaisons Gore-Tex étanches.

Sécurité

- 1 balise Sarsat miniature
- 1 radio V.H.F.
- 1 carabine gros calibre
- 1 pistolet d'alarme
- 1 stylo lance fusée d'alarme/pers.

Divers

- 1 trousse de pharmacie

Matériel de Kayak

- 1 combinaison sèche Gore tex avec chausson intégré
- 1 paire de manchons de kayak
- 1 jupe de kayak
- 1 gilet de sauvetage deux poches
- 1 cagoule en néoprène
- 1 paire de chaussures ouvertes types "Crocs" ou sandales ouvertes



PARTEZ BIEN ÉQUIPÉ(E) AVEC
MOUNTAIN HARD WEAR

-20%

A l'achat d'un voyage 66 Nord, bénéficiez de -20% sur l'équipement

MOUNTAIN HARD WEAR

Équipement outdoor, hautes performances

Mountain Hardwear est le partenaire équipement de 66°Nord. Mountain hardwear propose des vêtements et équipements outdoor très performants, utilisant les meilleurs matériaux et technologies, vous assurant le meilleur équipement pour vos voyages et randonnées. Plus que partout ailleurs, dans le Grand Nord, il est important d'être bien équipé. N'oublions pas le dicton Norvégien « Il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements ».

[Je m'équipe](#)



Vêtements à prévoir

Quelques principes de lutte contre le froid :

Notre pire ennemie : L'humidité !

Paradoxalement à sa situation géographique, le problème en arctique, c'est la chaleur excessive... même en hiver. Durant un effort physique notre organisme produit de la chaleur et de l'humidité et celle-ci est la plus difficile à combattre.

Les 3 couches

Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures. Donc il faut porter des sous-vêtements qui absorberont cette humidité et changer ceux-ci en fin de journée, même si les vêtements vous semblent secs.

.La couche de base [a même la peau]

Doit permettre la circulation de la transpiration du corps vers l'extérieur et permettre de rester au sec ; il s'agit habituellement d'un sous-vêtement. Les fibres synthétiques assurent les meilleurs résultats. Cependant les Norvégiens utilisent la laine (en particulier les sous-vêtements ullfrottés distribués en France par Pronor....)

.La couche intermédiaire

Emprisonne notre chaleur. Durant longtemps, la laine fut abondamment l'isolant de base. Aujourd'hui la polaire (fibre synthétique de polyester) est très efficace. L'eau ne la pénètre presque pas et elle sèche rapidement.

.La couche extérieure

Sa fonction est de protéger de l'eau, de la neige et surtout du vent. Sa construction doit être solide. Il devra être ample et descendre le plus bas possible. Il doit être à la fois respirant et imperméable au vent avec si possible des options techniques d'ouverture pour une meilleure ventilation.

Règles de base

1. Des vêtements amples

Choisir des vêtements où l'on se sent à l'aise et ne pas les porter ajustés étroitement.

2. Des vêtements isothermes ou imperméables

Choisir les bons matériaux, pour les bonnes couches.

3. Les extrémités

Une grande part de la chaleur se perd par la tête. Comme pour le reste du corps les 3 couches s'appliquent aux extrémités : la tête, les mains et les pieds.

4. S'habiller et se déshabiller

Il faut savoir mettre et enlever les différentes couches de vêtements selon la situation.

5. Eviter l'humidité

Il faut bouger pour « créer » de la chaleur, mais sans transpirer...

Liste d'équipement à prévoir :

- Sur-pantalons Imperméable respirant x 1
- Pantalon de randonnée mi-saison x 1
- Caleçon long (type Mérinos) x 2
- Guêtres x 1 paire
- Chaussettes de randonnée hiver x 2 paires
- Doudoune duvet ou veste chaude x 1
- Veste imperméable respirant x 1
- Polaire chaude hiver x 2

- T-shirt technique manches longues type carline (mérinos) x 2
 - T-shirt technique manches courtes x 1
 - Paire de Gants x 2
 - Bonnet x 1
 - Tour de cou (Buff) x 2
 - Un petit duvet éventuellement si les températures tombent à bord.
 - Drap de sac (pour augmenter la Zone confort du duvet) x1
 - Couverture de survie individuelle obligatoire x 1
 - 1 serviette de bain
-



