



ANTARCTIQUE

Kayak et voilier en Antarctique



Rando Kayak



Croisière & voile



Durée 25 jours



Niveau Facile



Descriptif :

Partez pour une véritable expédition en direction du continent blanc. Toutes voiles dehors, nous embarquons pour un voyage d'exception et unique en kayak et randonnée à partir d'un camp de base flottant pour découvrir les sites isolés de la péninsule Antarctique.

Nous vous proposons de découvrir ce sanctuaire de manière active pour être au plus proche de cette nature sauvage, parfois hostile, mais qui récompense chaque effort par un spectacle exceptionnel. La traversée du passage de Drake nous rappelle l'isolement de ces terres du bout du monde. Après avoir croisé nos premiers icebergs, nous découvrons le nord de la péninsule. La météo s'apaise et nous nous fauflions à la découverte des criques et îles mythique de ce territoire. La mobilité du voilier nous permet de faire autant de pauses qu'on le souhaite pour aller naviguer en kayak ou randonner à terre. "Baleine droit devant! On met les kayaks à l'eau", "Des manchots sur la côte! On descend à terre pour les observer". Le tout lié à la quiétude du rythme d'un voilier qui glisse tranquillement au milieu des glaces.

Après près de 2 semaines de vagabondage polaire, nous refaisons cap au nord avec une dernière escale sur l'île de la Déception où nous mouillons au cœur du cratère pour explorer cette île riche en histoires avec ses paysages volcaniques avant de traverser à nouveau le passage de Drake pour regagner Ushuaïa puis la France.



Les points forts :

- **Le voilier comme base et transport**
- **Les kayaks de mer pour pagayer parmi les icebergs**
- **La faune sauvage exceptionnelle de l'Antarctique**

€ Dates & prix

Budget :

Aucune date n'est disponible pour l'instant

Le prix comprend :

- La navigation port/port en pension complète sur un voilier de 18m
- Les boissons (eau, café, thé à volonté et vin/bière exclusivement aux dîners)
- La pension complète, sauf les repas à Ushuaïa et autres éventuelles escales
- L'encadrement par un capitaine spécialiste du secteur et de son second
- L'encadrement par un guide de kayak spécialiste des contrées polaires
- Le prêt du matériel technique de kayak : kayak, pagaie, combinaison étanche, gilet de sauvetage
- Les frais portuaires et les permis d'accès

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Vols Paris/Ushuaïa/Paris (nous consulter)
- Les éventuelle(s) nuit(s) à Ushuaïa

A payer sur place :

- Les communications avec le téléphone satellite
- Les dépenses personnelles
- Les pourboires
- Les boissons autres que celles mentionnées
- Les repas hors du voilier (Ushuaïa et escales)

Assurances au choix

- Assurance assistance rapatriement : 2,5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne



Le bateau

Descriptif

Présentation

SPRIT OF SYDNEY est un voilier en aluminium de 18 mètres pouvant accueillir 9 passagers à son bord. Imaginé comme un vrai refuge flottant, il effectue des navigations en Antarctique depuis 1994 et permet de découvrir, dans les meilleures conditions, ces terres isolées au climat rude, pour une approche de la nature et de sa faune dans des conditions exceptionnelles. Un carré pour la convivialité avec une table de 7 convives, un coin salon avec 2 banquettes de 3 personnes.

Un cockpit ouvert pour barrer, manœuvrer et observer à l'abri.

A bord 2 cabines mixtes de 4 personnes; 1 salle de bain, avec douche chaude + lavabo (quand cela est possible au moins 1 tous les 2 jours), 1 cabinet de toilettes + lavabo.



Caractéristiques

Membres d'équipage: 2, le capitaine Darrel Day et son second

Passagers: 6

Longueur: 18 mètres (60 pieds)

Largeur: 4,60 mètres

Matériaux: Aluminium

Mise à l'eau en 1986.

Chauffage: poêle chaudière au fioul alimentant un réseau de radiateurs également chauffé par le moteur. Chauffage électrique alimenté par le groupe.

