66° Nord
Le spécialiste des voyages polaires

[CSVOIL9]

SPITZBERG

Découverte du Spitzberg en voilier

Croisière & voile

Observation animalière

À partir de 8 000 €

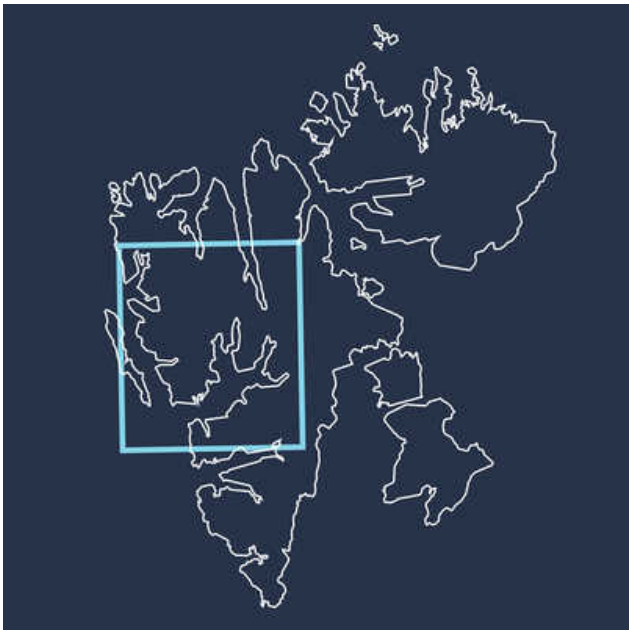
Durée 9 jours

Prochain départ 04/06/2024

Niveau Facile

Descriptif :

Situé bien au-delà du cercle polaire Arctique et véritable joyau des îles du Haut-Arctique norvégien, l'archipel du Svalbard est un lieu unique, teinté d'une riche histoire, qui attire les explorateurs du monde entier depuis la fin du XVIe siècle.
Vous allez être époustouflés par cette terre que les Vikings ont surnommée «La Terre Froide».



Les points forts :

- Un périple qui vous conduira au 80ème parallèle !
- De nombreuses opportunités pour observer la faune sauvage
- La navigation sur un voilier d'exception

€ Dates & prix

Dates :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
04/06/2024	12/06/2024	8 000 €	Complet
13/06/2024	21/06/2024	8 000 €	Complet
22/06/2024	30/06/2024	9 000 €	Oui
01/07/2024	09/07/2024	9 000 €	Dernières places !
12/08/2024	20/08/2024	8 000 €	Dès 6 inscrits
21/08/2024	29/08/2024	8 000 €	Dès 6 inscrits

Le prix comprend :

- La navigation port/port sur un voilier avec hébergement en cabine lit double ou lit superposé en fonction de l'option choisie

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Les vols vers Longyearbyen (nous consulter pour un devis)
- Les éventuelles nuits à Longyearbyen, avant ou après le voyage

A payer sur place :

- Les dépenses personnelles (livres disponibles à l'achat à bord)

Options :

Chambres individuelles:

- Chambre avec lit double pour une personne: **+ 2 720€ pour la croisière**
- Chambre avec lit double pour une personne: **+ 3 060€ pour la croisière avec Jean Louis Etienne**

Pour deux personnes:

- Sur-classement en chambre double: **+ 1 600€ par personne**
- Sur-classement en chambre double: **+ 1 800€ par personne pour la croisière avec Jean Louis Etienne**

Aérien

Nos prix sont calculés sans vol. Les points de rendez-vous et de départ de chaque voyage sont indiqués sur votre itinéraire.

Mais rassurez-vous, nous pouvons réserver vos vols pour vous simplifier la vie !

Pourquoi réserver ces vols avec nous :

- Une proposition à la carte (choix de la compagnie, aéroport de départ).
- La transparence sur le prix du billet.
- Les frais de gestion et de modification de vol en cas d'incident.
- Les transferts aéroport / hôtel (quand applicable) à votre arrivée et départ.
- Le tout pour un forfait fixe de 80 € / personne.

