



SPITZBERG

# Aventure hivernale au Spitzberg



Raquettes



À partir de 2 895 €



Durée 9 jours



Prochain départ  
11/04/2021



Niveau Modéré



## Descriptif :

Voyage actif permettant une découverte du Grand Nord sous toutes ses facettes : fjord potentiellement recouvert de banquise, glaciers se jetant dans la mer et le jour permanent au printemps.

Nous parcourons en raquette ou à pied ce territoire qui compte parmi les mieux préservés du monde polaire. A partir de nos deux camps de base vous rayonnerez en étoile pour explorer Templefjord, l'un des plus saisissants fjords du Spitzberg.

A l'instar des explorateurs polaires, vous découvrirez le quotidien de la vie en extérieur en arctique à cette période de l'année où les vallées glaciaires se transforment en un paradis blanc attendant patiemment le retour du soleil.



## Les points forts :

- Séjour au coeur de l'arctique en hiver
- La présence de chiens
- La possibilité d'évoluer sur la banquise

€ Dates & prix

## Budget :

| Du         | Au         | Prix TTC par pers. | Départ confirmé |
|------------|------------|--------------------|-----------------|
| 11/04/2021 | 19/04/2021 | 2 895 €            | Départ initié   |
| 18/04/2021 | 26/04/2021 | 2 895 €            | Dès 5 inscrits  |
| 25/04/2021 | 03/05/2021 | 2 895 €            | Dès 5 inscrits  |

### Le prix comprend :

- Les vols Paris / Longyearbyen / Paris
- Les taxes aériennes et de sécurité
- Les déplacements selon le programme
- L'hébergement et la pension complète durant le séjour
- L'encadrement par un guide accompagnateur francophone, spécialiste de la destination
- Le prêt du matériel grand froid : chaussures grand froid type Sorel, veste doudoune grand froid, sous pantalon en fourrure polaire, duvets grand froid, matelas autogonflant, raquettes, bâtons, tout le matériel de camping

### Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- La compensation carbone pour votre voyage au Spitzberg: 8€ par personne
- L'augmentation des taxes d'aéroport ou hausse carburant.
- Les éventuels suppléments aériens: Les prix indiqués sont établis en fonction, notamment, de certaines classes de réservation sur les compagnies aériennes qui desservent cette destination. Il se peut que cette classe désignée ne soit plus disponible au moment de la réservation, auquel cas nous pouvons être amenés à modifier le prix du voyage moyennant un supplément.
- La prolongation du séjour sur place pour profiter d'autres activités :
- Chiens de traîneaux: 130€ la demi journée
- Conduite motoneige: 200€ pour 3h
- Exploration de grottes de glace: 90€ pour 3h

### A payer sur place :

- Le dernier repas au restaurant à Longyearbyen (~30EUR / repas)
- Les boissons
- Les activités non mentionnées au programme (musées, etc.)
- Les dépenses personnelles
- le transfert et les repas à Oslo si un transit via Oslo est nécessaire.

### Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne

 Jour par jour

## **Jour par jour :**

#### JOUR 1

### 📍 Vol Paris - Longyearbyen

Accueil à l'aéroport de Longyearbyen et transfert jusqu'à votre hébergement.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#)

NB : le dîner est libre.

---

#### JOUR 2

### 📍 Longyearbyen - Préparation du raid

Distribution, vérification et initiation au matériel. Visite de Longyearbyen, puis départ dans l'après midi en chenillette pour Tempelfjord.

La situation de cette baie est exceptionnelle, le glacier se jetant directement dans la mer, souvent gelée à cette période de l'année.

Installation du camp à bonne distance du fjord et nuit sous tente.

🏠 Hébergement : [Tente](#)

---

#### JOUR 3

### 📍 Fredheim - Fjornibble - Fredheim

Première mise en jambe avec une randonnée en raquettes jusqu'au sommet de Fjornibble ; du haut de ses 450 mètres de hauteur, ce mont offre un panorama complet sur l'immensité de l'arctique, avec l'impressionnante masse glaciaire qui descend des montagnes et se jetant dans la mer gelée. Retour au camp et nuit sous tente après un bon repas préparé en commun.

