



ANTARCTIQUE

# En voilier vers le continent blanc



Croisière & voile



Observation  
animale



Durée 26 jours



Niveau Modéré



## Descriptif :

Embarquons pour cette exploration à la découverte de la péninsule Antarctique communément appelé le "continent blanc". Cette expédition permet de s'imprégner du fantastique décor que nous offre la nature. Le jour presque constant nous permet de profiter pleinement de l'observation de baleines, d'orques, de colonies de manchots et de diverses familles de phoques. C'est un havre de paix pour cette faune qu'il nous faut absolument protéger et que nous abordons avec le souci de ne rien polluer lors de notre passage.

Autre point fort, le passage de Drake qui relie le Cap Horn à la Péninsule Antarctique. 500 milles de navigation hauturière dans un des endroits les plus mythiques pour les navigateurs.

Vous serez équipier à part entière avec une participation aux manœuvres, aux mouillages et à la vie à bord. Vous vivrez une expérience inoubliable !

Hormis le passage de Drake, nous sommes au mouillage tous les soirs avec des escales en fonction des conditions de glace à Enterprise, Cuverville, Videla et Paradise baie, port Lockroy, Le canal Lemaire, Plenneau, Palmer, Vernadsky et Melchior



## Les points forts :

- **L'Antarctique à la voile**
- **Participer aux manœuvres comme un membre d'équipage**
- **Les observations de la faune de l'Antarctique**

€ Dates & prix

## Dates :

Aucune date n'est disponible pour l'instant

### Le prix comprend :

- La navigation port/port sur un voilier avec hébergement en couchette mixte de 2 personnes en lits superposés
- L'encadrement par un capitaine spécialiste du secteur et de son second

### Le prix ne comprend pas :

- La pension complète (voir ci-dessous les informations relatives à la caisse de bord)
- Les vols vers Ushuaïa (nous consulter pour un devis)
- Les éventuelles nuits à Ushuaïa, avant ou après le voyage

### A payer sur place :

- La caisse de bord 40€ par personne et par jour de navigation (soit 1040 € par personne), à remettre au capitaine en liquide et en euros le premier jour. Cette caisse sert principalement à couvrir les frais de port, le carburant ainsi que la nourriture
- Les repas au restaurant à Ushuaïa (dîner du jour 1 et dîner du jour 26)
- Les dépenses personnelles
- Les boissons autres que celles mentionnées

### Aérien

Nos prix sont calculés sans vol. Les points de rendez-vous et de départ de chaque voyage sont indiqués sur votre itinéraire.

Mais rassurez-vous, nous pouvons réserver vos vols pour vous simplifier la vie !

Pourquoi réserver ces vols avec nous :

- Une proposition à la carte (choix de la compagnie, aéroport de départ).
- La transparence sur le prix du billet.
- Les frais de gestion et de modification de vol en cas d'incident.
- Les transferts aéroport / hôtel (quand applicable) à votre arrivée et départ.
- Le tout pour un forfait fixe de 80 € / personne.

### Assurances au choix

- Assurance multirisque : 4,3 % du voyage par personne
- Assurance multirisque avec extension épidémie : 5,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 6,1 % du voyage par personne



Le bateau

## Descriptif

## Présentation

Tánana (en langage Yagan des indiens natifs du canal Beagle "prêt à partir" un voilier exceptionnel ! Un course - croisière dessiné par l'architecte Gilles Vaton de 24 mètres, une coque aluminium renforcée, équipé en voilier d'expédition polaire il est rapide et sûr. 6 cabines, 4 salle de bains et un très grand carré permettent d'accueillir confortablement 8-10 personnes à bord et 2 à 3 membres d'équipage. Équipé de dessalinisateur, de groupe électrogène, d'un chauffage surpuissant et d'une très bonne isolation, il est parfaitement adapté pour des expéditions photos, de ski de randonnée, plongée ou kayak de mer.

280m<sup>2</sup> de voilure appuyée par un moteur de 250ch turbo permet d'affronter toutes les conditions sereinement.

Tánana vous embarquera du Grand Nord au Grand Sud Cap Horn, de la Péninsule Antarctique et de la Géorgie du Sud.