Assurances au choix

- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance multirisque avec extension épidémie : 5,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 6,1 % du voyage par personne

Le bateau

Descriptif

Présentation

Persévérance a été spécialement construit pour l'expédition Polar POD. Il offre l'unique chance d'embarquer à bord d'un navire taillé pour l'aventure et la science. Éco-conçu pour réduire l'impact environnemental, Persévérance propose des voyages éthiques engagés pour la préservation des écosystèmes.
Le bateau dispose de 8 cabines proposant toute un couchage pour deux personnes ainsi qu'un hublot.
Développé dans un souci de simplicité et d'élégance, Persévérance vous offre le confort nécessaire à la détente et à l'observation.

Caractéristiques

Il y a 7 membres d'équipage sur Persévérance: Un capitaine, un second, un chef mécanicien , deux matelots, un chef cuisinier et un guide

Longueur : 42 m
Largeur : 11 m
Tirant d'eau : 4,15 m
Vitesse de croisière : 10 noeuds
Capacité : 12 passagers
Cabines : 8

Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

Longyearbyen

Visite du village polaire et possibilité d'aller voir le musée polaire.
Embarquement à bord à 17:00.
Présentation du navire, de l'équipage et de la navigation à venir.

Hébergement : A bord du bateau

NB : le dîner est libre.

JOURS 2 À 8

Navigation d'expédition

Laissez-vous emporter par les couleurs envoûtantes des icebergs, le chant des baleines et l'air pur du grand nord en vous plongeant dans la description

des sites visités.

Longyearbyen : Située au Spitzberg (principale île de l'archipel du Svalbard), elle est la capitale administrative de ce comté norvégien aux portes de l'Arctique. C'est d'ici que démarrent et finissent les voyages à bord de Persévérance.

Virgo Hamna : Port de départ de nombreuses expéditions du nord-ouest du Spitzberg, il est aussi un lieu historique de la chasse à la baleine exploité par les Néerlandais dès le XVII e siècle. Aujourd'hui, la nature reprend ses droits et il n'est pas rare d'observer morses et phoques au milieu des vestiges des stations baleinières. La beauté de ce lieu chargé d'histoire est un premier pas dans le monde époustouflant du grand nord.

Smeerenburg & Fair Haven : C'est ici que l'explorateur néerlandais William Barentz fait la découverte du Svalbard. Dans les mers alentours, les cétacés sont nombreux. Les terres à proximité sont parfois fréquentées par des ours polaires.

Kongsfjord : La richesse de la faune, la flore et la morphologie glacière du fjord de Kongsfjord ont incité les scientifiques à établir la station de recherche de Ny-Alesund. Les passionnés de géologie pourront observer les formes pyramidales du sommet des trois couronnes, la pointe de Kvadehuken et les cavités basaltiques de Blomsteroya. Les tentatives d'exploitation des richesses de ce territoire sont particulièrement visibles au niveau des ruines de l'ancienne carrière de marbre de New London.

Kongsfjord est également un formidable lieu d'observation de la faune où cohabitent oiseaux, rennes, renards polaires et ours. Les points de vue sont particulièrement impressionnants avec les gigantesques icebergs aux couleurs changeantes piégés au fond du fjord.

Sally Hamna : Uniquement accessible aux petits navires, cette enclave paradisiaque offre une vue splendide sur les îles du Nord-Ouest. Une petite randonnée sur les rives d'un glacier permet d'accéder à un lac intérieur. Ici aussi, les vestiges de l'or gras (triste surnom choisi pour illustrer la rentabilité du commerce baleinier) sont toujours visibles. Aujourd'hui, Sally Hamna n'est plus occupée par les chasseurs de baleines, mais par les sternes arctiques reconnaissables à leur tête noire se découpant sur leur plumage gris.

Hamiltonbukta : Ce dédale d'îlots est né de la rétractation d'un glacier. Les promenades en zodiac entre les îles permettent d'avoir un magnifique point de vue sur une falaise à oiseaux vous apercevrez une multitude de guillemots.

