



ISLANDE

Voile, aurores boréales et randonnée en Islande



Croisière & voile



Aurores boréales



Durée 9 jours



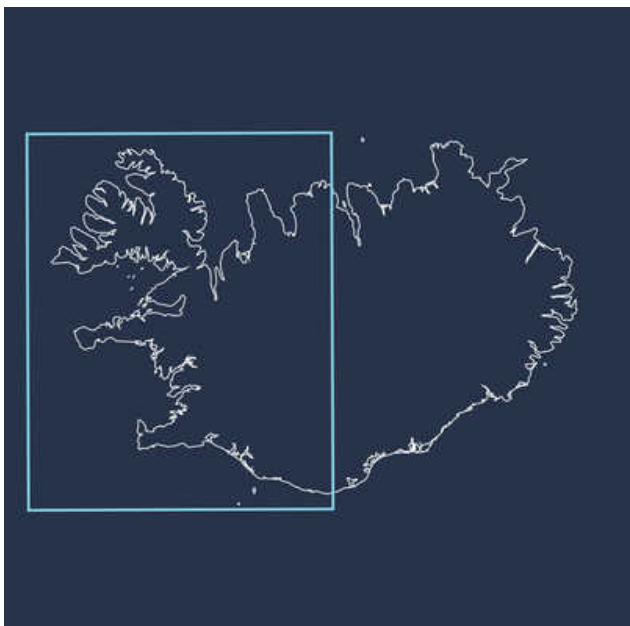
Niveau Modéré



Descriptif :

Ce voyage en Islande revêt un caractère exceptionnel. En effet, dans une ambiance hivernale, il vous fera découvrir les régions les plus sauvages de l'Islande : les fjords de l'Ouest et la réserve naturelle du Hornstrandir. Ainsi, depuis notre camp de base sur l'eau, à bord de La Louise, goélette mouillée au large de la réserve naturelle, vous aurez la chance d'explorer les territoires du renard polaire. Entre fjords et plateaux, terre et mer, votre immersion en terre polaire sera complète. Les déplacements doux, en raquettes ou en voilier, vous permettront de prendre le temps d'admirer ces paysages. La nuit venue, ce séjour vous permettra de vous plonger dans les légendes islandaises et éventuellement de découvrir le phénomène extraordinaire des aurores boréales.

Dès notre arrivée à Reykjavik, nous prenons la route pour rejoindre notre terrain de jeu : les fjords de l'Ouest et la réserve du Hornstrandir qui reste encore aujourd'hui et cela toutes saisons confondues, inaccessible par la route. Puis s'enchaînent les randonnées et les découvertes. Le guide nous partage de nombreuses histoires et sait nous orienter sur ces territoires totalement vierges en nous initiant à la pratique des randonnées en raquettes. Le soir venu nous rejoignons la mer pour y passer la nuit. Le dernier jour, nous faisons la visite du Cercle d'Or, les monuments nationaux naturels islandais : Thingvellir, Geysir et Gullfoss. La longue route depuis les fjords de l'Ouest, nous donne la possibilité d'un retour progressif à des lieux plus fréquentés, avant de rentrer à Reykjavik.



Les points forts :

- **Le confort du voilier comme camp de base mobile**
- **La découverte de la réserve naturelle du Hornstrandir**
- **Le spectacle des aurores boréales depuis la mer**

Budget :

Aucune date n'est disponible pour l'instant

Le prix comprend :

- Les vols Paris / Reykjavik / Paris
- Les taxes aériennes et de sécurité
- Les déplacements selon le programme
- L'hébergement en guesthouse et à bord du voilier
- La pension complète durant le séjour, sauf le restaurant le dernier soir à Reykjavik et pendant les vols internationaux
- L'encadrement par un guide accompagnateur francophone spécialiste de la destination durant la globalité du séjour
- Le prêt des raquettes à neige et bâtons

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Le premier et dernier repas à Reykjavik
- Les éventuels suppléments aériens : les prix indiqués sont établis en fonction, notamment, de certaines classes de réservation sur les compagnies aériennes qui desservent cette destination. Il se peut que cette classe désignée ne soit plus disponible au moment de la réservation, auquel cas nous pouvons être amenés à modifier le prix du voyage moyennant un supplément.
- Compensation carbone pour un voyage Norvège/Finlande/Suède/Islande/Féroé 5€
- Si achat du séjour hors vol de référence , transfert A/R aéroport à la charge du participant.

A payer sur place :

- Le supplément départ de province (à partir de 120 €), de Genève ou Bruxelles (nous consulter), départ anticipé ou retour différé (à partir de 100 €)
- Le supplément chambre individuelle uniquement à Reykjavik (dernière nuit de votre voyage) : à partir de 55 euros en chambre double et de 85 euros en chambre individuelle.
- La nuit supplémentaire à Reykjavik : à partir de 105 € en chambre double et 135€ en chambre individuelle.
- Le transfert aéroport en cas d'arrivée ou départ différé du groupe : transfert en taxi (à partir de 135 € par taxi jusqu'à 4 personnes) ou en bus (à partir de 23 € par personne) – nous consulter.

Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne



Descriptif

Présentation

Le **bateau La Louise** est une **goélette** tout en bois pouvant accueillir 8 passagers à son bord. Ce voilier vous emmènera découvrir le Groenland dans une croisière arctique.

Imaginé comme un vrai refuge flottant, elle a été conçue par le navigateur Thierry Dubois spécialement pour découvrir, dans les meilleures conditions, ces terres isolées au climat rude. En entrant à bord de ce bateau, vous arrivez chez Thierry, à bord de sa maison d'hôte flottante qui vous permettra une approche de la nature et de sa faune dans des conditions exceptionnelles. Le bateau est confortable sans être luxueux et tout à été pensé pour rendre le séjour à bord agréable :

- Un grand carré pour la convivialité avec une table de 10 convives, une carène pensée pour une navigation confortable, un coin salon avec 2 banquettes de 2 personnes.
- Un cockpit ouvert pour barrer, manœuvrer et observer à l'abri.
- A bord 2 cabines mixtes de 4 personnes; 1 salle de bain, avec douche chaude + lavabo (quand cela est possible au moins 1 tous les 2 jours), 1 cabinet de toilettes + lavabo.



Caractéristiques

Membres d'équipage : 2, le capitaine Thierry Dubois et son second

Passagers : 8

Longueur : 19 mètres (63 pieds)

Largeur : 4,80 mètres

Tirant d'eau : 2,15m / 3,5m dérive basse

Déplacement : 40T à vide, 45 T en charge

Matériaux : bois moulé / Epoxy / Fibres de verre et Kevlar

Mise à l'eau en 2010.

Réserve de Gas-Oil : 2000 litres.

Groupe électrogène : 9 Kva.

Chauffage : poêle chaudière au fioul alimentant un réseau de radiateurs également chauffé par le moteur. Chauffage électrique alimenté par le groupe.

Penderie sèche-vêtements à air pulsé.

Réserve d'eau : 800 litres + 2 dessalinisateurs

Eau chaude : 2 sources, groupe ou moteur

Congélateur de 250 litres.

Annexe de débarquement semi-rigide de 4m (6 personnes) avec moteur HB de 20Cv.



Cabines

Présentation des cabines

8 couchettes simples superposées réparties dans 2 cabines de 4, divisibles en 2 par des portes coulissantes. 1 radiateur sèche-serviette/cabine de 4. 1 coffre sous chaque couchette. 1 tiroir ou placard/personne. 1 filet au-dessus de chaque couchette.

La vie à bord

Alimentation

Pension complète à bord du bateau. La Louise propose une cuisine variée et fraîche à base de produits locaux autant que possible (poissons, moutons, boeufs musqués). Difficulté de trouver fruits et légumes dans ces contrées polaires. Boissons (café, thé) comprises et à disposition.

Nous n'avons pas sur le bateau, les moyens techniques et humains, pour assurer un menu spécial aux personnes qui en feraient la demande. De même, nous ne pouvons pas assumer le risque que représentent les personnes victimes d'allergies culinaires. Le barrage de la langue et l'approximation de certaines formulations ne nous permettent pas, en effet, de garantir la composition des ingrédients utilisés.

Électricité

Vous avez du 220V à bord vous permettant de recharger des accus. Une chaîne hifi dans le carré qui acceptera vos CD et smartphones.

Équipements

Installation son compatible MP3- CD.

Ecran plat + lecteur DVD.

L'eau et l'électricité sont produites à bord, elles sont donc à utiliser avec modération et discernement. Une douche possible un jour sur deux.

Dépenses

Pas de consommation possible à bord de la Louise. La monnaie au Groenland est la couronne Danoise (1€ ~ 7.46DKK). Les heures d'ouverture des banques au Groenland pouvant être réduits il est préférable de prévoir des devises avant votre arrivée au Groenland.

L'équipage

Skipper

Thierry Dubois, ancien coureur au large et concepteur de la Louise, sera notre capitaine. Considéré comme l'un des plus grand navigateur en solitaire des années 90 et 2000, il a participé aux plus grandes courses en solitaire pour faire briller les couleurs de son voilier Amnesty International. Il se consacre désormais à faire découvrir les zones arctiques à bord de son refuge flottant, La Louise.

Tant pour la navigation que pour l'organisation à bord, il est secondé par un marin qualifié et polyvalent. La cuisine et la navigation seront assurées par l'un ou l'autre.