🏠 Hébergement : [Tente](#)

👣 Raquette : 5 h

---

#### JOUR 4

### 📍 Fredheim - Von Post

Nous longeons aujourd'hui l'immense falaise de Fjordnibble afin de rejoindre le front du glacier. Nous changeons de camp ce soir et prenons donc les pulka avec nous (petits traîneaux). Pause en milieu de journée au niveau de Kapp Schoultz, et son ancienne mine de gips.

L'arrivée à Von Post vous récompensera de vos efforts : la vue de cette puissante falaise de glace bleutée haute de plus de trente mètres qui s'arrête brutalement sur la banquise offre en effet un spectacle des plus saisissants. Installation du camp sur les moraines proches du glacier.

🏠 Hébergement : [Tente](#)

👣 Raquette : 6 h

---

#### JOUR 5

### 📍 Exploration du fond du Fjord

Nous nous aventurons sur une mer gelée à la recherche des phoques annelés se chauffant au soleil.

Peut-être pourrons-nous même observer un renard polaire, et des traces du maître des lieux, l'ours polaire.

Selon la formation de la banquise et la solidité de la glace, nous pourrons avancer plus ou moins loin sur le fjord, vérifiant régulièrement l'épaisseur de la glasse à l'aide de broches à glace.

Pause près de vieilles cabanes de trappeurs au pied des falaises de Tempelfjell, un lieu remarquable du Spitzberg avec une géologie si particulière.

Nuit sous tente.

🏠 Hébergement : Tente

🏻 Raquette : 4 h

---

#### JOUR 6

### 📍 Von Post - Fredheim

Nous repartons en direction de notre premier camp, vers la cabane de Fredheim. Au milieu de ces imposantes falaises, nous culminons la baie de Tempelfjord et bénéficions d'une vue incroyable sur la banquise blanche et étincelante que nous venons de traverser.

🏠 Hébergement : Tente

🏻 Raquette : 6 h

---

#### JOUR 7

### 📍 Fredheim - Longyearbyen.

Nous démontons notre campement ce matin jusqu'au moment où nous voyons au loin arriver la chenillette qui va nous reconduire jusqu'à la civilisation.

Après 3 heures de traversée de ce désert arctique, nous arrivons à Longyearbyen.

Après un temps consacré au rangement et au séchage du matériel, nous retournons à la guesthouse. Quel plaisir de reprendre une douche après 5 jours dans le grand froid !

Nuit à la guesthouse.

🏠 Hébergement : Guesthouse

🏻 Raquette : 2 h

---

#### JOUR 8

### 📍 Journée de sécurité à Longyearbyen

Détente et journée libre pour visiter Longyearbyen et son musée polaire.

Vous pourrez essayer de nombreuses activités en option comme le chien de traîneau, la motoneige ou l'exploration d'une grotte de glace (sous réserve de disponibilité et de disposer de suffisamment de temps libre).

NB : le dîner est libre.

---

📍 **Vol pour Paris**

Arrivée à Paris en milieu de journée.

66° Nord est membre du groupe Altaï, réseau d'agences locales nature et aventure implanté dans 30 pays. Afin de vous offrir un plus grand nombre de départs garantis, ce voyage est proposé par d'autres entreprises du groupe Altaï : Atalante le spécialiste du trek et Huwans, le spécialiste du voyage d'aventure.

Ce programme, plus que d'autres, est dépendant des conditions climatiques et faunistiques : la banquise est une formation fascinante mais aléatoire. Elle dépend de la température mais aussi du vent et des courants marins. Elle représente le territoire de chasse principal de l'ours polaire que nous devons respecter.

Selon les conditions, et en accord avec les autorités locales, il est possible de déplacer le campement vers d'autres secteurs tout aussi sauvages mais à distance de la mer : notre expérience nous amènera à vous proposer les meilleures solutions.

📍 **Options**

**Les excursions facultatives :**



**Préparation au Grand Nord, raid hivernal dans le Vercors !**

Vivez une micro-aventure afin de vous préparer à votre future expédition !

Le terrain varié des hauts plateaux du Vercors nous permettent de simuler les différents types d'obstacles que nous croiserons en Arctique.