Wood et Liefdefjord : Le "fjord de l'amour" est un formidable point d'observation animalier offrant en toile de fond l'intense bleu du glacier de Monaco. En allant faire un tour du côté de la lagune de Mushamna vous avez la possibilité de visiter une cabane de trappeur.

Five Miles Lake : Très peu connu, Five Miles Lake n'apparaît pas toujours sur les cartes et n'est que très peu fréquenté. Il s'agit du seul canyon du Svalbard. Une randonnée de deux heures dans une toundra luxuriante permet de le remonter pour accéder au lac intérieur.

Hinlopen : Ce détroit sépare Spitzberg et Nordaustlandet, les deux plus grandes îles de l'archipel du Svalbard. D'une année à l'autre, le volume de glace varie, complexifiant le parcours des animaux migrants vers l'est. En fonction des conditions météorologiques, nous parcourrons les sites remarquables du détroit.

Trygga hamna : À l'entrée du Isfjord, cette baie majestueuse est réputée pour sa plage dominée par les montagnes enneigées. Ce paysage idyllique accueille divers animaux profitant d'une pause ensoleillée pour reprendre leurs forces.

Hébergement : A bord du bateau

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

JOUR 9

Longyearbyen

Débarquement à 9h après un dernier petit déjeuner à bord.

NB : le petit-déjeuner est libre.

En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 1 à 12 participants

Niveau

Des voyages d'écotourisme à bord d'un voilier mythique qui accompagnera la plus grande et audacieuse exploration océanique des temps modernes.

Encadrement

Vous êtes encadré par un équipage francophone se composant:
D'un commandant
D'un second capitaine
D'un chef mécanicien
De deux matelots
D'un chef cuisinier
D'un guide

Les guides sont majoritairement issus de la recherche scientifique et dans tous les cas expérimentés du terrain. Par exemple, l'été 2024, nous aurons à bord Marion Fourquez pour toute la saison. Dr Marion Fourquez est océanographe spécialisée en milieu polaire. Après 15 ans de recherche axée sur la région de Kerguelen et l'océan Austral, Marion s'est également aventurée dans l'océan Arctique ces dernières années. Elle fait partie du comité scientifique Polar Pod et est la co- responsable avec Hervé Le Goff (ingénieur de recherche émérite au CNRS) de la Science embarquée sur le Persévérance.
En parallèle de ses recherches en océanographie, Marion est une naturaliste passionnée qui s'est spécialisée comme guide polaire. Elle encadre les touristes en Antarctique et en Arctique depuis plusieurs années. Marion est aussi férue de voile qu'elle a démarré en compétition dans les eaux froides de la Tasmanie. Depuis plus de 10 ans, elle pratique sa passion en convoyant des voiliers et en régate.
Le guide embarqué, par son expérience du terrain, enrichit l'expérience des passagers en leur fournissant des informations détaillées sur les destinations visitées, la culture locale, la faune et la flore, ainsi que sur des sujets spécifiques au projet Polar Pod. Le guide organise des conférences, des présentations courtes et des discussions à bord, et accompagne les passagers lors des excursions à terre pour fournir des informations supplémentaires et répondre à leurs questions. En plus d'être des experts dans leur domaine, les guides conférenciers sont souvent des communicateurs passionnés et charismatiques, capables d'enthousiasmer et de captiver leur public.

Les conférences

Le guide proposera des conférences d'une durée variable (15min à 1h+) selon les observations faites dans la journée et sur des thèmes variés.

Les excursions

Un à trois sites par jour visités. Selon le site, les excursions peuvent durer plusieurs heures (longues marches) ou se dérouler à partir du zodiac. Les passagers sont déposés à terre avec leur guide qui assurera leur sécurité et la découverte des lieux. Le choix des excursions sera discuté puis choisi en fonction des capacités physiques du groupe et des envies de chacun. C'est l'avantage du voilier Persévérance : peu de passagers et beaucoup de membres d'équipage ce qui offre une expérience « à la carte ».

Alimentation

Les repas sont préparés par le chef cuisinier et son pris en commun dans le salon du pont supérieur.

