



ALASKA

# Prince William Sound à bord du voilier Qilak



Croisière & voile



Durée 10 jours



Niveau Facile

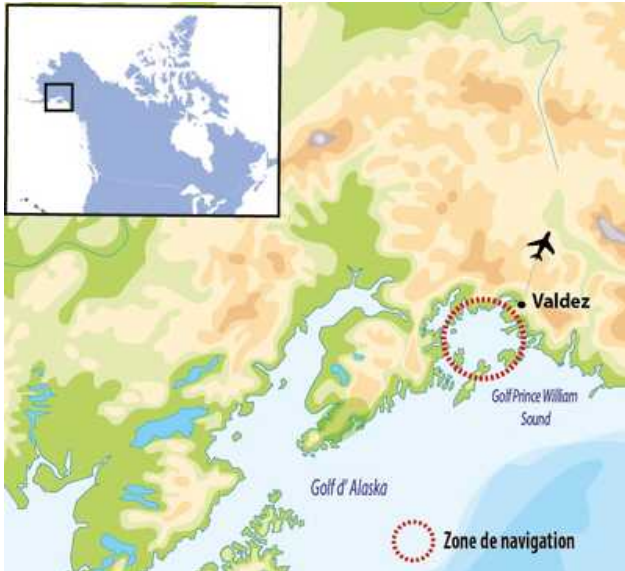


## Descriptif :

Navigation à bord du voilier Qilak, seulement 6 passagers et 2 marins, près du cercle polaire dans la baie du Prince William, entre la valse des baleines et le fracas des glaciers !

Au cœur du golfe d'Alaska, Prince William Sound est une immense baie de plus de 200 îles où 40 glaciers se jettent dans la mer. Une fois au mouillage, nous découvrons le littoral au pied des glaciers, mais pour combien de temps encore, tant leur rétractation est rapide ?

Au sud, la baie du Prince William offre de belles randonnées dans un contraste saisissant : une végétation luxuriante y abrite 240 espèces d'oiseaux de mer et une trentaine d'espèces de mammifères terrestres dont le grizzly. En mer, orques et des baleines croisent notre sillage...



## Les points forts :

- Glaciers vêtant chaque jour des milliers de tonnes de séracs
- Observer la faune sauvage marine
- Pêcher à bord et déguster le « King Crab »

€ Dates & prix

## Budget :

Aucune date n'est disponible pour l'instant

### Le prix comprend :

- La navigation port/port en pension complète
- Les boissons (eau, café, thé à volonté et 25cl de vin/personne au dîner)
- Assistance téléphonique disponible 24h/24 - 7j/7

### Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Forfait vols au départ de Paris, transports port/aéroport et éventuelles nuits avant et après la croisière

### A payer sur place :

- La caisse de bord : 360€ par personne
- Les dépenses personnelles
- Les pourboires
- Les boissons autres que celles mentionnées
- Les dépenses et activités à terre (entrées dans les parcs ou musées, restaurants dont le dernier dîner jour 10, boissons)

### Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne



## Jour par jour

## Jour par jour :

### JOUR 1

#### 📍 Embarquement au port de Valdez

Embarquement à bord de Gilak au port de Valdez. Mouillage à Glacier Island.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

### JOUR 2

#### 📍 Columbia Glacier

Le glacier Columbia est le plus grand glacier maritime d'Amérique du nord, il mesure 64 km de long et vèle des millions de tonnes de glace. Approche au pied du glacier en slalomant les icebergs. Mouillage à Jade Harbor.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

#### JOUR 3

### 📍 Maeres Glacier

Maeres Glacier : le seul glacier du Prince William Sound qui progresse encore ! Au pied du front glaciaire, des phoques et des pygargues (aigles à tête blanche) profitent du soleil sur de gros blocs de glace. Mouillage à Miners Bay.



Hébergement : A bord du bateau

---

#### JOUR 4

### 📍 Surprise Glacier

Nous accédons par Esther passage à Surprise Glacier qui présente des aiguilles très effilées à son sommet et dont la glace est si bleue ! Mouillage à Serpentine Cove, petite baie bien abritée.