L'objectif de ce stage est de vous préparer à la gestion du froid, à l'autonomie, et de prendre en main la logistique d'une expédition polaire.

Un véritable cours de progression en milieu enneigé, encadré par un guide spécialiste des régions polaires.

---

## Nuit supplémentaire à Longyearbyen

Nuit supplémentaire en Guesthouse, chambres twin, sanitaire partagé.

Petit déjeuner inclus.

170€ / nuit (85€/personne)

[+](#) En savoir +

## Détail du voyage

### Nombre de participants

De 5 à 8 participants

---

### Niveau

Modéré, 4 à 6 heures de marche par jour environ

Ce voyage ne présente pas de difficultés particulières au niveau de l'activité physique, mais en cette période de l'année, le froid et les coups de vents sont parfois violents et peuvent nous mettre dans des conditions rigoureuses. Ainsi, la lutte contre le froid dans les conditions climatiques parfois extrêmes de l'arctique durant une semaine en bivouac sous tente justifie le niveau modéré (fatigue psychique plus que physique).

Voici une vidéo d'illustration du voyage (tournée sur la version itinérante) : <https://youtu.be/uUnshzx4bPo>

---

## Encadrement

Installé à Longyearbyen depuis de nombreuses années, notre agence vous garantit une expérience de voyage actif réussie, grâce à nos guides et à nos infrastructures logistiques. Pendant votre voyage, vous êtes accompagné par nos guides d'expéditions 66° Nord, mobilisés à 100% pour vous faire découvrir des endroits insolites en pleine nature. Laissez-vous guider...

### Sécurité :

Nos séjours se déroulent en milieu polaire, milieu isolé pouvant se révéler hostile. Sur place, votre guide vous expliquera les règles de sécurité qu'il faut appliquer au Svalbard tant au niveau de la progression qu'au niveau du campement et maints petits détails quotidiens concernant le froid et le confort. Votre guide seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions.

Votre guide sera équipé d'un pistolet d'alarme et d'une carabine pour repousser une éventuelle visite d'ours.

Chaque soir, en camping, nous assurerons un tour de veille pour surveiller le camp, moment privilégié pour savourer seul le calme de l'immensité arctique, mais indispensable pour prévenir de la visite éventuelle du maître des lieux.

Nous serons également accompagnés de deux chiens sur tout le raid ; nos compagnons de voyage monteront la garde avec nous et permettront d'alerter le groupe s'ils détectent la présence d'un ours.

Nous emportons sur tous nos raids une balise Sarsat, qui permet d'alerter les secours en cas d'extrême urgence. Elle envoie un signal de détresse détecté par des satellites qui passent en moyenne toutes les demi-heures au niveau du Svalbard. Enfin, nous sommes équipés d'un téléphone satellite (Iridium), destiné à la sécurité et à l'organisation du voyage.

---

## Alimentation

Nous essayons de vous proposer une nourriture équilibrée et en même temps adaptée aux conditions rencontrées au Spitzberg. Sachez qu'il est naturellement difficile, voire impossible, de trouver des légumes ou des fruits frais dans le Grand Nord.

Le petit déjeuner : Müesli avec café, chocolat ou thé. Pas de croissant malheureusement ! Le midi : Pique-nique : soupe chaude, barres de céréales chocolatées, fruits secs ou en-cas salés, charcuterie, fromage... Le soir : Soupe chaude, plat chaud et dessert ...

---

## Hébergement

Bivouac sous tente 2 personnes (tente 3 places Svalbard de marque norvégienne Helsport légère et adaptée aux conditions rencontrées au Svalbard).

Nuits en guesthouse à Longyearbyen (chambre ou dortoir de 2, 3 ou 4 lits).

A Longyearbyen, nous dormons généralement à la guesthouse 102 (<https://www.gjestehuset102.no/>) en chambre twins et plus rarement en chambre de 4.

Sur le terrain nous utilisons des tentes Simond Alpinism 3 places (pour 2 personnes).

Participation de tous aux tâches collectives : préparation des repas, vaisselle...

---



## Déplacement

Au Spitzberg, déplacements s'effectuent en raquette. Nous utilisons également une pulka par participant pour tracter notre équipement lors du déplacement du campement.