Les heures de repas ne sont pas fixes. Ils varient en fonction des excursions. La cohésion en chef d'expedition et cuisiner permet une vraie flexibilité, et les informations sont transmises aux passagers la veille des excursions. Toutefois, on cherche à avoir des horaires cohérents pour éviter l'inconfort digestif

Nb : petit frigo réservé aux passagers s'ils souhaitent se faire un petit encas en dehors des heures de repas.

Hébergement

Plusieurs types de cabines sont disponibles, toute disposant d'un hublot et de sanitaires privatifs. - 4 cabines avec lit double - 4 cabines doubles avec lits superposés

Comparaison avec les voiliers plus classiques :

Souvent en mer sur un voilier le pire est l'humidité. Pas ce problème sur Persévérance. Sur le Persévérance, les cabines sont chauffées et possède un thermostat individue. Literie confortable et douches chaudes (ou très chaudes si on le souhaite !) disponibles tous les jours. En cas de mauvais temps, le bateau est suffisamment grand pour « ne pas se marcher dessus ». Une armoire chauffante/séchante située au local juste avant d'embarquer dans le zodiac permet d'accueillir le matériel pour les excursions (bottes, gants, manteaux etc.) pour un séchage rapide et libérant ainsi les cabines personnelles de tout encombrement.

Déplacement

Vol international:
Nous utilisons soit la compagnie régulière SAS, soit la compagnie Norwegian, via Oslo.
Eau, thé, café offerts à bord des vols SAS. Toute autre consommation (boissons ou repas) payante à bord.
Vols SAS : 1 bagage en soute de 23kg et 1 bagage en cabine de 8kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.
Vols Norwegian : 1 bagage en soute 20kg est prévu et 1 bagage en cabine de 10kg (dimensions 50x40x23cm) est autorisé par personne.

Budget & change

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne; 1 EUR = 8.7 NOK (juin 2019). Il est conseillé de prendre 500 à 1 000 NOK d'argent de poche, sachant que les Cartes de Crédit sont acceptées dans pratiquement tous les magasins et ce, même pour de tout petits montants.
Vous avez un distributeur de billet à l'aéroport d'Oslo mais aussi à la poste de Longyearbyen.
Voir le site du taux de change : http://www.xe.com/ucc/fr/

Pourboires

Le coutumier pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

Equipement

Matériel fourni sur place

Du matériel est fourni sur place pour pratiquer les différentes activités:
- Raquettes
- Annexes
- Matériel de pêche
- Paddles
- Matériel de snorkeling

Vêtements à prévoir

Conseils vestimentaires :
En fonction de votre sensibilité au froid, vous devez choisir des vêtements qui vous protègent de l'eau et du vent. Privilégiez des matières comme la fibre polaire qui isolent mieux du froid que le coton. Pour vous garder au chaud, portez plusieurs couches légères de vêtements plutôt qu'une seule.
• Veste/Parka imperméable avec capuche (privilégiez une catégorie techwear comme le Gore-Tex ou Sympatex)
• Coupe-vent et surpantalon imperméables
• Sweat-shirt/pull/veste polaire
• Pantalon chaud et imperméable
• Sous-vêtements thermiques en laine type mérinos
• Chaussettes épaisses (en laine de préférence)
• Moufles et/ou gants qui peuvent être utilisés conjointement pour une protection optimale
• Bonnet, cagoule/passe-montagne et cache-col (évitez les écharpes qui ne tiennent
• pas en place)
• Bottes en caoutchouc étanches et antidérapantes pour les sorties en terrains non-aménagés ou dans l'eau glacée
• Chaussures de randonnée robustes

Equipement à prévoir

Accessoires utiles
• Trousse de toilette (n'oubliez pas de choisir des produits adaptés au transport en avion et au croisière)
• Lunettes de soleil
• Maillot de bain / combinaison
• Chapeau / casquette
• Jumelles (fortement conseillées pour profiter du panorama)
• Bouchons d'oreilles (facultatif)
• Petit sac à dos étanche pour protéger vos appareils
• Cartes mémoire pour vos appareils photos numériques
• Chargeurs pour vos différents appareils (téléphone, ordinateur, appareil photo)

Bagages

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre.

