

66° Nord

Le spécialiste des voyages polaires

[CSVOIL3]



SPITZBERG

# Exploration du Nord Ouest du Spitzberg en voilier



Croisière & voile



À partir de 3 400 €



Durée 12 jours



Prochain départ  
04/06/2022



Niveau Facile



## Descriptif :

Embarquez pour une découverte de la côte Nord Ouest du Spitzberg, un concentré d'Arctique avec des paysages typiques et une faune très variée... Que vous soyez novice en navigation ou déjà aguerri, voilà le voyage idéal pour ceux qui souhaitent découvrir ce territoire unique en profitant d'un moyen de locomotion respectueux des lieux et confortable, le tout au sein d'un équipage expérimenté.

C'est à bord de Tarka, un voilier en aluminium taillé pour les expéditions arctiques que vous effectuez ce voyage participatif à la découverte des richesses de ce territoire, aux portes du Pôle Nord. Les icebergs de l'icefjord, les glaciers de la baie du roi et de Monacobreen, les observations d'ours du nord et des stations baleinières abandonnées seront des moments forts de ce voyage hors norme dont vous serez l'un des acteurs.



## Les points forts :

- **Découverte de la zone la plus riche du Svalbard**
- **Possibilité d'observer les ours polaires**
- **Navigation au pied des glaciers dans la baie du roi**

## Budget :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
04/06/2022	15/06/2022	3 400 €	Départ initié
18/06/2022	29/06/2022	3 400 €	Départ initié
02/07/2022	13/07/2022	3 400 €	Départ initié
16/07/2022	27/07/2022	3 400 €	Départ initié
30/07/2022	10/08/2022	3 400 €	Dès 4 inscrits
13/08/2022	24/08/2022	3 400 €	Départ initié

### Le prix comprend :

- La navigation port/port
- Les boissons (eau, café, thé à volonté)
- L'encadrement par un capitaine français

### Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Les vols au départ de Paris
- Une extension sur place

### A payer sur place :

- Les dépenses personnelles
- Les pourboires
- Les transferts aéroport
- Les boissons autres que celles mentionnées
- La caisse de bord de 35€/personne et par jour pour couvrir notamment les frais de nourriture, les frais de port et d'essence du séjour (somme à remettre au capitaine en liquide le premier jour)

## Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne



## Jour par jour

## Jour par jour :

### JOUR 1

#### 📍 Embarquement à Longyearbyen

Arrivée et installation à bord dans la soirée. Vous faites connaissance avec l'équipage, le voilier et son équipement.



Hébergement : A bord du bateau

### JOUR 2

#### 📍 Baie de la Croix

Navigation jusqu'en baie de la Croix que vous découvrez en profondeur jusqu'à l'impressionnante langue glaciaire de 8km du Lilliehöökreen. Selon les conditions, vous prenez la direction de Magdalenfjord le soir même.



Hébergement : A bord du bateau

### JOURS 3 À 5

#### 📍 Magdalenfjord et les îles du nord ouest

Vous découvrez le fjord de Madeleine, superbe site avec des sommets effilés et de nombreux glaciers se jetant dans ces eaux sombres protégées. Cette zone a été très fréquentée par les chasseurs de baleines dès le 16ème siècle et les vestiges de leurs passages sont nombreux, témoins poignants de l'histoire de ces lieux. Vous naviguez en direction de ces différents lieux dont les noms témoignent de l'origine des équipage: île des danois, île Amsterdam, l'occasion d'une belle escale à terre.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 6 À 9

### 📍 Côte Nord du Svalbard

Vous longez désormais la côte Nord de l'archipel, zone totalement isolée et inhabitée. Cette partie du séjour est une occasion unique pour observer la faune. En effet, les observations de rennes, de phoques mais également du seigneur des lieux, l'ours polaire, sont fréquentes dans cette zone. Vous naviguez jusqu'au glacier de Monaco dont le front s'étend sur plusieurs kilomètres. Moment de contemplation magique face à cette nature grandiose.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOURS 10 À 11