Thierry est un amoureux du Groenland, il y vient chaque année depuis plus de 10 ans et a ouvert de nombreux passages avec La Louise. Si vous prenez le temps d'échanger avec lui sur son parcours, il partagera avec vous d'innombrables histoires passionnantes sur ces voyages et ces terres arctiques. Embarquer à bord de La Louise, c'est l'assurance de profiter au mieux de ce que ces terres sauvages ont à offrir. Si vous partagez avec lui vos envies, il saura adapter le parcours pour vous déposer dans des lieux remarquables. En dehors du bateau, vous n'êtes plus sous la responsabilité du capitaine donc les débarquements en milieu sauvage

Si vous souhaitez être accompagné par un guide afin d'effectuer de plus grandes explorations en kayak ou à pied. Nous avons un circuit spécialement adapté (code voyage EGROWAKV). Nous pouvons également privatiser n'importe quelle croisière sur La Louise avec un de nos guides.



Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

📍 Vol Paris – Reykjavik – Route en direction des Fjords de l'Ouest

Arrivée de votre vol en début d'après-midi. Vous êtes accueillis par votre guide ou une personne de l'équipe 66 ° Nord. Nous prenons la route vers le Nord pour cette première immersion sur le territoire islandais. Plusieurs arrêts sont marqués sur la route pour se dégourdir les jambes. Nuit en auberge à mi-chemin avant les fjords de l'Ouest. Avec un peu de chance, nous aurons l'occasion, si la météo le permet, d'observer la magie des aurores boréales.



Hébergement : [Guesthouse](#)



Transport : [200 km](#)



Marche : [1 h](#)

JOUR 2

📍 Burdadalur – Baignade, randonnée et découverte culturelle – Arrivée à Isafjordur

Nous reprenons la route pour nous immerger progressivement dans les paysages sauvages du Nord Ouest de l'Islande. Sur la route, nous découvrons la plus grande piscine d'eau naturelle d'Islande ainsi qu'une usine de fabrication de sel rendue possible grâce à la géothermie. Cet arrêt, nous donne l'occasion de chausser une première fois les raquettes et de faire nos premiers pas dans une ambiance arctique. Nous poursuivons notre route entre fjords et anciennes vallées glacières. Arrivée en fin de journée à Isafjordur. Nous embarquons sur La Louise pour y passer les 4 prochaines nuits.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#) 🚗 Transport : [320 km](#)
👟 Marche : [3 h](#)

JOURS 3 À 6

📍 Voilier et randonnées en raquette dans la réserve naturelle du Hornstrandir

Le déplacement en voilier nous permet de nous approcher au plus près des côtes découpées de la réserve naturelle du Hornstrandir, réserve inaccessible par la route. Nos randonnées en raquettes dans cette réserve sont l'occasion pour nous de partir sur les traces de l'emblématiquement renard arctique : seul mammifère terrestre endémique en Islande. Les vues depuis les hauteurs des fjords sont à couper le souffle. Chaque soir nous regagnons le voilier et son skipper pour y diner et y dormir à bord. La navigation nous permet de découvrir de nouveaux itinéraires chaque jour et nous donne la chance de pouvoir observer chaque soir le spectacle des aurores boréales, depuis la mer, loin de toute pollution lumineuse.

Dans un tel programme, la description détaillée d'un itinéraire jour après jour et dans l'ordre des randonnées est impossible. En effet, de nombreux impondérables tel que la météo et l'enneigement peuvent amener le guide et le skipper à modifier l'itinéraire.

🏠 Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOUR 7

📍 Route vers le Sud - Cercle d'or

Après avoir passé 4 nuits en mer, nous regagnons la terre pour reprendre la route nous ramenant vers le sud de l'île. Progressivement nous quittons les fjords de l'Ouest, paysages et villages pittoresques sont de véritables décors naturels tout au long de notre itinérance. Sur la route, les piscines d'eau chaudes naturelles sont de bonnes occasions pour des pauses dédiées à la baignade.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#) 🚗 Transport : [450 km](#)

JOUR 8

📍 Cercle d'Or - Reykjavik

Ce matin, nous partons à l'assaut du cercle d'or. Visite de Thingvellir, arrêt à Geysir et Gullfoss. Thingvellir : la vallée du parlement, haut lieu de l'histoire islandaise. C'est là que se tenaient les sessions d'été de l'Alþing : l'antique parlement d'Islande établi en 930. Notre voyage se poursuit par la découverte du geyser Strokkur qui jaillit toutes les 5 à 10 minutes à Geysir (d'où le nom !) puis par la découverte de Gullfoss, la Chute d'Or, une gigantesque cascade à deux niveaux se jetant dans un ravin orné d'orgues basaltiques. Nous rentrons en ville dans l'après midi. Visite de la ville et soirée libre à Reykjavik.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#) 🚗 Transport : [200 km](#)

JOUR 9

📍 Retour en France - Vol Reykjavik-Paris

Transfert matinal pour l'aéroport de Keflavik et vol pour la France

🚗 Transport : [50 km](#)

Les aurores boréales sont des formations spectaculaires mais imprévisibles. Elles dépendent de l'activité solaire en premier lieu et sont visibles uniquement lorsque le ciel est suffisamment dégagé.