## Caractéristiques

- Longueur : 23,4m
- Largeur : 5,66m
- Tirant d'eau : 3,10m
- Tirant d'air 30m
- Poids : 35 tonnes
- Capacité gasoil : 2100l
- Capacité eau : 2\*2400l
- Spinnaker : 350m<sup>2</sup>
- Foc autovireur : 110m<sup>2</sup>
- Trinquette : 50m<sup>2</sup>
- Grand voile : 140m<sup>2</sup>
- Propulsion : Cummins 250 CV turbo
- Capacité : 10 équipiers en 5 cabines
- 4 salles d'eau
- 12/24 et 220V
- Déssalinisateur 200l/heures
- Groupe électrogène 9kvA
- Annexe 4.2m + Moteur 30CV
- Compresseur de plongée

---

## Cabines

## Présentation des cabines

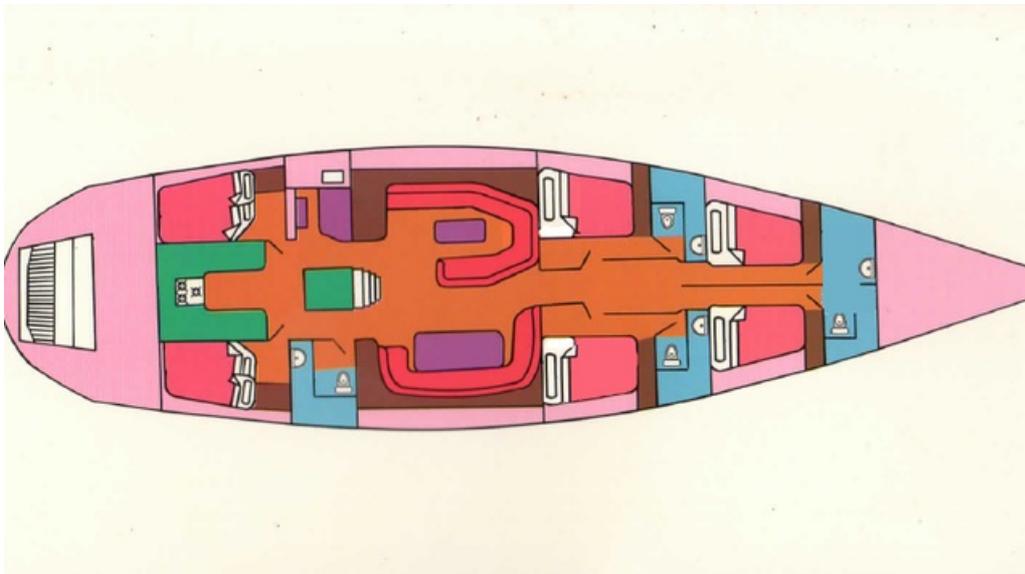
Le voilier dispose de 6 cabines, 4 salle de bains (n'oubliez pas que vous êtes sur un voilier et qu'il faut utiliser l'eau avec parcimonie) et un très grand carré permettent d'accueillir confortablement 8-10 personnes à bord et 2 à 3 membres d'équipage.

1 coffre sous chaque couchette. 1 tiroir ou placard/personne. 1 filet au-dessus de chaque couchette.



---

## Plan du bateau



---

## La vie à bord

## Alimentation

Parce que l'alimentation fait partie de la vie à bord, tous participent à l'élaboration des repas. Ils seront tous pris à bord. À votre arrivée, le bateau sera fin prêt : les pleins faits et l'approvisionnement embarqué (sauf alcools autres que le vin). Si, pour des raisons religieuses, philosophiques ou médicales, certaines denrées vous sont interdites, merci de nous en informer à l'avance.

Boissons :

Le vin, Argentin ou Chilien, est compris dans la caisse de bord.

---

## Électricité

L'alimentation est prévue pour les chargeurs USB, 12V (allume cigare) et 220 volts.

---

## Dépenses

Lors de notre périple, vous rencontrerez peu d'endroits pour dépenser de l'argent.

Pour ce qui est de la partie terrestre de votre voyage, n'oubliez pas que Ushuaïa n'est plus le village auquel nous pensons, les banques pour le change et les distributeurs C.B. sont nombreux

---

## L'équipage

## Skipper

Patrick Jeandidier, capitaine.

Grimpeur/alpiniste de cœur, il découvre la voile dans les Calanques de Cassis avec un ami alpiniste. C'est le coup de foudre. Il décide d'acheter un bateau et de parcourir les falaises d'escalades de bord de mer. Depuis 2015, il navigue dans les mers australes jusqu'en Antarctique afin de partager son gout pour ces territoires sauvages et préservés tout en formant ses participants aux manipulations de voile nécessaire à la bonne réalisation d'une telle expédition sur un voilier

Il sera secondé par un matelot argentin natif de la Terre de feu.



Jour par jour

## Jour par jour :

### JOUR 1

#### 📍 Arrivée à Ushuaia

Arrivée à Ushuaia, vous rejoignez le voilier et vous installez dans votre cabine. Dîner au restaurant (non inclus) pour faire connaissance avec l'équipage et se préparer à cette belle aventure.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOURS 2 À 6

### 📍 Canal de Beagle et traversée du Drake

Début de l'aventure ! Nous larguons les amarres et naviguons dans le canal Beagle. Nous attendons ensuite la bonne fenêtre météo pour naviguer dans le Drake.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

---

JOURS 7 À 20

### 📍 Exploration de la péninsule Antarctique

Navigation aux grès des mouillages de la péninsule Antarctique et randonnées à terre pour observer la faune. Chaque escale est l'occasion d'une immersion dans ce monde sauvage et immaculé.