Hébergement : A bord du bateau

---

#### JOUR 5

### 📍 Coghill Lake

Nous quittons le monde minéral glacé pour retrouver la végétation luxuriante d'une randonnée jusqu'à Coghill Lake. Mouillage à Coghill Cove.



Hébergement : A bord du bateau

---

#### JOUR 6

### 📍 Blackstone Glacier

Route sud pour un panorama à couper le souffle au Blackstone Glacier, le plus prisé des photographes. Mouillage Willard Sound.



Hébergement : A bord du bateau

---

#### JOUR 7

### 📍 Baie de Cochrane

Exploration de la baie de Cochrane et randonnée vers Shrode Lake. Dans un écrin de verdure, nous accédons à des sites exceptionnels : nos plus beaux mouillages dans le Prince William Sound !



Hébergement : A bord du bateau

---

#### JOUR 8

### 📍 Rockerie de lions de mer

Les passages intérieurs de Culross offrent de magnifiques corridors au milieu d'une infinité d'îles et d'îlots. Approche d'une rockerie d'une centaine de lions de mer. Mouillage à Goose Bay.



Hébergement : A bord du bateau

#### JOUR 9

### 📍 Shoup Bay

Randonnée et mouillage à Shoup Bay, située à l'entrée de la baie de Valdez. L'ancre plonge dans l'eau couleur bleu-laiteux provenant du glacier Shoup.



Hébergement : A bord du bateau

#### JOUR 10

### 📍 Débarquement à Valdez

Courte navigation de Shoup Bay à Valdez. Débarquement à Valdez.

**Le parcours est donné à titre indicatif et pourra être changé en fonction de la météo. Votre skipper fait autorité à bord, et lui seul, de par ses connaissances, est habilité à prendre des décisions.**

**+** En savoir +

## Détail du voyage

### Nombre de participants

De 1 à 6 participants

## Niveau

Navigation dans une mer protégée, il n'est pas nécessaire d'avoir une connaissance préalable de la voile, les débutants sont les bienvenus à la manœuvre. Bien qu'aucune condition physique spéciale ne soit requise, nous vous demandons simplement d'être suffisamment en forme pour monter et descendre aisément du bateau (échelle à grimper et il faut parfois enjamber le quai pour accéder au voilier) et pour marcher sur des terrains parfois glissants comme le sont souvent les roches en bord de la mer

Pour dégrossir l'univers de la voile, nous vous invitons à lire "la voile pour les nuls" et "le guide de manœuvre d'Eric Tabarly" illustré par Titouan Lamazou.

---

## Encadrement

Votre skipper Didier Forest, géographe de formation, est breveté Capitaine 200 de la Marine Marchande et possède de nombreux certificats tels que Mécanicien 250 kW ou Médical III. Il est aussi titulaire du Brevet d'Etat de Moniteur de Voile. Navigateur depuis 1984, il a vogué sur tous les océans et toutes les latitudes, de l'Arctique à l'Antarctique, dont deux transpacifiques New Zealand - Cap Horn et plusieurs transatlantiques.

Le skipper est le seul capitaine à bord et décide d'accéder aux sites selon les conditions météorologiques. À tout moment, le programme peut être modifié et aménagé.

Les temps de navigation ont lieu principalement en journée pour profiter des observations et éviter la fatigue des traversées nocturnes. Les durées de navigation sont très variables s'étendent de 4 à 8 heures.

Toutes les sorties à terre se font sous votre responsabilité, même si parfois le skipper vous accompagnera. Des consignes de sécurité seront à respecter, notamment par rapport à la présence des ours, c'est pour cela que nous vous demanderons de sortir uniquement en groupe, aucune entreprise individuelle n'est envisageable sans l'accord préalable du skipper. Nous apportons lors des sorties à terre un répulsif à ours ainsi qu'une radio portable, pour garder contact avec le skipper. Les balades à terre se font principalement sur le rivage et le long des rivières car l'intérieur des forêts est parfois impraticable.