Votre accompagnateur maîtrise l'ensemble des paramètres rentrant en jeu dans l'observation de ce phénomène. Ainsi, il surveillera avec attention les potentiels créneaux d'observation et vous en fera part.

L'observation d'aurores boréales reste donc le résultat de paramètres aléatoires que nous ne saurons maîtriser : nous ne pouvons donc pas vous garantir leur observation à 100%.

[+](#) En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 5 à 7 participants

Niveau

Ce voyage en Islande est accessible à toute personne en bonne santé. Vous devez être en mesure de marcher à pied ou en raquettes sur une durée de 4 à 6h de marche par jour, comprenant des dénivelés pouvant atteindre 800m. Pas de difficulté technique : votre guide vous expliquera comment utiliser au mieux vos raquettes à neige. Cependant, la météo islandaise est parfois capricieuse. Elle peut évoluer rapidement et rendre plus difficile la randonnée, il est donc nécessaire de bien respecter la liste d'équipement recommandée pour profiter au mieux de votre voyage.

L'itinéraire, les distances et les temps de marche sont donnés à titre indicatif. Vu le caractère exceptionnel de ce voyage réalisé dans des régions reculées, l'itinéraire pourra être modifié en fonction des conditions météorologiques et de l'ouverture des routes, notre expérience du terrain et celle de Thierry Dubois, skipper de La Louise, nous conduira à choisir la meilleure solution.

Encadrement

A votre arrivée à l'aéroport de Reykjavik, vous serez accueillis par votre guide-accompagnateur ou une personne de l'équipe 66 Nord dans le cas où vous êtes positionnés sur les plans de vols de référence liés au séjour . Dans le cas contraire, vous devrez vous rendre à l'hébergement premier nuit soit en bus (sans supplément de prix) soit en taxi (à la charge du participant). Le transfert est très simple. Votre conseiller pourra vous donner toutes les informations. Il en est de même pour le retour.

Votre voyage est encadré par un guide-accompagnateur islandais francophone ou français diplômé faisant partie de l'équipe 66°Nord. Les guides sont des guides polyvalents pouvant à la fois s'occuper de l'encadrement du séjour, de la conduite ainsi que de la cuisine afin d'assurer dans les meilleures conditions le déroulement et de rendre possible les voyages que nous proposons.

Nos voyages sont des voyages dits "participatifs" , la participation aux tâches collectives : préparation des repas, vaisselle et chargement des véhicules est donc indispensable au bon déroulement du séjour.

Sécurité et déroulement du séjour :

Nos séjours se déroulent en milieu polaire, milieu isolé pouvant se révéler hostile. Votre guide seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions, voire à modifier l'itinéraire si les conditions l'exigent.

Alimentation

A terre lors des nuitées en guesthouse :

Après un petit déjeuner copieux, le pique-nique est toujours composé d'aliments locaux : sandwiches, salades, fruits, gâteaux et fruits secs... préparé par vos soins le matin.

Le soir, les repas sont pris et préparés en commun avec votre guide/accompagnateur.

Malgré la latitude élevée, nous nous efforçons de proposer des fruits et des légumes frais quotidiennement. Pendant votre séjour, vous aurez l'occasion de goûter le skyr, le saumon fumé, le gigot d'agneau et autres savoureux mets islandais.

Régimes alimentaires particuliers :

Nos guides, cuisinent déjà pour le groupe, ils ne peuvent pas préparer des repas particuliers tous les soirs pour les personnes ayant des régimes alimentaires spécifiques.

Pour les végétariens : merci de préciser si vous mangez du poisson / des crustacés. Nous avons de la viande / poisson à tous les dîners donc vous aurez les mêmes accompagnements que les autres participants (féculents, légumes assez classiques) mais à vous de prévoir des compléments de votre côté pour compenser le manque de protéines.

Pour les pique-niques du midi, nous avons soit des salades, soit des sandwiches (saumon, charcuterie,...), vous pourrez donc éventuellement vous préparer des salades la veille avec votre guide, en fonction de ses menus.

Pour les régimes "sans gluten" : merci de préciser si intolérance ou allergie et nous dire ce que vous mangez quotidiennement. Nous avons de la viande / poisson à tous les dîners, que nous accompagnons soit de légumes, soit de féculents. À vous donc de prévoir de quoi remplacer ces féculents (ex graine de couscous qui se cuit rapidement) et amener des compléments alimentaires pour 3 à 4 jours par semaine. Nous pourrions avoir des biscuits, biscottes sans gluten pour les pique-nique, mais prévoyez en supplément également.