En fonction des conditions de glace et de la météo, nous naviguons pour rejoindre les secteurs mythiques de la baie d'Enterprise et son cirque glaciaire, repère des sternes.

Nous explorons de Cuverville, zone fréquentée par les baleines en recherche de nourriture.

Nous débarquons ensuite à la base chilienne de Videla pour approcher ses colonies de manchots.

La baie Paradise que nous découvrons plus tard est un point fort du voyage tant ce site enlacé par les montagnes abruptes et les glaciers est majestueux. Nous y assisterons certainement au spectacle des baleines faisant provision dans cette eau riche en plancton : baleines franches, à bosse, orques ou épaulards curieux comme des dauphins.

Débarquement à Port Lockroy, base anglaise fréquentée par de nombreux manchots papous puis remontée du canal Lemaire jusqu'à Plenneau, Palmer Vernadsky et l'archipel Melchior. Le spectacle est sans fin et chaque instant nous plonge dans une immersion toujours plus intense de cet univers sauvage et isolé...



Hébergement : [A bord du bateau](#)

---

JOURS 21 À 26

### 📍 Retour vers Ushuaïa

La remontée sur Ushuaïa commence : la météo a été analysée, il va falloir passer entre les dépressions qui balayent le passage de Drake. La vie à bord s'organise de nouveau autour des quarts. Arrivée sous le fameux cap Horn : abri bienvenu qui nous permet de remonter paisiblement jusqu'à Ushuaïa où nous terminons cette aventure hors du temps.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

---



**Le programme ou itinéraire est donné à titre indicatif et pourra être changé à tout moment si le capitaine estime qu'un autre itinéraire est plus adapté aux conditions du moment. Cette expédition est une expédition d'aventure où les imprévus font partie du voyage et nécessitent une flexibilité de tous pour s'en accommoder. Votre capitaine seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions.**

**+** En savoir +

## Détail du voyage

### Nombre de participants

De 4 à 10 participants

---

### Niveau

Embarquer sur Tànana c'est devenir membre à part entière de l'équipage. Rassurez-vous, nul besoin d'avoir une longue expérience de la voile. Le bateau, c'est aussi la vie en commun dans un espace réduit. Si vous le souhaitez, vous participerez aux manœuvres, aux réglages des voiles ainsi que des quarts (sous la conduite de l'équipage professionnel) et à la vie à bord. Nous vous ferons partager cette aventure et notre passion des latitudes polaires. Tout sera mis en œuvre pour que la croisière se déroule bien, pour respecter le programme et tenir le timing, mais il faut bien garder à l'esprit que nous naviguerons dans des zones où la nature est reine et le vent parfois capricieux. L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tout changement. Nous vous engageons à prévoir en conséquence vos billets d'avions avec une assurance de type modifiable ou remboursable. Le skipper et Tànana expedition ne pourront être tenu pour responsable en cas de retards dus aux liaisons aériennes, contingences administratives, conditions météo, problèmes techniques impondérables.

---

### Encadrement

A bord de nos bateaux, tout le matériel de sécurité est présent : brassières, harnais, radeau de survie, balise ERPIBI, balise PLB, dispositif MOB (Man Over Board), VHF, téléphone satellite.

---

## Hébergement

Sur les séjours en voilier, il faut accepter de partager sa cabine, la salle de bain, avec d'autres passagers. Une certaine promiscuité s'impose sur ce type de voyage.

---

## Déplacement

Navigation à la voile quand c'est possible et au moteur autrement.

La navigation en Antarctique est du cabotage, donc nous changeons souvent de mouillage. En général on navigue de 4 à 8 heures par jour pour se rendre à chaque mouillage entrecoupés de pause de quelques heures à quelques jours à chaque mouillage pour explorer la zone.

---

## Budget & change

En Argentine la monnaie nationale est le peso argentin. 1€~6 pesos. Il est inutile de changer de l'argent avant le départ: les euro sont très appréciés en Argentine. Les cartes de crédit fonctionnent quasiment partout et si nécessaire il est très facile de retirer de l'argent aux distributeurs locaux à Ushuaia.

Votre participation à la caisse de bord sera à remettre au capitaine à votre arrivée (se référer au paragraphe "à payer sur place").

