



ANTARCTIQUE

En voilier vers le continent blanc



Croisière & voile



Observation
animale



À partir de 10 500 €



Durée 26 jours



Prochain départ
12/12/2022



Niveau Modéré



Descriptif :

Embarquons pour cette exploration à la découverte de la péninsule Antarctique communément appelé le "continent blanc". Cette expédition permet de s'imprégner du fantastique décor que nous offre la nature. Le jour presque constant nous permet de profiter pleinement de l'observation de baleines, d'orques, de colonies de manchots et de diverses familles de phoques. C'est un havre de paix pour cette faune qu'il nous faut absolument protéger et que nous abordons avec le souci de ne rien polluer lors de notre passage.

Autre point fort, le passage de Drake qui relie le Cap Horn à la Péninsule Antarctique. 500 milles de navigation hauturière dans un des endroits les plus mythiques pour les navigateurs.

Vous serez équipier à part entière avec une participation aux manœuvres, aux mouillages et à la vie à bord. Vous vivrez une expérience inoubliable !

Hormis le passage de Drake, nous sommes au mouillage tous les soirs avec des escales en fonction des conditions de glace à Enterprise, Cuverville, Videla et Paradise baie, port Lockroy, Le canal Lemaire, Plenneau, Palmer, Vernadsky et Melchior



Les points forts :

- **L'Antarctique à la voile**
- **Participer aux manœuvres comme un membre d'équipage**
- **Les observations de la faune de l'Antarctique**

Budget :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
12/12/2022	06/01/2023	10 500 €	Oui
16/01/2023	10/02/2023	10 500 €	Oui
20/02/2023	17/03/2023	10 500 €	Oui

Le prix comprend :

- La navigation port/port sur un voilier avec hébergement en couchette mixte de 2 personnes en lits superposés
- L'encadrement par un capitaine spécialiste du secteur et de son second

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- La pension complète (voir ci-dessous les informations relatives à la caisse de bord)
- Les vols vers Ushuaïa (nous consulter pour un devis)
- Les éventuelles nuits à Ushuaïa, avant ou après le voyage

A payer sur place :

- La caisse de bord 40€ par personne et par jour de navigation (soit 1040 € par personne), à remettre au capitaine en liquide et en euros le premier jour. Cette caisse sert principalement à couvrir les frais de port, le carburant ainsi que la nourriture
- Les repas au restaurant à Ushuaïa (dîner du jour 1 et dîner du jour 26)
- Les dépenses personnelles
- Les boissons autres que celles mentionnées

Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne

Descriptif

Présentation

Île Nue un voilier exceptionnel ! Un plan Vaton de 23,3 mètres de type sloop, une coque aluminium renforcée, équipé en voilier d'expédition polaire il est rapide et sûr. 6 cabines, 4 salle de bains et un très grand carré permettent d'accueillir confortablement 8-10 personnes à bord et 2 membres d'équipage. Équipé de dessalinisateur, de groupe électrogène, d'un chauffage surpuissant et d'une très bonne isolation, il est parfaitement adapté pour des expéditions photos, de ski de randonnée, plongée ou kayak de mer.

280m² de voilure appuyée par un moteur de 250ch turbo permet d'affronter toutes les conditions sereinement.

Île Nue vous embarquera autour du Cap Horn, de la Péninsule Antarctique et de la Géorgie du Sud...



Caractéristiques

- Membres d'équipage : 2
- Passagers : 10
- Type de voilier: sloop
- Longueur : 23,66 m (78 pieds)
- Largeur : 6,06 m
- Tirant d'eau : 2,70 m
- Coque : Aluminium
- Grand voile : 132 m²
- Réserve en eau : 2 500 l
- Groupe électrogène
- équipement électronique complet haut de gamme pour une sécurité maximum
- Electricité 220 v - 24 v - 12 v
- Eau chaude, eau froide avec dessalinisateur
- Annexe semi rigide moteur Yamaha avec 30 ch
- Annexe souple avec moteur Yamaha 6,6 ch