Vous devez donc prévoir des repas complets ou des compléments alimentaires pour 3 à 4 jours par semaine.

A bord du voilier :

Les 3 repas sont réalisés par Thierry Dubois, le skipper du voilier. Le guide prévoira des "vivres de course" dans le cas où la sortie en raquette s'effectuera à la journée. Au retour de la randonnée en fin d'après midi, soupe, fromage, poisson ou charcuterie, biscuits, boisson chaudes font office de "retour de course". Si deux randonnées sont effectuées dans la même journée ou si le groupe est présent à bord le midi alors un déjeuner chaud sera servi.

Hébergement

Nous dormons en guesthouse ou auberge de jeunesse sur l'ensemble du séjour (chambres de 3 à 10 lits, avec sanitaires à partager). Vous utilisez votre sac de couchage en guise de draps, nous en recommandons un de température confort 10/15°C. Il en est de même pour les nuitées à bord du voilier.

L'Islande est un pays de seulement 330.000 habitants qui accueille plus de 2 millions de touristes par an. Par conséquent les guesthouses et refuges adaptés aux groupes sont rares et très prisés, en particulier durant la période estivale mais parfois également en hiver. Malgré un effort permanent dans le choix des hébergements tant pour leur qualité que pour leur situation (souvent exceptionnelle), leur niveau de confort et d'équipement reste variable pendant ce circuit. Tous les hébergements disposent des éléments suivants : chauffage, douches chaudes, sanitaires à partager et cuisine équipée.

Déplacement

Pour cet itinéraire nous utilisons un véhicule privatisé pour le groupe, adapté aux routes empruntées.
Vol international Paris - Keflavik (Islande) en aller-retour sans escale. Durée : 3h environ

Nous utilisons la compagnie régulière Icelandair.

Votre billet d'avion électronique sera à votre disposition 8 à 10 jours avant le départ, sur votre espace client, dont vous recevez identifiant et mot de passe à l'inscription.

Budget & change

1 euro = 125 ISK (cours en début d'année 2018).

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces, à Reykjavik comme dans le reste du pays. Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque.

On ne peut pas acheter ou vendre de couronnes islandaises hors d'Islande ou à un taux très désavantageux et les euros ne sont pas acceptés en Islande. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique [ATM] une fois à Reykjavik.

Nous vous recommandons un retrait d'un montant de minimum 15.000 isk (env. 120€) pour ce séjour par personne.

Si vous souhaitez tout de même acheter de la monnaie locale en changeant des euros sur place, vous trouverez un bureau de change en ville (les taux de change y sont très désavantageux) et dans les banques (fermées le week-end). Garder en tête que la carte bancaire est acceptée dans la quasi-totalité des commerces et que (suivant vos frais bancaires), celle-ci constitue souvent l'alternative la moins coûteuse.

Pour vous donner une idée du coût de la vie en Islande, voici quelques estimations (tarif début 2018) :

- un café : 350 à 400 ISK (environ 3€)
 - un pylsur (hot dog) : 500 ISK (environ 4€)
 - une bière : env 900 ISK (environ 7€)
 - un plat de poisson dans une brasserie à Reykjavik : autour de 4000 ISK (environ 32€)
 - un ticket de bus à Reykjavik : 460 ISK (environ 3.70€)
 - un ticket de cinéma : environ 1600 ISK (environ 13€)
 - un pull en laine fait main : environ 15.000-22.000 ISK (120€ - 175€)
-

Equipement



Matériel fourni sur place

- Raquettes à neige
- Paire de batons
- Mini crampons pour marcher en ville ou sur les sols gelés

A la location :

- Duvet (50 euros pour l'ensemble du séjour)
-



Vêtements à prévoir

Prévoir un système "3 couches" :

Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures.

1/ La couche de base (à même la peau)

Sous vêtement chaud complets (collant et haut à manche longue)

2/ La couche intermédiaire

Un pull chaud ou fourrure polaire épaisse

3/ La couche extérieure

Elle vous coupe du vent et de la neige. Nous conseillons une veste de type GoreTex ou veste de ski chaude.

1 sac de couchage confort 15°C

1 drap de soie (en option, en guise de drap dans les hébergements)

1 veste imperméable et respirant avec capuche genre Gore-Tex ou équivalent (indispensable)

1 sur-pantalonn imperméable et respirant genre Gore-Tex ou équivalent (indispensable)

1 paire de chaussures de trekking pour les randonnées. Elles doivent réunir trois qualités : solidité, bonne tenue du pied et de la cheville (tiges hautes) et imperméabilité. Choisissez des chaussures à semelles antidérapantes, à crampons et relativement rigides, elles doivent bien accrocher au terrain.