### 📍 Navigation vers le sud et Ny Alesund

Navigation spectaculaire pour redescendre la cote ouest à travers le canaux de Mushamna. Vous faites une visite à terre à Ny Ålesund, village le plus au nord de la planète et centre international de recherche. Vous descendez ensuite vers l'Icefjord en longeant l'île de Prince Karl où viennent se poser parfois les morses et faites une dernière escale à Barentsburg. Courte visite de cette enclave russe si atypique et dernier mouillage avant de retrouver la baie de Longyearbyen.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOUR 12

### 📍 Débarquement à Longyearbyen

Débarquement à Longyearbyen le matin.

Attention, ce programme n'est donné qu'à titre indicatif et non contractuel, il est susceptible d'être modifié selon les aléas et impératifs liés à la météo, la mer, la technique. Il peut se dérouler dans un ordre différent.

NB : le déjeuner et le dîner sont libres.



Options

## Les excursions facultatives :

---

## Nuit supplémentaire à Longyearbyen

Nuit supplémentaire en Guesthouse, chambres twin, sanitaire partagé.

Petit déjeuner inclus.

170€ / nuit (85€/personne)

[+](#) En savoir +

## Détail du voyage

### Nombre de participants

De 4 à 8 participants

---

### Niveau

Ce séjour est ouvert à toute personne ayant au moins 2h de pratique sportive hebdomadaire et en bonne santé.

Vous pouvez être novice en voile comme plus aguerri mais le plus important pour la réussite de ce séjour est que vous soyez motivés pour vous impliquer dans la navigation et la vie collective de cet équipage international. Vous devrez faire preuve d'ouverture d'esprit et de souplesse physique pour vivre à bord de ce voilier dans des conditions météo qui peuvent être parfois compliquées.

Vous aurez la possibilité d'apprendre la navigation, mais également de randonner sur les différentes escales. Chacune de ces sorties sera de niveau facile avec des durées inférieures à 4h d'activité et moins de 300m de dénivelé pour les randonnées.

Pour dégrossir l'univers de la voile, nous vous invitons à lire "la voile pour les nuls" et "le guide de manœuvre d'Eric Tabarly" illustré par Titouan Lamazou.

---

## Encadrement

Vous serez accompagné par 1 skipper francophone assermenté par les autorités maritimes norvégiennes. Olivier Lehec, le skipper de Tarka, vous fera partager sa passion pour la mer, la navigation et les régions polaires. A 51 ans, cet ancien ingénieur possédant de nombreux diplômes maritimes possède désormais une dizaine d'année d'expérience de navigations en Arctique et Antarctique à bord de Tarka. Il vous fera découvrir les plus belles régions de l'Arctique, tout en vous débarrassant au maximum des soucis matériels du bateau et de la navigation pour que vous puissiez profiter pleinement de votre séjour. Toutefois, c'est avec grand plaisir qu'il vous initiera aux techniques de navigation. Tant pour la navigation que pour l'organisation à bord, il devra tout de même parfois être aidé par l'ensemble des passagers.

Le violon étant sa seconde passion, les musiciens sont les bienvenus avec leur instrument.

Ces séjours sont participatifs. Ils ne nécessitent pas d'être des navigateurs puisque même des novices ont leurs place. De même, il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif mais il est indispensable d'être curieux, ouvert d'esprit et volontaire en s'engageant sur ce voyage hors norme. En effet, ce voyage n'est pas une croisière classique, la promiscuité d'un voilier et la rigueur des conditions météo en arctique impliquent une bonne ouverture d'esprit.

---

## Alimentation

Pension complète à bord du bateau. Tarka propose une cuisine simple et variée.

La difficulté pour trouver des produits frais dans certains secteurs limitent toutefois la consommation en fruits et légumes. Boissons (café, thé) compris et à disposition.