L'acheminement vers la zone d'exploration s'effectue en chenillette, seul moyen motorisé pour se déplacer dans cet espace naturel sans route avec les motoneiges.

Vol international:

Nous utilisons soit la compagnie régulière SAS, soit la compagnie Norwegian, via Oslo.

Eau, thé, café offerts à bord des vols SAS. Toute autre consommation (boissons ou repas) payante à bord.

Vols SAS : 1 bagage en soute de 23kg et 1 bagage en cabine de 8kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.

Vols Norwegian : 1 bagage en soute 20kg est prévu et 1 bagage en cabine de 10kg (dimensions 50x40x23cm) est autorisé par personne.

---

## Budget & change

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne; 1 EUR = 9,4 NOK (juin 2016). Il est conseillé de prendre 500 à 2 000 NOK d'argent de poche, sachant que les Cartes de Crédit sont acceptées dans pratiquement tous les magasins..

Vous avez un distributeur de billet à l'aéroport d'Oslo mais aussi à la poste de Longyearbyen.

Voir le site du taux de change : <http://www.xe.com/ucc/fr/>

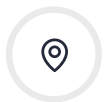
---

## Pourboires

Nous vous recommandons un montant entre 30 et 50 € par participant. Toutefois, il est important de considérer que le pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale.

---

# Équipement



## Matériel fourni sur place

Nous mettons à votre disposition des équipements de grande qualité et d'une légèreté impressionnante, pour que vous passiez un séjour agréable sans souffrir d'inconfort.

Matériel fourni:

Matériel de raquettes: raquettes, bâtons et chaussures grand froid type Sorel (qui vous serviront pour la marche et sur le camp), pulka.

Vêtements grand froid: sur veste/doudoune grand froid (pour les périodes non actives) et salopette polaire (à porter en sous couche).

Matériel de camping : Tente 3 places 'Svalbard' d'Helsport pour 2 personnes, matelas Therm-a-Rest autogonflant, sac de couchage grand froid [ t°de confort : - 25°c ], thermos

---

PARTEZ BIEN  
ÉQUIPÉ(E) AVEC

MOUNTAIN  
HARD  
WEAR 

**-20%**

A l'achat d'un voyage  
66 Nord, bénéficiez  
de -20% sur  
l'équipement

## MOUNTAIN HARD WEAR

Équipement outdoor, hautes performances

Mountain Hardwear est le partenaire équipement de 66°Nord. Mountain hardwear propose des vêtements et équipements outdoor très performants, utilisant les meilleurs matériaux et technologies, vous assurant le meilleur équipement pour vos voyages et randonnées. Plus que partout ailleurs, dans le Grand Nord, il est important d'être bien équipé. N'oublions pas le dicton Norvégien « Il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements ».

[Je m'équipe](#)



## Vêtements à prévoir

Pour Longyearbyen :

- vêtements de voyage
- 1 maillot de bain

Pour le raid :

### **Prévoir un système "3 couches" :**

Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les

plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures.

#### **1/ La couche de base (à même la peau)**

Sous vêtement chaud complets (collant et haut à manche longue)

#### **2/ La couche intermédiaire**

Un pull chaud ou fourrure polaire épaisse

#### **3/ La couche extérieure**

Elle vous coupe du vent et de la neige. Nous conseillons une veste de type GoreTex ou veste de ski chaude.

Vos affaires seront reconditionnées dans des sacs étanches au volume limité.

Liste de vêtements :