1 paire d'après-skis ou "Moon Boots" (en option). Ils pourront être utilisés pour les petites promenades faciles ou en fin de journée mais ne remplacent pas les chaussures de trekking vu qu'ils n'offrent aucun maintien de la cheville.

1 paire de guêtres

1 paire de pantoufles (en option, pour les hébergements)

1 à 2 bonnets chauds en laine ou polaire

1 paire de gants ou moufles chauds et coupe-vent

1 deuxième paire de gants plus légère (recommandée pour les activités)

1 paire de sous gants (en option, recommandée si vous êtes sensibles au froid)

1 cache col ou passe-montagne chaud

1 à 2 gros pulls de laine ou vestes polaires épaisses

1 doudoune en duvet (en option)

1 pull ou veste polaire légère

2 T-shirts épais à col et manches longues (éviter le coton : privilégier le polypropylène - polar ou laine, par exemple Ullfrotté 400g)

2 T-shirts fins manches longues (éviter le coton : privilégier le polypropylène - polar ou laine, à même la peau, par exemple Ullfrotté 200g)

1 survêtement pour la nuit

1 pantalon de randonnée chaud

1 caleçon long ou paire de collants chauds à porter sous le pantalon

3 à 4 paires de chaussettes épaisses (éviter les chaussettes tennis, préférer la laine - Polypropylène)

- 1 maillot de bain
 - 1 serviette de toilette

 - 1 paire de Lunettes de soleil (type glacier)
 - 1 masque de ski (pour les randonnées en raquettes)

 - 1 petite trousse de toilette
 - 1 Tube de crème solaire et 1 crème ou lait hydratant
 - 1 Bâtonnet pour les lèvres
 - Médicaments personnels
-



Équipement à prévoir

- 1 petit couteau
 - 1 briquet et du papier toilette
 - 1 Appareil photo (en option)
 - 1 Paire de jumelles (en option)
 - Livre (en option)
 - Baladeur musique (en option)
 - 1 lampe frontale avec piles de rechange
-



Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs :

- Prévoir un sac à dos de randonnée ou un sac de voyage souple type sac marin 80 L environ (15 Kg maximum). Les bagages sont transportés par véhicule dans une remorque. Chaque participant doit être capable de transporter son propre bagage.
 - Un petit sac à dos (contenance environ 40L) pour vos affaires de la journée : veste gore-tex, t-shirt de rechange, thermos, pique-nique de midi, lunettes, petit matériel.
-



Pharmacie

Votre accompagnateur dispose d'une trousse de secours de première urgence pendant le circuit. Toutefois, nous vous recommandons d'apporter vos médicaments :

- Médicaments personnels
 - Anti douleur type Paracétamol
 - Anti diarrhéiques
 - Pansement intestinal
 - Crème solaire à forte protection pour les lèvres et la peau
 - Collyre pour les yeux
 - Crème hydratante pour le traitement des brûlures superficielles (ampoules et coups de soleil)
 - Une bande élastique adhésive, une boîte de pansements adhésifs et compresses désinfectantes
 - Double peau pour les ampoules
-

Formalités & santé

Passeport

Passeport ou carte d'identité en cours de validité (attention : la date de validité doit être valable plus de 3 mois après la date de retour. Les cartes nationales d'identité délivrées entre le 1er janvier 2004 et le 31 décembre 2013 seront encore valables 5 ans après la date de fin de validité indiquée au verso, mais aucune modification matérielle de la carte plastifiée n'en attestera. En conséquence, de façon à éviter tout désagrément pendant votre voyage, il vous est fortement recommandé de privilégier l'utilisation d'un passeport valide à une CNI portant une date de fin de validité dépassée, même si elle est considérée par les autorités françaises comme étant toujours en cours de validité). Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.

Visa

Pas de visa nécessaire pour les ressortissants de l'Union Européenne. Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.

Carte d'identité

Carte d'identité doit être valable plus de 3 mois après la date de retour (vérifier la date d'expiration dès maintenant). À compter du 1er janvier 2014, la durée de validité des cartes nationales d'identité (CNI) délivrées aux personnes majeures passera de 10 à 15 ans. Attention, cette prolongation ne concernera pas les CNI délivrées aux mineurs qui resteront toujours valables 10 ans. Un décret vient en effet d'être publié en ce sens au Journal officiel du vendredi 20 décembre 2013. Cet allongement de 5 ans concernera à la fois : les nouvelles CNI délivrées à partir du 1er janvier 2014, les CNI délivrées entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013. Pour les CNI délivrées entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013, cette prolongation de 5 ans n'impliquera aucune démarche particulière de la part des usagers, la date de validité inscrite sur le titre n'étant pas modifiée. Pour chaque pays acceptant la carte nationale d'identité comme document de voyage, le ministère de l'intérieur propose une fiche d'information traduite.
<http://www.interieur.gouv.fr/Actualites/L-actu-du-Ministere/Duree-de-validite-de-la-CNI>

Vaccins

Aucun vaccin obligatoire.