Nous n'avons pas sur le bateau, les moyens techniques et humains pour assurer un menu spécial aux personnes qui en feraient la demande. De même, nous ne pouvons pas assumer le risque que représentent les personnes sujettes aux allergies alimentaires. Le barrage de la langue et l'approximation de certaines formulations de nous permettent pas de garantir la composition des ingrédients utilisés.

---

## Hébergement

Tarka est un sloop pouvant accueillir confortablement 8 personnes à son bord et 2 membres d'équipage. A bord, 4 cabines mixtes de 2 personnes avec salle de bain et wc individuels. Ce voilier allie parfaitement performances maritimes pour la navigation hauturière et confort nécessaire dans les contrées polaires afin de découvrir, dans les meilleures conditions, ces terres isolées au climat rude. En entrant à bord de ce bateau, vous arrivez chez Olivier, à bord de sa maison d'hôte flottante qui vous permettra d'approcher au plus près la nature sauvage locale. Le bateau est confortable sans être luxueux mais il a été aménagé pour rendre le séjour à bord agréable avec un carré pour la convivialité et de nombreux hublots pour profiter de la luminosité tout en permettant de belles navigations dans ces contrées hostiles.

---

## Déplacement

Nous naviguons sur un voilier imposant et tout le monde est mis à contribution pour les manœuvres et la navigation. Ainsi, vous serez initié à ces techniques simples et serez sollicité pour effectuer des carres de veille lors des navigations tardives. Rassurez vous, le soleil est permanent et c'est l'occasion de faire de superbes observations.

---

## Budget & change

La monnaie au Svalbard est la couronne Norvégienne.

1 € ~ 10 NOK.

---

## Pourboires

Le coutumier pourboire fait office de contribution générale à la fin du voyage. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

---

## Equipement



### Matériel fourni sur place

- Matériel de sécu pour les débarquements en annexe.

---



**PARTEZ BIEN ÉQUIPÉ(E) AVEC**  
**MOUNTAIN HARD WEAR**

**-20%**

A l'achat d'un voyage 66 Nord, bénéficiez de -20% sur l'équipement

**MOUNTAIN HARD WEAR**  
Équipement outdoor, hautes performances

Mountain Hardwear est le partenaire équipement de 66°Nord. Mountain hardwear propose des vêtements et équipements outdoor très performants, utilisant les meilleurs matériaux et technologies, vous assurant le meilleur équipement pour vos voyages et randonnées. Plus que partout ailleurs, dans le Grand Nord, il est important d'être bien équipé. N'oublions pas le dicton Norvégien « Il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements ».

[Je m'équipe](#)





## Vêtements à prévoir

- Une paire de bottes montantes et antidérapantes
  - Une paire de chaussures légères pour le pont et l'intérieur du bateau
  - Une paire de chaussures de randonnée ou de montagne
  - Des paires de chaussettes de laine
  - Une veste de montagne ou un bon anorak imperméable (Assurez-vous que votre parka soit toujours à portée de main, si jamais vous deviez vous précipiter à l'extérieur pour observer un animal)
  - Des pull-over chauds ou fourrures polaires
  - Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement.
  - Un pantalon de randonnée confortable
  - Un sur-pantalon imperméable (pour les débarquements en annexe)
  - Une paire de gants ou moufles imperméable
  - Une paire de gants en laine
  - Bonnet de laine / Cache cou
- 



## Équipement à prévoir

- Un sac de couchage (température confort -5°C, location possible: 100€/séjour)
  - Un bloc-notes
  - Un appareil photo
  - Une paire de jumelles
  - Des lunettes de soleil classe 3 minimum
  - Une trousse de pharmacie personnelle
  - De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
  - Une petite gourde thermos
  - Serviette et nécessaire de toilette
  - Des sacs plastiques pour l'étanchéité de vos affaires
- 



## Bagages

Nous vous recommandons un sac de voyage souple plus facile à ranger dans les cabines. Évitez absolument les valises car elles ne rentrent pas dans le voilier.  
Prévoyez également un sac à dos ~35 litres.