---

## Budget & change

La carte de crédit Visa et Mastercard sont acceptées quasiment partout. Vous pouvez l'utiliser pour régler vos achats et vos repas ou retirer de l'argent. Vous pourrez aussi changer des euros.

---

## Pourboires

Aux États-Unis et au Canada, le service n'est jamais compris dans les prix. Dans les bars, restaurants et tous les endroits où un service vous est fourni, il est attendu que vous laissiez un pourboire compris entre 15 et 20% du montant global. Sachez que beaucoup d'employés dans les métiers de service ne se rémunèrent qu'avec les pourboires (tip). Il serait très mal perçu de ne rien donner, ou de ne pas donner assez. Même lors de paiement par Carte bancaire, vous indiquerez le montant du pourboire que vous souhaitez laisser.

Le coutumier pourboire fait office de contribution générale à la fin du voyage. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

---

# Équipement



## Vêtements à prévoir

- Un sac de couchage confort 10 à 15°C
- Une taie d'oreiller
- Un drap de sac
- Un drap pour le matelas (optionnel)
- Une paire de bottes assez hautes (pas de mini-bottes) en caoutchouc
- Une paire de chaussures de randonnée légère
- Une paire de chaussures pour le pont à semelle blanche
- Des paires de chaussettes de laine
- Une veste coupe-vent et imperméable avec capuche
- Des pull-over chauds ou fourrures polaires
- Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement.
- Un pantalon de randonnée confortable
- Un sur-pantalon imperméable
- Un maillot de bain + short
- Une paire de gants en laine ou polaire
- Bonnet / Cache cou
- Une Casquette ou un chapeau (à large visière) et une moustiquaire de tête ainsi qu'un répulsif

PARTEZ BIEN ÉQUIPÉ(E) AVEC  
**MOUNTAIN HARD WEAR**

**-20%**

A l'achat d'un voyage 66 Nord, bénéficiez de -20% sur l'équipement

### MOUNTAIN HARD WEAR

Équipement outdoor, hautes performances

Mountain Hardwear est le partenaire équipement de 66°Nord. Mountain hardwear propose des vêtements et équipements outdoor très performants, utilisant les meilleurs matériaux et technologies, vous assurant le meilleur équipement pour vos voyages et randonnées. Plus que partout ailleurs, dans le Grand Nord, il est important d'être bien équipé. N'oublions pas le dicton Norvégien « Il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements ».

[Je m'équipe](#)



## Équipement à prévoir

- Un bloc-notes
- Un appareil photo
- Une paire de jumelles
- Des lunettes de soleil
- Une trousse de pharmacie personnelle (antalgique, anti-inflammatoire, si vous êtes sujet au mal de mer, pensez à emporter un traitement approprié)
- De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
- Une petite gourde thermos
- Serviette et nécessaire de toilette (évités les produits parfumés)
- Lampe frontale



## Bagages

Nous vous recommandons un sac de voyage souple (~90 litres) plus facile à ranger dans les cabines. Prévoyez également un sac à dos ~30 litres.

# Formalités & santé

## Passeport

Passeport en cours de validité, avec une validité dépassant d'au moins un jour votre séjour.

Dès votre inscription, merci de nous communiquer vos coordonnées du passeport que vous emmènerez avec vous (Nom - Prénom - Date de naissance - N° de passeport - Date d'émission et date d'expiration). Nous en avons besoin pour réserver vos vols intérieurs ou faire les demandes pour les entrées dans certains sites. Merci de nous envoyer au plus tôt par mail (scan) ou par courrier (photocopie) la page de votre passeport contenant votre photo.

Pour les Etats-Unis seul est accepté le passeport électronique ou biométrique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo ET SYMBOLE de PUCE ÉLECTRONIQUE sur la couverture (en dessous du mot ' PASSEPORT ')).

ATTENTION : Pour les femmes françaises, nous demandons de renseigner le nom de jeune fille pour la réservation des billets d'avion.