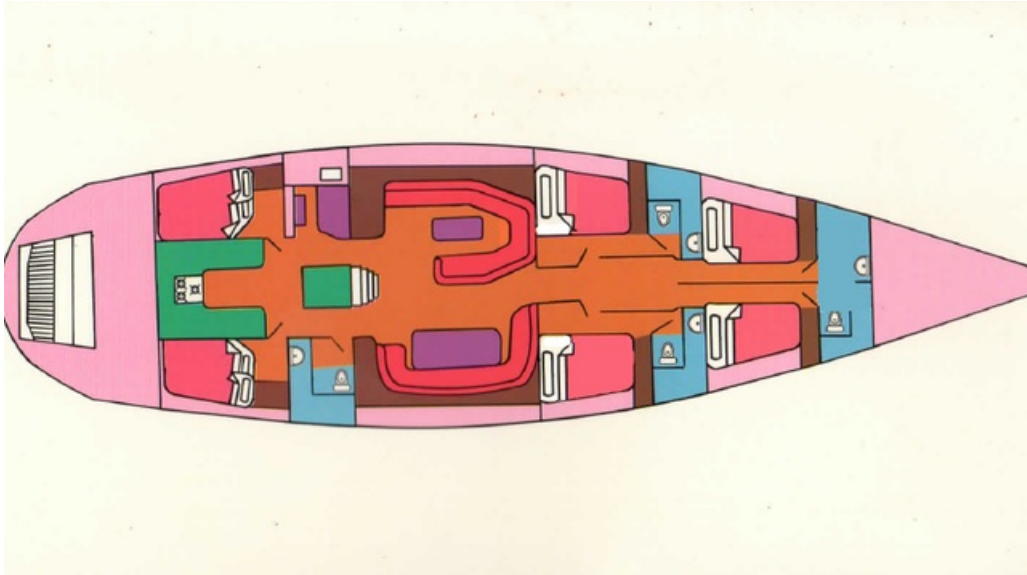
Cabines

Présentation des cabines

Le voilier dispose de 12 couchages dont 8 pour les passagers répartis dans 4 cabine doubles avec cabinet de toilette et wc (n'oubliez pas que vous êtes sur un voilier et qu'il faut utiliser l'eau avec parcimonie).

1 coffre sous chaque couchette. 1 tiroir ou placard/personne. 1 filet au-dessus de chaque couchette.





La vie à bord

Alimentation

Parce que l'alimentation fait partie de la vie à bord, tous participent à l'élaboration des repas. Ils seront tous pris à bord. À votre arrivée, le bateau sera fin prêt : les pleins faits et l'approvisionnement embarqué (sauf alcools autres que le vin). Si, pour des raisons religieuses, philosophiques ou médicales, certaines denrées vous sont interdites, merci de nous en informer à l'avance.

Boissons :

Le vin, Argentin ou Chilien, est compris dans la caisse de bord.

Électricité

L'alimentation est prévue pour les chargeurs USB, 12V (allume cigare) et 220 volts.

Dépenses

Lors de notre périple, vous rencontrerez peu d'endroits pour dépenser de l'argent.

Pour ce qui est de la partie terrestre de votre voyage, n'oubliez pas que Ushuaïa n'est plus le village auquel nous pensons, les banques pour le change et les distributeurs C.B. sont nombreux.

L'équipage

Skipper

Patrick Jeandidier, capitaine.

Grimpeur/alpiniste de cœur, il découvre la voile dans les Calanques de Cassis avec un ami alpiniste. C'est le coup de foudre. Il décide d'acheter un bateau et de parcourir les falaises d'escalades de bord de mer. Depuis 2015, il navigue dans les mers australes jusqu'en Antarctique afin de partager son gout pour ces territoires sauvages et préservés tout en formant ses participants aux manipulations de voile nécessaire à la bonne réalisation d'une telle expédition sur un voilier

Il sera secondé par un matelot argentin natif de la Terre de feu.



Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

📍 Arrivée à Ushuaia

Arrivée à Ushuaia, vous rejoignez le voilier et vous installez dans votre cabine. Dîner au restaurant (non inclus) pour faire connaissance avec l'équipage et se préparer à cette belle aventure.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOURS 2 À 6

📍 Canal de Beagle et traversée du Drake

Début de l'aventure ! Nous larguons les amarres et naviguons dans le canal Beagle. Nous attendons ensuite la bonne fenêtre météo pour naviguer dans le Drake.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOURS 7 À 20

📍 Exploration de la péninsule Antarctique

Navigation aux grès des mouillages de la péninsule Antarctique et randonnées à terre pour observer la faune. Chaque escale est l'occasion d'une immersion dans ce monde sauvage et immaculé.

En fonction des conditions de glace et de la météo, nous naviguons pour rejoindre les secteurs mythiques de la baie d'Enterprise et son cirque glaciaire, repère des sternes.

Nous explorons de Cuverville, zone fréquentée par les baleines en recherche de nourriture.

Nous débarquons ensuite à la base chilienne de Videla pour approcher ses colonies de manchots.