Pour toutes les destinations, immunisation à jour conseillée contre :

- diphtérie, tétanos, poliomyélite
 - coqueluche et rougeole
 - hépatite B (maladie sexuellement transmissible) ;
 - hépatite A (maladie transmise par l'alimentation) ;
 - rage, en cas de séjours prolongés et très rustiques.
-

Recommandations sanitaires

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID à 100% (2 doses) avec pass sanitaire valide. Pensez à vous informer régulièrement sur les conditions sanitaires, et gardez en tête qu'elles sont évolutives.

Avant votre départ, pensez à vous procurer la Carte Européenne d'Assurance Maladie (CEAM) : elle vous permet de bénéficier de la prise en charge des soins médicaux nécessaires au cours de votre séjour

“ *Velkomin á Íslandi* ”

Véritable terre de contrastes, l'Islande résulte d'une parfaite interaction entre les forces de la nature. Le feu, l'eau, la glace et le vent façonnent l'île depuis sa création pour offrir au voyageur une aventure hors norme. Au cœur d'une nature puissante, assistez au spectacle unique prodigué par les éléments naturels.

L'Islande fascine et attire le voyageur en quête d'aventure. Depuis sa création il y a plus de 20 ans, 66°Nord est implanté sur ce territoire d'exception. Ces nombreuses années passées sur le terrain ont permis à nos équipes de spécialistes d'appréhender l'île pour vous en dévoiler tous ses secrets. Accompagné de nos guides passionnés ou en totale liberté accompagné par nos roadbooks et une assistance téléphonique, profitez de l'expertise 66°Nord pour une approche inédite de ce que l'Islande a de plus beau et authentique à offrir.

Nous vous proposons des voyages uniques, entre nature et aventure. En toute saison, les principaux axes qui bordent les côtes du pays permettent de faire le tour de l'île tout en découvrant une palette de paysages diversifiés. En été, lorsque l'intérieur des terres se libère des neiges et devient accessible, nous vous proposons des voyages randonnées et treks au cœur de l'île et de sa nature contrastée. Nous avons créé pour vous des voyages exclusifs pour découvrir cette île en toute saison, sous tente pour une aventure unique, ou en dur dans les gîtes, refuges ou fermes islandaises. Un voyage en Islande c'est aussi l'occasion de se détendre dans l'une des nombreuses sources chaudes du pays et de lever les yeux pour observer le soleil de minuit en été et espérer admirer les majestueuses aurores boréales se répandre dans le ciel en hiver.



DÉCOUVREZ

l'Islande

Quelques chiffres



Superficie :

103 000 km²



Population :

330 000 habitants



Décalage horaire :

-2h00 à -1h00

1h00 de moins qu'en France en été

2h00 de moins qu'en France en hiver

Infos pratiques



Langue :

Islandais

L'islandais, qui s'apparente au vieux norrois parlé par les premiers Vikings, est une langue qui a très peu changé depuis son origine. Les Islandais sont ainsi capables de lire et de comprendre facilement les textes des premiers conquérants vikings, leur installation en Islande et leur quotidien : les fameuses sagas islandaises.



Electricité :

220 V

Prises identiques aux prises françaises. Si vous dormez en auberge ou en gîte, vous pourrez régulièrement charger les batteries de vos appareils électroniques.

Attention, il n'y a pas toujours l'électricité dans les refuges ou les campings et quand il y en a, recharger les batteries des appareils électroniques peut être parfois payants.



Monnaie & change :

couronne islandaise

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces, à Reykjavik comme dans le reste du pays. Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque.

On ne peut pas acheter ou vendre de couronnes islandaises hors d'Islande ou à un taux très désavantageux et les euros ne sont pas acceptés en Islande. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) une fois à Reykjavik, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

Géographie

L'Islande a 20 millions d'années, elle est localisée au milieu de l'atlantique Nord, sur la dorsale médio atlantique. Plus précisément, cela signifie que l'Islande se situe entre la plaque tectonique eurasiatique et la plaque tectonique américaine. De ce fait, c'est une île volcanique en action, où le rythme des éruptions est d'environ une tous les 5 ans.

Avec près de 200 volcans, l'île est composé dans sa grande majorité de roches volcaniques. A sa surface, 11% de l'île est couverte de glace, 1% des terres sont cultivées, 20% sont couvertes de végétation, 2% de lacs, 40% de sables, le reste est désertique.

Us et coutumes

La rudesse du climat islandais a forgé le caractère de ce peuple qui vit en harmonie avec son environnement. Descendant des Vikings, les Islandais sont fiers de leur peuple, leur langue, leur culture. C'est aussi le pays de la parité.

