

66° Nord

Le spécialiste des voyages polaires

[CSVOIL1]



SPITZBERG

Navigation arctique autour du Spitzberg



Croisière & voile



Durée 12 jours



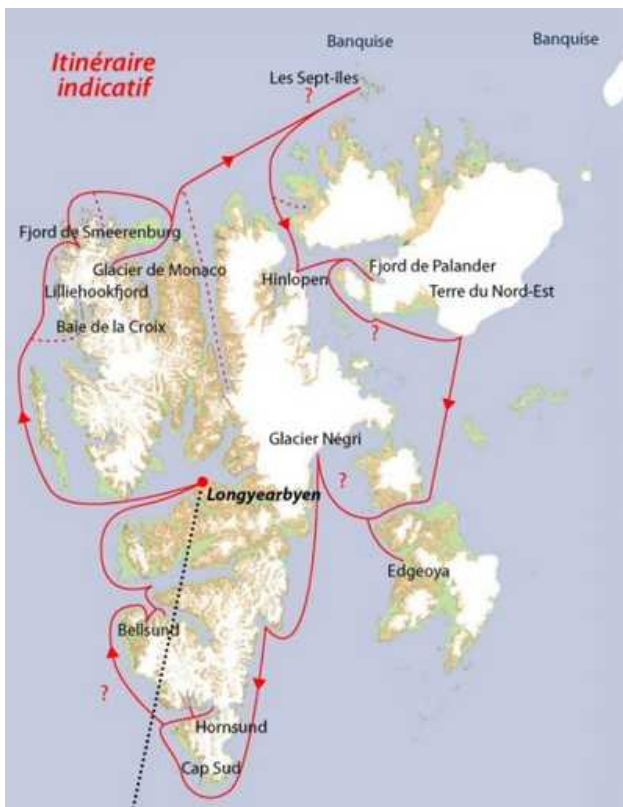
Niveau Modéré



Descriptif :

Lancez vous dans une aventure polaire unique en voiler... Le tour de l'île du Spitzberg. Que vous soyez novice en navigation ou déjà aguerri, voilà le voyage idéal pour ceux qui souhaitent être acteur de leur voyage et découvrir ce territoire unique en apprenant les bases de la navigation au sein d'un équipage expérimenté. Le voilier est un moyen privilégié pour découvrir ce territoire si vaste et si varié. Son approche tout en douceur vous permet d'approcher la faune marine, de vous faufiler dans des fjords au plus près des glaciers, et de vous déposer à terre pour prendre de la hauteur.

C'est à bord de Valiente, un voilier taillé pour les expéditions arctiques que vous effectuez ce voyage participatif à la découverte des richesses de ce territoire, aux portes du Pôle Nord. Les icebergs de l'icefjord, les glaciers de la baie du roi, les morsures des îles Moffen, le passage du Nord Est et du cap Hornsund au sud de l'île seront des moments forts de ce voyage hors norme dont vous serez l'un des acteurs.



Les points forts :

- Variété des paysages et de la faune
- Navigation au pied des glaciers
- Découverte de l'île de Moffen, terre des morsures

€ Dates & prix

Budget :

Aucune date n'est disponible pour l'instant

Le prix comprend :

- La navigation port/port en pension complète
- Les boissons (eau, café, thé à volonté) et l'ensemble des repas à bord
- L'encadrement par un équipage norvégien anglophone

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Les vols au départ de Paris
- Une extension sur place

A payer sur place :

- Les dépenses personnelles
- Les pourboires
- Les repas en dehors du voilier
- Les transferts aéroport
- Les boissons autres que celles mentionnées

Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne



Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

📍 Embarquement à Longyearbyen

Rendez-vous au port de Longyearbyen à midi. Vous faites connaissance avec l'équipage, le voilier et son équipement. Premiers exercices de sécurité et de manipulation du bateau et des voiles pour s'initier à cette pratique. Vous effectuez une première navigation dans la soirée pour sortir de l'Icefjord, longer les îles du Prince Karl et installer votre mouillage dans la baie du roi, au pied de ses falaises et de ses glaciers majestueux.