ATTENTION : tous les enfants, quel que soit leur âge, doivent disposer d'un passeport individuel. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture biométrique) devront obtenir un visa.

### ARRIVÉE AU CANADA :

Les voyageurs doivent impérativement obtenir avant le départ une autorisation de voyage électronique (A.V.E.) pour entrer au Canada. Il vous faut compléter le formulaire en ligne de manière individuelle (une demande par personne) sur le site <http://www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave-commencer-int.asp>. Tapez bien l'adresse

<http://www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave-commencer-int.asp> car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher. Les frais de 7 CAD sont payables par carte bancaire Visa, Mastercard ou American Express.

L'AVE est accordée en quelques minutes mais nous vous recommandons d'effectuer votre demande aussitôt votre voyage confirmé. L'AVE est un document électronique lié au passeport et qui demeure valide pendant 5 ans ou jusqu'à l'expiration du passeport, selon la première de ces éventualités à survenir. Vous devez donc voyager avec le passeport déclaré lors de la demande AVE.

ATTENTION : Pour les femmes françaises, l'AVE doit obligatoirement être créée avec le nom de jeune fille. De ce fait, pour faciliter l'enregistrement à l'aéroport, nous demandons aux voyageuses au Canada de renseigner leur nom de jeune fille pour la réservation de leur billet d'avion.



#### ARRIVEE AUX USA :

Même si vous entrez aux Etats-Unis par la voie terrestre, afin de gagner du temps à la frontière, nous vous demandons de demander le formulaire ESTA sur le site web suivant <https://esta.cbp.dhs.gov/> afin de recevoir une autorisation de voyage dans le cadre du programme d'Exemption de Visa. Tapez bien l'adresse <https://esta.cbp.dhs.gov> car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher. Des frais de 14 USD sont à payer en ligne pour chaque demande.

Le formulaire peut être rempli au plus tard 72 heures avant le départ mais il est recommandé de le faire aussitôt le voyage confirmé. Cette autorisation est valable 2 ans jusqu'à expiration du passeport. Le nom que vous renseignez sur le formulaire ESTA doit être le même que celui figurant sur vos billets d'avion et doit bien sûr apparaître sur votre passeport.

Veillez noter que le programme informatique mis en place par le système ESTA ne permet pas de déterminer si les passeports sont valides pour se rendre aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Le système ESTA enregistre simplement les données du passeport fournies par le voyageur. Il relève de la seule responsabilité du voyageur de vérifier si le passeport répond aux caractéristiques requises (source : Ambassade des Etats Unis en France).

ATTENTION : Le programme d'exemption de visa (Visa Waiver Program - VWP) permet aux ressortissants français d'accéder sans visa au territoire américain, soit en transit, soit pour un séjour de 90 jours maximum. Un visa est néanmoins nécessaire si vous n'avez qu'un passeport délivré en urgence. Par ailleurs, les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou Soudan depuis le 1er mars 2011 et les personnes ayant la nationalité iranienne, irakienne, syrienne ou soudanaise ne peuvent plus bénéficier du régime d'exemption de visa. Nous vous recommandons de suivre les derniers changements sur <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/etats-unis/> car la législation est en cours de changement aux Etats-Unis.

#### VOUS VOYAGEZ AVEC DES ENFANTS :

Les enfants sont soumis aux mêmes obligations de passeport et de visa que les adultes, décrites ci-dessus. L'inscription de mineurs sur les passeports des parents est désormais impossible, les mineurs doivent être titulaires d'un passeport individuel.

Il faut obligatoirement faire une demande d' AVE et d' ESTA pour chaque enfant.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr))
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

Pour tout complément d'informations: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359>

Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès des consulats dans le mois précédent votre départ.

---

#### Visa

Pour un séjour touristique de moins de six mois, il n'y a pas d'obligation de visa mais il faut se prémunir d'une A.V.E. (Canada) et d'un ESTA (Etats-Unis) (voir le paragraphe précédent 'passeport').

---

Carte d'identité

non

---

Vaccins

Non

---

Recommandations sanitaires

.

---