---



## Pharmacie

Il est recommandé aux participants d'apporter leurs médicaments : Aspirine, antiseptique intestinal, petits ciseaux, tricostérol, crème de protection solaire visage et lèvres, crème... Pensez également à vos pieds : Elastoplast, éosine...  
Des moustiques sont présents, pensez à un répulsif.

---

## Formalités & santé

### Passeport

Passeport en cours de validité.

Le Svalbard est une zone détaxée. Vous êtes en principe, soumis au passage en douane (alcool et tabac) en rentrant sur le continent.

Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr))
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

Pour tout complément d'informations: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359>

---

### Visa

Non

---

### Carte d'identité

Non

---

### Vaccins

Pas de vaccin obligatoire.

---

### Recommandations sanitaires

Avant votre départ, pensez à vous procurer la Carte Européenne d'Assurance Maladie (CEAM) : elle vous permet de bénéficier de la prise en charge des soins médicaux nécessaires au cours de votre séjour

---

# “ *Velkommen til Spitzbergen* ”

Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel: Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.

Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :

- des voyages en kayak de mer,
- des treks et randonnées,
- des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.



DÉCOUVREZ

# Le Spitzberg

## Quelques chiffres

---



Superficie :

**61 022 km<sup>2</sup>**



Population :

**2 400 habitants**



Décalage horaire :

**0h00 à -1h00**

Même heure qu'en France en hiver

Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

## Infos pratiques

---



Langue :

**Norvégien**

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.



Electricité :

**230 V**

Prises de type F identiques aux prises françaises.

Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.

Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !



Monnaie & change :

**Couronne norvégienne**

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen.

Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

## Géographie

---

Désertique, mais fécond.

On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

## Us et coutumes

---

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :

- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !

- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.

- Il existe un règlement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.

- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !

- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.

- 1/4 de la population de la ville est étudiante.

- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

# Saisons, climat, festivités

## Printemps



Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de fin février à début mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.

Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de  $-2^{\circ}$  à  $-30^{\circ}\text{C}$ . Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir du 2

avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusqu'au 22 août. La température est en moyenne de  $-6^{\circ}\text{C}$  à  $-13^{\circ}\text{C}$  en avril et de  $-1^{\circ}\text{C}$  à  $-4^{\circ}\text{C}$  au mois de mai, avec des variations pouvant aller de  $-30^{\circ}\text{C}$  à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

### Activités

---



## Eté



L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ  $6$  à  $8^{\circ}\text{C}$  avec des variations qui peuvent aller de  $1$  à  $14^{\circ}\text{C}$  dans la journée.

Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables.

Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité

annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.

En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

### Activités

---



## Automne



C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.

Cet hiver est appelé "nuit polaire". Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure

brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

### Activités



## Hiver



Au Svalbard, l'hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.

Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

### Activités



# Climat & ensoleillement

## Longyearbyen




	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	00h00	05h00	07h00	24h00	24h00	24h00	24h00	22h00	13h00	05h00	00h00	00h00
Températures moyennes	-19° / 0°	-17° / 0°	-19° / 0°	-17° / 2°	-4° / 5°	0° / 10°	4° / 11°	2° / 10°	3° / -6°	3° / -6°	2° / -7°	-19° / 0°

# Quand partir pour

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Kayak de mer						✓	✓	✓				
Trek & rando						✓	✓	✓				
Soleil de minuit						✓	✓					
Croisière voilier							✓	✓				
Raquettes à neige			✓	✓								
Ski nordique			✓	✓								
Ours polaire			✓	✓		✓	✓	✓				

## JOURS FÉRIÉS

# et festivités

-  **Mars : Solfestuka**  
[sol : soleil, festuka : à vous de deviner !] Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisée pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.
-  **Juin : Le marathon du Spitzberg**  
Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !
-  **Avril/Mai : Svalbard Skimaraton**  
Une incroyable course de ski de fond.