Hébergement : A bord du
bateau

JOUR 2

📍 Ny Alesund et la baie du roi

Vous faites une visite à terre à Ny Ålesund, village le plus au nord de la planète et centre international de recherche. De retour à bord, vous explorez en profondeur la baie du roi, l'un des plus beaux fjords de l'archipel. Ce lieu est marqué d'une ambiance toute particulière du fait de ses nombreux glaciers cernés de sommets imposants.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 2 h

JOURS 3 À 5

📍 Côte nord du Svalbard

Cap au nord! Votre navigation vous amène à travers les canaux de Smeerenburgfjord où vous découvrez les vestiges d'anciennes stations baleinières du 16ème siècle. Si la banquise ne bloque pas l'accès, votre navigation vous amène ensuite au nord du Svalbard en direction de l'archipel de Moffen, lieux privilégiés pour l'observation des morses. Vous franchissez ensuite le détroit de Hinlopen, séparant le Spitzberg des Nordaustlandet (Territoires du Nord-Est) recouverts de glace et lieu propice à l'observation d'ours, de baleines, d'oiseaux et d'icebergs. Si les conditions le permettent, ce sera l'occasion d'une belle ballade à terre.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 2 h

JOURS 6 À 9

📍 Côte Est du Svalbard

Vous longez désormais la côte Est de l'archipel, zone totalement isolée et inhabitée. La navigation est délicate car la banquise persiste tardivement dans ce secteur. Vous naviguez à proximité de nombreux glaciers et effectuez une randonnée sur les hauteurs de la montagne Keilhau près du Cap Sud. Votre prochaine destination est le fjord le plus au sud du Spitzberg: Hornsund.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 3 h

JOURS 10 À 11

📍 Hornsund

Navigation spectaculaire pour franchir le Hornsund. Vous mouillez dans le fjord et randonnez sur les hauteurs de ce fjord où se jettent 4 fronts glaciaires. Vous remontez ensuite le long de la côte occidentale, jusqu'à retrouver l'Icefjord. Courte visite du village russe de Barentsburg et dernier mouillage avant de retrouver la baie de Longyearbyen.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 3 h

JOUR 12

📍 Débarquement à Longyearbyen

Débarquement à Longyearbyen le matin.

Attention, ce programme n'est donné qu'à titre indicatif et non contractuel, il est susceptible d'être modifié selon les aléas et impératifs liés à la météo, la mer, la technique. Il peut se dérouler dans un ordre différent.

NB : le déjeuner et le dîner sont libres.

📍 Options

Les excursions facultatives :

Nuit supplémentaire à Longyearbyen

Nuit supplémentaire en Guesthouse, chambres twin, sanitaire partagé.

Petit déjeuner inclus.

170€ / nuit (85€/personne)

+ En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 4 à 12 participants

Niveau

Ce séjour est ouvert à toute personne ayant au moins 2h de pratique sportive hebdomadaire et en bonne santé. Vous pouvez être novice en voile comme plus aguerri mais le plus important pour la réussite de ce séjour est que vous soyez motivés pour vous impliquer dans la navigation et la vie collective de cet équipage international. Vous apprendrez donc à gréer les voiles, à tirer des bords, à lover des bouts et devrez faire preuve d'ouverture d'esprit et de souplesse physique pour vivre à bord de ce voilier dans des conditions météo qui peuvent être parfois compliquées. Pour dégrossir l'univers de la voile, nous vous invitons à lire "la voile pour les nuls" et "le guide de manœuvre d'Eric Tabarly" illustré par Titouan Lamazou. Il sera également utile de connaître le nom des manœuvres en anglais.

Vous aurez la possibilité d'apprendre la navigation, mais également de randonner sur les différentes escales. Chacune de ces sorties sera de niveau facile avec des durées inférieures à 5h d'activité et moins de 500m de dénivelé pour les randonnées.

Nous avons classé ce séjour en modéré du fait de l'isolement et des durées de certaines navigations qui peuvent s'effectuer dans des conditions de mer compliquées. Toutefois, l'équipage se réserve le droit de modifier l'itinéraire afin de naviguer dans des conditions sécuritaires.

Encadrement

Vous serez accompagné par 2 skippers norvégiens assermentés par les autorités maritimes norvégiennes. Vous communiquez avec ces derniers en anglais.

Ainsi, la langue à bord sera l'anglais puisque les autres participants viendront de différents pays européens.

Ces séjours sont participatifs. Ils ne nécessitent pas d'être des navigateurs aguerris puisque même des novices ont leurs places. De même, il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif mais il est indispensable d'être curieux, ouvert d'esprit et volontaire en s'engageant sur ce voyage hors norme. En effet, ce voyage n'est pas une croisière classique, vous êtes impliqués dans le voyage et sa réussite est donc liée à votre implication.