La baie Paradise que nous découvrons plus tard est un point fort du voyage tant ce site enlacé par les montagnes abruptes et les glaciers est majestueux. Nous y assisterons certainement au spectacle des baleines faisant provision dans cette eau riche en plancton : baleines franches, à bosse, orques ou épaulards curieux comme des dauphins.

Débarquement à Port Lockroy, base anglaise fréquentée par de nombreux manchots papous puis remontée du canal Lemaire jusqu'à Plenneau, Palmer Vernadsky et l'archipel Melchior. Le spectacle est sans fin et chaque instant nous plonge dans une immersion toujours plus intense de cet univers sauvage et isolé...



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOURS 21 À 26

📍 Retour vers Ushuaïa

La remontée sur Ushuaïa commence : la météo a été analysée, il va falloir passer entre les dépressions qui balayent le passage de Drake. La vie à bord s'organise de nouveau autour des quarts. Arrivée sous le fameux cap Horn : abri bienvenu qui nous permet de remonter paisiblement jusqu'à Ushuaïa où nous terminons cette aventure hors du temps.



Hébergement : [A bord du bateau](#)



Le programme ou itinéraire est donné à titre indicatif et pourra être changé à tout moment si le capitaine estime qu'un autre itinéraire est plus adapté aux conditions du moment. Cette expédition est une expédition d'aventure où les imprévus font partie du voyage et nécessitent une flexibilité de tous pour s'en accommoder. Votre capitaine seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions.

+ En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 4 à 8 participants

Niveau

Esprit du voyage :

À bord de Paradise, vous ferez partie intégrante de l'équipage, qu'il s'agisse des manœuvres, quart, cuisine, vaisselle...

Nous formons un groupe d'expédition, et, ensemble, nous atteindrons les buts souhaités. Tout dépend de l'état d'esprit, de l'envie de découvrir et de participer. Ces croisières sont ouvertes à tous, du débutant absolu au navigateur confirmé. C'est l'état d'esprit qui fait la magie du voyage. Pour la sécurité de chacun et pour préserver l'homogénéité du groupe, il convient d'être en bonne condition physique et d'être capable de monter et descendre sans aide dans le zodiac, marcher quelques heures sur un terrain non balisé, monter un dénivelé de 300 mètres et savoir faire preuve d'adaptabilité devant les conditions naturelles aux zones polaires.

Tout sera mis en œuvre pour que la croisière se déroule bien, pour respecter le programme et rentrer dans les temps. Notre longue expérience permet de limiter les risques au maximum.

Mais il s'agit d'un voyage-expédition dans des régions sauvages et isolées où la nature est indomptée. Il est donc possible qu'un aléa technique survienne, que la météo se mette à faire des siennes ou que la pièce de rechange ou tel approvisionnement ait été introuvable au départ. Le skipper restera dans tous les cas décisionnaire du programme.

Ce sont les conditions de l'aventure et aussi ce qui en fait le sel, sans lequel ce ne serait plus tout à fait une aventure.

Les conditions météo :

Dans les régions polaires, les conditions météorologiques sont très changeantes et imprévisibles et elles influencent considérablement le niveau des circuits. Un voyage indiqué comme facile demandera ainsi plus d'engagement si les bonnes conditions météo ne sont pas au rendez-vous. Il vous faut être prêt à affronter la pluie, le vent, la neige, même si en été nous avons en général du beau temps.

Les 8 jours de navigation du passage de Drake aller et retour pour rejoindre la péninsule sont régulièrement mouvementés. Le mal de mer est monnaie courante durant cette partie du voyage. Dès lors que nous avons rejoint la péninsule, la météo s'avère bien plus clémente.

Pour dégrossir l'univers de la voile, nous vous invitons à lire "la voile pour les nuls" et "le guide de manœuvre d'Eric Tabarly" illustré par Titouan Lamazou.

Déplacement

Navigation à la voile quand c'est possible et au moteur autrement.

La navigation en Antarctique est du cabotage, donc nous changeons souvent de mouillage. En général on navigue de 4 à 8 heures par jour pour se rendre à chaque mouillage entrecoupés de pause de quelques heures à quelques jours à chaque mouillage pour explorer la zone.

Budget & change

En Argentine la monnaie nationale est le peso argentin. 1€~6 pesos. Il est inutile de changer de l'argent avant le départ: les euro sont très appréciés en Argentine. Les cartes de crédit fonctionnent quasiment partout et si nécessaire il est très facile de retirer de l'argent aux distributeurs locaux à Ushuaia.

Votre participation à la caisse de bord sera à remettre au capitaine à votre arrivée (se référer au paragraphe "à payer sur place").