- 1 veste longue avec capuchon si possible (Genre Gore-Tex ou équivalent)
  - 1 pantalon ou salopette coupe vent (Genre Gore-Tex ou équivalent)
  - 1 doudoune en duvet
  - 1 cagoule-col épaisse (Polypropylène ou polar)
  - 1 cagoule fine (Polypropylène ou soie)
  - 1 bonnet chaud Polypropylène (polar ou laine)
  - 1 veste polaire épaisse
  - 1 veste polaire légère (en option)
  - 2 à 3 T-shirts épais à col et manches longues (Polypropylène - polar ou laine, si possible Ullfrotté 400g)
  - 2 à 3 T-shirts fins manches longues (Polypropylène - polar ou laine, A même la peau, si possible Ullfrotté 200g)
  - 1 caleçon long ou coulant (Polypropylène - polar ou laine, A même la peau, si possible Ullfrotté 200g)
  - 1 à 2 paires de chaussettes fines (Polypropylène ou laine, si possible Ullfrotté 400g)
  - 3 à 4 paires de chaussettes épaisses (Laine -Polypropylène, à porter par dessus les fines, Ullfrotté si possible 600g)
  - 1 paire de gants épais (Laine)
  - 1 paire de Sur-mouffles (en option, goretex ou autre )
  - 1 paire de Gants épais imperméables au vent (windstopper ou gore tex)
  - 1 paire de sous gants (laine)
  - 1 paire de Lunettes de soleil (Type glacier)
  - 1 Masque de ski ( obligatoire ! )
  - 3 à 4 chauffe main (en option)
  - 1 Petit couteau
-



## Équipement à prévoir

- 1 Appareil photo (en option)
- 1 Paire de jumelles (en option)
- Livre (en option)
- 1 carnet de note (en option)
- lecteur MP3 (en option)
- Lampe frontale pour les séjour en Mars

Mini-trousse de toilette (Prévoir le minimum)

- Papier toilette et briquet type "tempête"
- 1 Tube de crème solaire
- 1 Bâtonnet pour les lèvres
- 1 Paquet de lingettes (à porter près du corps pour éviter le gel)
- 3 à 4 pansement anti ampoules type compeed
- Médicaments personnels
- 1 drap de sac en soie
- 1 tube de vaseline pour se protéger du froid



## Bagages

Les pulkas n'étant pas des "espaces" de grandes tailles, elles seront d'autant plus faciles à tirer qu'elles seront légères. Il serait souhaitable de prendre le minimum d'affaires mais des vêtements adaptés et à multi usages. Vous pouvez prendre cependant des affaires pour votre voyage en avion et votre visite à Longyearbyen. Toutes vos affaires pourront être stockées en sécurité sur Longyearbyen pendant votre périple. Si vous prenez trop d'affaires, tout ne rentrera pas dans la pulka et vous devrez en laisser à Longyearbyen.



## Pharmacie

Votre accompagnateur disposera d'une pharmacie de première urgence, d'une balise Sarsat d'un téléphone satellite et d'un fusil.

Toutefois, il est recommandé d'apporter vos médicaments personnels (aspirine, pansements, désinfectant local, coton, etc...).

## Formalités & santé

## Spécificités

Le voyage que vous avez choisi peut vous exposer à des températures très froides et dans des zones géographiquement éloignées de centre de soins médicaux. Nous vous proposons donc une liste de pathologies qui, bien que ne contre-indiquant pas formellement la réalisation de ce voyage, devraient vous encourager à consulter votre médecin traitant pour lui faire part de ce projet. - Pathologies cardiovasculaires : maladie des coronaires (antécédent d'infarctus, de pontage, de stent, de spasme des coronaires ou angor de Prinzmetal) ; hypertension artérielle sévère non contrôlée par les traitements ; insuffisance cardiaque - Pathologies respiratoires : bronchite chronique (BPCO), asthme (sous traitement au long cours, ou avec survenue de crises récentes) - Pathologies neurologiques : épilepsie non contrôlée par le traitement (survenue de crises récentes) - Pathologies endocrinologiques : diabète insulino-requérant déséquilibré. A noter que l'insuline peut geler et s'inactiver ; il est conseillé de toujours la garder dans une poche intérieure pour la protéger du froid. - Autres : syndrome de Raynaud sévère (en raison d'une augmentation de la fréquence et de l'intensité des crises), drépanocytose, insuffisance rénale sévère, pathologies psychiatriques non équilibrées De manière générale, toute pathologie chronique évolutive et non stabilisée est à prendre en charge avant d'entreprendre un voyage. Emportez vos traitements habituels ainsi qu'une ordonnance écrite en DCI (nom international des médicaments). Cette liste est non exhaustive et nous vous conseillons de consulter votre médecin traitant pour faire une évaluation de votre état de santé et bénéficier de recommandations sanitaires. Il est également conseillé de mettre à jour les vaccinations habituelles et de commander gratuitement la carte européenne d'assurance maladie (<https://www.ameli.fr/assure/adresses-et-contacts/lobtention-dun-document/commander-une-carte-europeenne-dassurance-maladie-ceam>).