Alimentation

Pension complète à bord du bateau. Valiente propose une cuisine variée et fraîche autant que possible. Nous ne sommes pas dans de la grande cuisine mais tout le monde met la main à la pâte pour aider l'équipage dans la préparation des repas dont la qualité dépend de votre implication autant que des produits locaux que nous trouverons sur place.

Boissons (café, thé) comprises et à disposition.

Hébergement

VALIENTE : Superbe voilier d'expédition de 21m pouvant accueillir 12 passagers à son bord.

Imaginé comme un vrai refuge flottant, ce bateau permet de découvrir, dans les meilleures conditions, ces terres isolées au climat rude, pour une approche de la nature et de sa faune dans des conditions exceptionnelles. Un grand carré pour la convivialité, une carène pensée pour une navigation confortable.

A bord, 6 cabines dont 3 cabines doubles, 1 cabine mixte avec 2 lits simples superposés, 1 cabine mixte avec 4 lits simples superposés et 1 cabine familiale avec un lit double et 2 lits simples. 5 salles de bains avec douches chaudes, lavabo et cabinet de toilette.

Les draps et couettes vous sont fournis.

Déplacement

Nous naviguons sur un voilier imposant et tout le monde est mis à contribution pour les manœuvres et la navigation. Ainsi, vous serez initié à ces techniques simples et serez sollicité pour effectuer des carres de veille lors des navigations tardives. Rassurez vous, le soleil est permanent et c'est l'occasion de faire de superbes observations.

Budget & change

La monnaie au Svalbard est la couronne Norvégienne.
1 € ~ 10 NOK.

Pourboires

Le coutumier pourboire fait office de contribution générale à la fin du voyage. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

Equipement



Matériel fourni sur place

- Draps et couettes
 - Matériel de sécu pour les débarquements en annexe
-



PARTEZ BIEN EQUIPÉ(E) AVEC
MOUNTAIN HARD WEAR

-20%

A l'achat d'un voyage 66 Nord, bénéficiez de -20% sur l'équipement

MOUNTAIN HARD WEAR
Equipement outdoor, hautes performances

Mountain Hardwear est le partenaire équipement de 66°Nord. Mountain hardwear propose des vêtements et équipements outdoor très performants, utilisant les meilleurs matériaux et technologies, vous assurant le meilleur équipement pour vos voyages et randonnées. Plus que partout ailleurs, dans le Grand Nord, il est important d'être bien équipé. N'oublions pas le dicton Norvégien « Il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements ».

[Je m'équipe](#)



Vêtements à prévoir

- Une paire de bottes montantes et antidérapantes (facultatif)
 - Une paire de chaussures légères pour le pont et l'intérieur du bateau
 - Une paire de chaussures de randonnée ou de montagne
 - Des paires de chaussettes de laine
 - Une veste de montagne ou un bon anorak imperméable (Assurez-vous que votre parka soit toujours à portée de main, si jamais vous deviez vous précipiter à l'extérieur pour observer un animal)
 - Des pull-over chauds ou fourrures polaires
 - Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement.
 - Un pantalon de randonnée confortable
 - Un sur-pantalon imperméable (pour les débarquements en annexe)
 - Une paire de gants ou moufles imperméable
 - Une paire de gants en laine
 - Bonnet de laine / Cache cou
-



Équipement à prévoir

- Un bloc-notes
 - Un appareil photo
 - Une paire de jumelles
 - Des lunettes de soleil classe 3 minimum
 - Une trousse de pharmacie personnelle
 - De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
 - Une petite gourde thermos
 - Serviette et nécessaire de toilette
 - Des sacs plastiques pour l'étanchéité de vos affaires
-



Bagages

Nous vous recommandons un sac de voyage souple plus facile à ranger dans les cabines. Évitez absolument les valises car elles ne rentrent pas dans le voilier.
Prévoyez également un sac à dos ~35 litres.



Pharmacie

Il est recommandé aux participants d'apporter leurs médicaments : Aspirine, antiseptique intestinal, petits ciseaux, tricotétil, crème de protection solaire visage et lèvres, crème... Pensez également à vos pieds : Elastoplast, éosine...
Des moustiques sont présents, pensez à un répulsif.