---

## Pourboires

Le coutumier pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

---

## Equipement



## Vêtements à prévoir

### Les chaussures

Vos chaussures de marche sont rarement utilisées car vous mettrez les pieds dans l'eau pour débarquer de l'annexe. Vous aurez surtout besoin de bottes qui doivent couvrir le mollet avec une semelle crantée. Prévoir toujours 1 pointure de plus afin de porter 2 paires de chaussettes (une fine + 1 paire épaisse). Merci de bien essayer vos bottes avant de partir. De préférences, prendre des bottes type chasse à semelles crantées, vous marcherez avec pour les randonnées. Pas de doublure en néoprène

### Les chaussettes

Elles sont invariablement humides, que ce soit par la transpiration ou en mettant le pied dans l'eau. En prévoir plusieurs paires, avec un modèle de chaussettes épaisses et plusieurs paires de chaussettes fines.

### Les gants :

Au moins deux paires dont une étanche et résistante

### Les vêtements

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.

Le concept des trois couches : transfert, isolation, protection. Trois couches pour trois fonctions complémentaires. Pas de coton (c'est une éponge !)

Couche 1 : Le transfert Préférer la première couche de type laine Mérinos (collants et t-shirts). Sèche vite et même humide la sensation de chaud est préservée

Couche 2 : L'isolation Cette couche intermédiaire est un régulateur thermique puisqu'elle apporte chaleur et confort. Elle constitue un tampon entre le corps et le froid extérieur. Cette couche peut être constituée d'une veste en fibre polaire ou un mélange ouate et mérinos.

Couche 3 La protection imperméable Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins (si vous n'avez pas, contactez nous avant d'en acheter on peut peut-être vous en prêter).



## Equipement à prévoir

- Lampe frontale avec piles de rechange
- Bonnets chauds
- Pochette étanche pour appareil photo et téléphone (12V et 220V dispo sur le bateau)
- Un cadeau culinaire pour le skipper qui en aura marre de manger Argentin ;-)
- Un sac de couchage (en option car fourni mais vous pouvez apporter le vôtre: choisir de préférence un garnissage synthétique, les plumes et duvet retiennent l'humidité).
- Un drap de sac type drap en soie ou drap en polaire.



## Bagages

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre. Quant au sac de voyage, privilégier un sac de sport plutôt qu'une valise (interdites sur nos bateaux). Un sac de voyage très compressible de type duffel bag de 100L.



La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter provisoirement des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel. Pour certains médicaments n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane. Ne pas oublier l'éventuel mal de mer (ex: Scopoderme ou bracelets acupuncture).

---

## Formalités & santé

### Passeport

Oui, valable 6 mois après la date de retour. Attention, si vous empruntez une compagnie américaine, celles-ci font escale aux Etats-Unis donc vous devez être en possession d'un passeport à lecture optique ou électronique pour ce voyage. En effet, à compter du 26 octobre 2005, tout ressortissant français entrant aux Etats-Unis (en transit ou en séjour) devra être porteur d'un passeport électronique. Dans le cas d'un passeport à lecture optique, il lui faudra être en possession d'un visa si son passeport à lecture optique a été obtenu après le 26 octobre 2005 attention les délais d'obtention du visa à l'ambassade des Etats Unis peut être très long, veuillez vous renseigner au préalable. À titre indicatif cout du visa environ 85 ?.

Tous les enfants, quel que soit leur âge doivent disposer d'un passeport individuel à lecture optique pour se rendre aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture optique) devront obtenir un visa.

- D'AUTRE PART, à dater du 12 janvier 2009, tous passager se rendant ou faisant escale aux Etats Unis d'Amérique devra avoir préalablement remplir le questionnaire ESTA sur le site web suivant : <https://esta.cbp.dhs.gov/> en suivant les instructions pour répondre aux questions posées. N'hésitez pas à nous contacter.

ATTENTION : A compter du 8 Septembre 2010, ce service est payant : 14 &dollar. Tapez bien l'adresse <https://esta.cbp.dhs.gov/>

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr) )
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr)

---

### Visa

Non.

---

### Carte d'identité

non.

---

## Vaccins

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

---

## Recommandations sanitaires

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

---

## Spécificités

A noter en cas d'urgence que le bateau est en liaison satellite avec le CCMM (Centre de Consultation Médical Maritime). Pour être efficace, il vous appartient de remplir le questionnaire médical qui sera à remettre au skipper sous pli fermé et ne sera ouvert qu'en cas de besoin. La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter en urgence des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel. Pour tout médicament sur prescription, n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane. Un petit détour chez votre dentiste préféré avant de vous embarquer dans le Grand Sud n'est pas superflu. N'oubliez pas de vérifier que vous avez une assurance assistance rapatriement auprès de votre assureur habituel.

---