---

# “ *Velkommen til Spitzbergen* ”

Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel: Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.

Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :

- des voyages en kayak de mer,
- des treks et randonnées,
- des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.





# Spitzberg

Kayak et rando aux portes du Pôle Nord

DÉCOUVREZ

## Le Spitzberg

### Quelques chiffres

---



Superficie :

**61 022 km<sup>2</sup>**



Population :

**2 400 habitants**



Décalage horaire :

**0h00 à -1h00**

Même heure qu'en France en hiver

Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

## Infos pratiques

---



Langue :

**Norvégien**

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.



Electricité :

**230 V**

Prises de type F identiques aux prises françaises.

Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.

Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !



Monnaie & change :

**Couronne norvégienne**

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen.

Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

## Géographie

---

Désertique, mais fécond.

On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

## Us et coutumes

---

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :

- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !

- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.

- Il existe un règlement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.

- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !

- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.

- 1/4 de la population de la ville est étudiante.

- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

# Saisons, climat, festivités



## Printemps



Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de fin février à début mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.

Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de  $-2^{\circ}$  à  $-30^{\circ}\text{C}$ . Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir du 2

avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusqu'au 22 août. La température est en moyenne de  $-6^{\circ}\text{C}$  à  $-13^{\circ}\text{C}$  en avril et de  $-1^{\circ}\text{C}$  à  $-4^{\circ}\text{C}$  au mois de mai, avec des variations pouvant aller de  $-30^{\circ}\text{C}$  à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

### Activités

---



## Eté



L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ  $6$  à  $8^{\circ}\text{C}$  avec des variations qui peuvent aller de  $1$  à  $14^{\circ}\text{C}$  dans la journée.

Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables.

Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité

annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.

En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

### Activités

---



## Automne



C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.

Cet hiver est appelé "nuit polaire". Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure

brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

### Activités



## Hiver



Au Svalbard, l'hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.

Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

### Activités



# Climat & ensoleillement

## Longyearbyen




|                       | JANV.     | FÉVR.     | MARS      | AVR.      | MAI      | JUIN     | JUIL.    | AOÛT     | SEPT.    | OCT.     | NOV.     | DÉC.      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Durée du jour         | 00h00     | 05h00     | 07h00     | 24h00     | 24h00    | 24h00    | 24h00    | 22h00    | 13h00    | 05h00    | 00h00    | 00h00     |
| Températures moyennes | -19° / 0° | -17° / 0° | -19° / 0° | -17° / 2° | -4° / 5° | 0° / 10° | 4° / 11° | 2° / 10° | 3° / -6° | 3° / -6° | 2° / -7° | -19° / 0° |

# Quand partir pour

|                   | JANV. | FÉVR. | MARS | AVR. | MAI | JUIN | JUIL. | AOÛT | SEPT. | OCT. | NOV. | DÉC. |
|-------------------|-------|-------|------|------|-----|------|-------|------|-------|------|------|------|
| Kayak de mer      |       |       |      |      |     | ✓    | ✓     | ✓    |       |      |      |      |
| Trek & rando      |       |       |      |      |     | ✓    | ✓     | ✓    |       |      |      |      |
| Soleil de minuit  |       |       |      |      |     | ✓    | ✓     |      |       |      |      |      |
| Croisière voilier |       |       |      |      |     |      | ✓     | ✓    |       |      |      |      |
| Raquettes à neige |       |       | ✓    | ✓    |     |      |       |      |       |      |      |      |
| Ski nordique      |       |       | ✓    | ✓    |     |      |       |      |       |      |      |      |
| Ours polaire      |       |       | ✓    | ✓    |     | ✓    | ✓     | ✓    |       |      |      |      |

## JOURS FÉRIÉS

# et festivités

-  **Mars : Solfestuka**  
[sol : soleil, festuka : à vous de deviner !] Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisée pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.
-  **Juin : Le marathon du Spitzberg**  
Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !
-  **Avril/Mai : Svalbard Skimaraton**  
Une incroyable course de ski de fond.