Formalités & santé

Passeport

Passeport en cours de validité.

Le Svalbard est une zone détaxée. Vous êtes en principe, soumis au passage en douane (alcool et tabac) en rentrant sur le continent.

Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination [à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr]
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

Pour tout complément d'informations: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359>

Visa

Non

Carte d'identité

Non

Vaccins

Pas de vaccin obligatoire.

Recommandations sanitaires

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID à 100% (2 doses) avec pass sanitaire valide. Pensez à vous informer régulièrement sur les conditions sanitaires, et gardez en tête qu'elles sont évolutives.

Avant votre départ, pensez à vous procurer la Carte Européenne d'Assurance Maladie (CEAM) : elle vous permet de bénéficier de la prise en charge des soins médicaux nécessaires au cours de votre séjour

“ *Velkommen til Spitzbergen* ”

Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel: Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.

Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :

- des voyages en kayak de mer,
- des treks et randonnées,
- des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.



DÉCOUVREZ

Le Spitzberg

Quelques chiffres



Superficie :

61 022 km²



Population :

2 400 habitants



Décalage horaire :

0h00 à -1h00

Même heure qu'en France en hiver

Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

Infos pratiques



Langue :

Norvégien

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.



Electricité :

230 V

Prises de type F identiques aux prises françaises.

Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.

Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !



Monnaie & change :

Couronne norvégienne

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen.

Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

Géographie

Désertique, mais fécond.

On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

Us et coutumes

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :

- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !

- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.

- Il existe un règlement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.

- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !

- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.

- 1/4 de la population de la ville est étudiante.

- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

Saisons, climat, festivités

Printemps



Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de fin février à début mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.

Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de -2° à -30°C . Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir du 2

avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusqu'au 22 août. La température est en moyenne de -6°C à -13°C en avril et de -1°C à -4°C au mois de mai, avec des variations pouvant aller de -30°C à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

Activités



Eté



L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ 6 à 8°C avec des variations qui peuvent aller de 1 à 14°C dans la journée.

Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables.

Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité

annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.

En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

Activités



Automne



C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.

Cet hiver est appelé "nuit polaire". Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure

brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

Activités



Hiver



Au Svalbard, l'hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.

Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

Activités



Climat & ensoleillement

Longyearbyen




	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	00h00	05h00	07h00	24h00	24h00	24h00	24h00	22h00	13h00	05h00	00h00	00h00
Températures moyennes	-19° / 0°	-17° / 0°	-19° / 0°	-17° / 2°	-4° / 5°	0° / 10°	4° / 11°	2° / 10°	3° / -6°	3° / -6°	2° / -7°	-19° / 0°

Quand partir pour

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Kayak de mer						✓	✓	✓				
Trek & rando						✓	✓	✓				
Soleil de minuit						✓	✓					
Croisière voilier							✓	✓				
Raquettes à neige			✓	✓								
Ski nordique			✓	✓								
Ours polaire			✓	✓		✓	✓	✓				

JOURS FÉRIÉS

et festivités

-  **Mars : Solfestuka**
[sol : soleil, festuka : à vous de deviner !] Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisée pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.
-  **Juin : Le marathon du Spitzberg**
Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !
-  **Avril/Mai : Svalbard Skimaraton**
Une incroyable course de ski de fond.

au Svalbard



Longyearbyen

📍 [78.223172, 15.626723](#)

L'équipe 66°Nord vous accueille à Longyearbyen de mars à septembre. Le staff est composé de logisticiens qui s'occupent de dorloter le matériel technique et spécifique à nos voyages, organiser les transferts, etc. Ainsi que de guides accompagnateurs experts de l'univers arctique et de ces modes de déplacements particuliers (kayak, ski, traîneau...).

Au printemps, notre base est le point de départ de nos voyages à ski-pulka, raquettes et multi activités au Svalbard. En été, quand la neige laisse place à la toundra, nous vous proposons d'arpenter les lieux pagaie à la main et de prendre de la hauteur sur les moraines en randonnée. Nos guides les plus expérimentés vous accompagneront lors de votre séjour au Spitzberg. Passionnée par l'univers arctique, notre équipe aime transmettre ses connaissances pointues et vous faire découvrir en toute sécurité ces terres sauvages. Nous stockons dans nos camps de base l'ensemble du matériel spécifique que nous vous prêtons sur les circuits pour que vous veniez uniquement avec vos affaires de montagne.