Pharmacie

- Crème solaire et après-solaire (de préférence avec un indice SPF50+)
- Baume à lèvres
- Médicaments et ordonnances

Formalités & santé

Passeport

Oui obligatoire depuis avril 2015

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr

Visa

Non

Carte d'identité

Non

Vaccins

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID.
Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

Recommandations sanitaires

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs

---

Velkommen til Spitzbergen

Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel : Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.
Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :
des voyages en kayak de mer,
des treks et randonnées,
des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.

DÉCOUVREZ

Le Spitzberg

Quelques chiffres

Superficie :

61 045 km²

Population :

2 642 habitants

Décalage horaire :

0h00 à -1h00

Même heure qu'en France en hiver.
Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

Infos pratiques

Langue :

Norvégien

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.

Electricité :

230 V

Prises de type F identiques aux prises françaises.
Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.
Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !

Monnaie & change :

Couronne norvégienne

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.
Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen. Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

Géographie

Désertique, mais fécond.
On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

Us et coutumes

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :
- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !
- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.
- Il existe un réglement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.
- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !
- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.
- 1/4 de la population de la ville est étudiante.
- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

Saisons, climat, festivités

Printemps

Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de début mars à mi-mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.
Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de -2° à -30°C. Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir de début avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusq'au 22 août. La température est en moyenne de –6°C à –13°C en avril et de –1°C à –4°C au mois de mai, avec des variations pouvant aller de –30°C à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

Activités

Eté

L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ 6 à 8 °C avec des variations qui peuvent aller de 1 à 14° C dans la journée.
Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables. Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.
En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

Activités

Automne

C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.
Cet hiver est appelé “nuit polaire”. Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

Activités

Hiver

Au svalbard, l’hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.
Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

Activités

Climat & ensoleillement

Longyearbyen

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	00h00	05h00	08h00	24h00	24h00	24h00	24h00	22h00	13h00	05h00	00h00	00h00
Températures moyennes	-19° / 0°	-17° / 0°	-19° / 0°	-17° / 2°	-4° / 5°	0° / 10°	4° / 11°	2° / 10°	3° / -6°	3° / -6°	2° / -7°	-19° / 0°

Quand partir pour

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Kayak de mer						✔	✔	✔				
Trek & rando						✔	✔	✔				
Soleil de minuit						✔	✔					
Croisière voilier							✔	✔				
Raquettes à neige			✔	✔								
Ski nordique			✔	✔								
Ours polaire			✔	✔		✔	✔	✔				

JOURS FÉRIÉS

et festivités

- Mars : **Solfestuka**
  (sol : soleil, festuka : à vous de deviner !) Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisé pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.

- Juin : **Le marathon du Spitzberg**
  Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !

- Avril/Mai : **Svalbard Skimaraton**
  Une incroyable course de ski de fond.

NOTRE CAMP DE BASE

au Svalbard

Longyearbyen

78.223172, 15.626723

L'équipe 66°Nord vous accueille à Longyearbyen de mars à septembre. Le staff est composé de logisticiens qui s'occupent de dorloter le matériel technique et spécifique à nos voyages, organiser les transferts, etc. Ainsi que de guides accompagnateurs experts de l'univers arctique et de ces modes de déplacements particuliers (kayak, ski, traîneau...).

Au printemps, notre base est le point de départ de nos voyages à ski-pulka, raquettes et multi activités au Svalbard. En été, quand la neige laisse place à la toundra, nous vous proposons d'arpenter les lieux pagaie à la main et de prendre de la hauteur sur les moraines en randonnée. Nos guides les plus expérimentés vous accompagneront lors de votre séjour au Spitzberg. Passionnée par l'univers arctique, notre équipe aime transmettre ses connaissances pointues et vous faire découvrir en toute sécurité ces terres sauvages. Nous stockons dans nos camps de base l'ensemble du matériel spécifique que nous vous prêtons sur les circuits pour que vous veniez uniquement avec vos affaires de montagne.