.Prêtez une grande attention au respect de la nature et veillez à ne laisser aucune trace de votre passage. Les Islandais sont très attachés à leur île et tiennent à ce que les paysages qu'ils connaissent restent au maximum préservés, et que personne ne dérange les trolls !

.Vivre au rythme des saisons. En été, tout le monde est dehors et profite des longues journées de lumière. L'hiver, ils développent leur sens artistique : écriture, musique etc.

.A l'image de nombreux pays du Nord, l'Islande ne déroge pas à la règle : il est coutume d'enlever ses chaussures en entrant dans les maisons.

Saisons, climat, festivités

Printemps



C'est une saison marquée par toute une effervescence de vie et par le retour des couleurs et de la lumière ! Les dernières neiges permettent de profiter encore un peu des activités hivernales. Les températures restent relativement fraîches jusqu'à la fin du mois de mai même si les journées plus longues permettent de profiter

pleinement des paysages. Les oiseaux migrateurs comme l'emblématique macareux moine font leur grand retour sur les côtes de l'île, mais également phoques et baleines s'approchent du littoral.

Activités



Eté



De la fin du mois de juin à la mi-août, les longues journées sous une lumière permanente permettent de profiter au maximum de la nature islandaise et de découvrir le fameux soleil de minuit. L'été constitue l'une des saisons les plus rayonnantes, riche en festivités et propices aux longues randonnées. L'intérieur du pays s'ouvre pour

laisser pénétrer les voyageurs désireux de découvrir une nature sauvage intacte.

Activités



Automne



Les journées raccourcissent petit à petit et il est possible d'apercevoir les premières aurores boréales dans le ciel nocturne. Moins fréquenté que pendant la saison estivale, il est encore temps de profiter des splendides paysages que l'Islande a à offrir.

Activités



Hiver



Changement d'ambiance puisque l'hiver laisse place à une toute autre atmosphère. Le pays, plongé dans une obscurité quasi permanente, offre de nouvelles sensations pour le voyageur. Les paysages revêtent leur manteau d'hiver. Les journées sont courtes, la lumière est douce, les couché et levé de soleil offrent une palette de couleurs pastel incroyable. Il s'agit aussi de la période idéale pour observer les aurores boréales.

Activités



Climat & ensoleillement

Reykjavik

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	05h30	08h40	11h54	15h10	18h30	21h00	19h40	16h20	13h00	09h50	06h30	04h15
Températures moyennes	-3° / 2°	-2° / 3°	-2° / 3°	0° / 5°	4° / 10°	6° / 12°	8° / 13°	7° / 12°	5° / 10°	2° / 7°	-1° / 4°	-3° / 3°

et festivités



3ème jeudi d'Avril : Sumardagúrin

Le jour de l'été "Sumardagúrin" symbolise la fin tant attendue de l'hiver et le début de la belle saison. C'est l'occasion de grandes célébrations à Reykjavik et dans le pays.



17 Juin : Fête nationale

Cette date historique est celle de la proclamation d'indépendance de la République d'Islande le 17 juin 1944. Des événements ont lieu à Reykjavik, mais aussi à Thingvellir, lieu historique où a été célébré en 1944 la fondation de la république d'Islande



Le premier lundi d'août : Verslunarmannahelgi

La fête des commerçants, "Verslunarmannahelgi". C'est tout un week end de fête en Islande. De nombreux événements musicaux ont lieu sur plusieurs jours. Les magasins sont fermés généralement du vendredi soir au lundi inclus.



Septembre : Rettir

Le rettir : Une journée en septembre, tous les propriétaires de moutons rapatrient leur bétail dans des enclos ronds pour les trier et pouvoir les récupérer. Dans la région reculée de Skagafjörður il en est de même pour les chevaux, ils sont rassemblés ap



Décembre : Les festivités de Noël

Les fêtes de Noël durent 12 jours, du 12 au 24 décembre. Ici pas de père-noël, mais 12 trolls qui descendent de la montagne voisine pour déposer des cadeaux aux enfants. Ils en profitent pour faire des blagues aux habitants ! A Reykjavik, le réveillon de

en Islande



Reykjavik

📍 [64.146582, -21.942635](#)

Nous réalisons nos circuits de A à Z, ainsi toute l'équipe 66°Nord concourt à la préparation et au bon déroulement des circuits. De la logistique à l'entretien de notre flotte de véhicules, de la préparation des courses au matériel nécessaire pour chaque circuit, du guidage à l'assistance téléphonique, de l'accueil à l'aéroport aux transferts à la gare de bus, de la réservation des hébergements à la sélection des campings en passant par le service de prêt de « kits campings », nous sommes présents pour nous assurer que votre voyage se passe dans des conditions optimales.

Grâce à notre expertise terrain, nous vous accompagnons depuis le choix de votre voyage, jusqu'à vos plus belles randonnées en Islande !