Pourboires

Le coutumier pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

Equipement



Vêtements à prévoir

Les chaussures

Vos chaussures de marche sont rarement utilisées car vous mettrez les pieds dans l'eau pour débarquer de l'annexe. Vous aurez surtout besoin de bottes qui doivent couvrir le mollet avec une semelle crantée. Prévoir toujours 1 pointures de plus afin de porter 2 paires de chaussettes (une fine + 1 paire épaisse). Merci de bien essayer vos bottes avant de partir. De préférences, prendre des bottes type chasse à semelles crantées, vous marcherez avec pour les randonnées. Pas de doublure en néoprène

Les chaussettes

Elles sont invariablement humides, que ce soit par la transpiration ou en mettant le pied dans l'eau. En prévoir plusieurs paires, avec un modèle de chaussettes épaisses et plusieurs paires de chaussettes fines.

Les gants :

Au moins deux paires dont une étanche et résistante

Les vêtements

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.

Le concept des trois couches : transfert, isolation, protection. Trois couches pour trois fonctions complémentaires. Pas de coton (c'est une éponge !)

Couche 1 : Le transfert Préférer la première couche de type laine Mérinos (collants et t-shirts). Sèche vite et même humide la sensation de chaud est préservée

Couche 2 : L'isolation Cette couche intermédiaire est un régulateur thermique puisqu'elle apporte chaleur et confort. Elle constitue un tampon entre le corps et le froid extérieur. Cette couche peut être constituée d'une veste en fibre polaire ou un mélange ouate et mérinos.

Couche 3 La protection imperméable Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins (si vous n'avez pas, contactez nous avant d'en acheter on peut peut-être vous en prêter).



Equipement à prévoir

- Lampe frontale avec piles de rechange
 - Bonnets chauds
 - Pochette étanche pour appareil photo et téléphone (12V et 220V dispo sur le bateau)
 - Un cadeau culinaire pour le skipper qui en aura marre de manger Argentin ;-)
 - Un sac de couchage (en option car fourni mais vous pouvez apporter le vôtre: choisir de préférence un garnissage synthétique, les plumes et duvet retiennent l'humidité).
 - Un drap de sac type drap en soie ou drap en polaire.
-



Bagages

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre. Quant au sac de voyage, privilégier un sac de sport plutôt qu'une valise (interdites sur nos bateaux). Un sac de voyage très compressible de type duffel bag de 100L.



Pharmacie

La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter provisoirement des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel. Pour certains médicaments n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane. Ne pas oublier l'éventuel mal de mer (ex: Scopoderme ou bracelets acupuncture).

Formalités & santé

Passeport

Valable 6 mois après la date de retour.

- Attention, si vous empruntez une compagnie américaine, celles-ci font escale aux Etats-Unis donc vous devez être en possession d'un passeport à lecture optique ou électronique pour ce voyage. En effet, à compter du 26 octobre 2005, tout ressortissant français entrant aux Etats-Unis (en transit ou en séjour) devra être porteur d'un passeport électronique. Dans le cas d'un passeport à lecture optique, il lui faudra être en possession d'un visa si son passeport à lecture optique a été obtenu après le 26 octobre 2005

Attention les délais d'obtention du visa à l'ambassade des Etats Unis peuvent être très longs, veuillez vous renseigner au préalable. À titre indicatif le coût du visa est d'environ 85 euros.

Tous les enfants, quel que soit leur âge doivent disposer d'un passeport individuel à lecture optique pour se rendre aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture optique) devront obtenir un visa.

Merci de nous envoyer au plus tôt par mail (scan) ou par courrier (photocopie) la page de votre passeport contenant votre photo

- D'autre part, à dater du 12 janvier 2009, tous passager se rendant ou faisant escale aux Etats Unis d'Amérique devra avoir préalablement remplir le questionnaire ESTA sur le site web suivant : <https://esta.cbp.dhs.gov/> en suivant les instructions pour répondre aux questions posées. N'hésitez pas à nous contacter.

Visa

Non.

Pour tout séjour en Argentine de moins de trois mois, les voyageurs de nationalité française sont dispensés de visa. Ils doivent cependant présenter un passeport valable durant la totalité du séjour.

Carte d'identité

non.

Vaccins

Non. Même si aucun vaccin n'est obligatoire, vous vous assurerez cependant que les vaccins pratiqués couramment dans les pays occidentaux (tétanos, diphtérie, poliomyélite, typhoïde) sont encore valables. Vaccins hépatite A et B également recommandés.

Recommandations sanitaires

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID. Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".