Équipement à prévoir

- Chaussures de randonnée ou randonnée cramponnable 1 paire
 - Botte haute 1 paire
 - Bâtons de randonnée 1 paire
 - Lampe frontale + piles x 1
 - Lunettes de soleil x 1
 - Crème de protection solaire
 - Stick lèvres
 - Thermos x 1
 - Bouteille d'eau x 1
 - Couteau suisse ou opinel x 1
 - Du fil et une aiguille
-



Bagages

Nous vous recommandons de placer tout votre matériel et équipement dans un grand sac de voyage et de prendre un sac à dos à armatures souple de 20 litres maximum pour les randonnées à la journée. Vous pourrez laisser vos affaires de ville en sécurité à Longyearbyen.



Pharmacie

- Boules Quies (pour ne pas entendre les ronfleurs)
 - 1 crème solaire haute protection
 - 1 rouleau d'elastoplast et des pansements "double peau"
 - Vos médicaments personnels
-

Formalités & santé

Passeport

Passeport en cours de validité.

Le Svalbard est une zone détaxée. Vous êtes en principe, soumis au passage en douane (alcool et tabac) en rentrant sur le continent.

Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

Pour tout complément d'informations: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359>

Visa

Non

Carte d'identité

Non

Vaccins

Pas de vaccin obligatoire.

Recommandations sanitaires

- 1 nécessaire de toilette minimum avec produits biodégradables
 - Papier de toilette biodégradable
-

“ *Velkommen til Spitzbergen* ”

Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel: Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.

Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :

- des voyages en kayak de mer,
- des treks et randonnées,
- des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.



DÉCOUVREZ

Le Spitzberg

Quelques chiffres



Superficie :

61 022 km²



Population :

2 400 habitants



Décalage horaire :

0h00 à -1h00

Même heure qu'en France en hiver

Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

Infos pratiques



Langue :

Norvégien

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.



Electricité :

230 V

Prises de type F identiques aux prises françaises.

Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.

Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !



Monnaie & change :

Couronne norvégienne

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen.

Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

Géographie

Désertique, mais fécond.

On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

Us et coutumes

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :

- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !
- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.
- Il existe un règlement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.
- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !
- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.
- 1/4 de la population de la ville est étudiante.
- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

Saisons, climat, festivités

Printemps



Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de fin février à début mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.

Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de -2° à -30°C . Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir du 2

avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusqu'au 22 août. La température est en moyenne de -6°C à -13°C en avril et de -1°C à -4°C au mois de mai, avec des variations pouvant aller de -30°C à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

Activités



Eté



L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ 6 à 8°C avec des variations qui peuvent aller de 1 à 14°C dans la journée.

Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables.

Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité

annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.

En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

Activités



Automne



C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.

Cet hiver est appelé "nuit polaire". Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure

brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

Activités



Hiver



Au Svalbard, l'hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.

Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

Activités



Climat & ensoleillement

Longyearbyen




	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	00h00	05h00	07h00	24h00	24h00	24h00	24h00	22h00	13h00	05h00	00h00	00h00
Températures moyennes	-19° / 0°	-17° / 0°	-19° / 0°	-17° / 2°	-4° / 5°	0° / 10°	4° / 11°	2° / 10°	3° / -6°	3° / -6°	2° / -7°	-19° / 0°

Quand partir pour

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Kayak de mer						✓	✓	✓				
Trek & rando						✓	✓	✓				
Soleil de minuit						✓	✓					
Croisière voilier							✓	✓				
Raquettes à neige			✓	✓								
Ski nordique			✓	✓								
Ours polaire			✓	✓		✓	✓	✓				

JOURS FÉRIÉS

et festivités

-  **Mars : Solfestuka**
[sol : soleil, festuka : à vous de deviner !] Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisée pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.
-  **Juin : Le marathon du Spitzberg**
Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !
-  **Avril/Mai : Svalbard Skimaraton**
Une incroyable course de ski de fond.