Penderie sèche-vêtements à air pulsé.

Réserve d'eau + dessalinisateurs

Eau chaude: 2 sources, groupe ou moteur

Congélateur.

Annexe de débarquement semi-rigide de 4m (6 personnes) avec moteur HB de 20Cv.

Cabines

Présentation des cabines

8 couchettes simples superposées réparties dans 2 cabines de 4. 1 radiateur sèche-serviette/cabine de 4. 1 coffre sous chaque couchette. 1 tiroir ou placard/personne. 1 filet au-dessus de chaque couchette.

Plan du bateau

Voici le plan du bateau "Spirit of Sydney"

La vie à bord

Alimentation

Pension complète à bord du bateau. Les repas sont consistants mais on est loin de la grande gastronomie du fait de l'isolement et de la non possibilité de réapprovisionnement durant le séjour. Difficulté de trouver fruits et légumes dans ces contrées polaires sur une autonomie aussi longue. Boissons (café, thé, bière et vin argentin) comprises et à disposition dans la limite des stocks.

Nous n'avons pas sur le bateau, les moyens techniques et humains, pour assurer un menu spécial aux personnes qui en feraient la demande. De même, nous ne pouvons pas assumer le risque que représentent les personnes victimes d'allergies culinaires.

Électricité

Vous avez du 220V à bord vous permettant de recharger des accus.

Dépenses

Il sera possible d'acheter des timbres et d'envoyer une carte postale à Port Lockroy. Vous pourrez également vous offrir un verre dans un des bars d'une base scientifique. De fait, prévoyez un peu de monnaie pour votre séjour (50 à 100€).

L'équipage

Skipper

La capitaine du voilier est franco australienne, son second est français.

Guides polaires

Vous serez encadrés lors des sorties kayaks ou randonnées par un guide canadien bilingue anglophone et francophone spécialiste des expéditions en terres polaires.

Natalie Gillis vous accompagnera dans cette aventure. Aventurière et pédagogue, cette canadienne arpente en kayak le Haut Arctique depuis plus de 10 ans en parallèle de ses activités de pilote d'hydravion et de photographe. Elle va désormais consacrer son encadrement sur la zone Antarctique.



Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

◆ Arrivée à Ushuaïa

Arrivée à Ushuaïa via Buenos Aires, la capitale de l'Argentine. Installation à l'hôtel et soirée libre.



Hébergement : [Hôtel](#)

JOUR 2

◆ Embarquement et navigation dans le canal de Beagle

Nous embarquons à bord du voilier. Rencontre avec l'équipage, constitué du capitaine, de son second et du guide de kayak et randonnée. Briefing sur le déroulement du séjour, les règles de vie à bord et les rôles de chacun. Nous prenons ensuite le large cap au sud en longeant la côte vers le détroit de Beagle.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOUR 3

📍 Cap Horn

Nous franchissons aujourd'hui le célèbre Cap Horn où nous pouvons croiser nos premiers dauphins et manchots. Si les conditions le permettent, nous débarquons à terre pour gravir ce promontoire qui a marqué l'histoire des navigateurs.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 4 À 6

📍 Passage de Drake

Si la fenêtre météo est clémente, nous commençons la traversée du détroit de Drake qui sépare l'Amérique du Sud de l'Antarctique sur environ 800 km à travers les célèbres quarantièmes rugissants. Le voilier, ancien bateau de course, est taillé pour affronter ces éléments. La traversée dure entre 4 et 5 jours selon les conditions. Chaque participant sait ce qu'il a à faire et, entre l'aide à l'équipage, le repos et un peu de lecture, cette traversée est vite effectuée pour ceux qui n'ont pas le mal de mer. L'approche des premiers icebergs annonce l'arrivée sur la péninsule et donc les premiers quarts de nuits pour surveiller que ces mastodontes de glace ne nous frôlent pas.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 7 À 9

📍 Ile de Déception

Navigation et mouillage dans la baie des baleiniers, au coeur de la caldeira engloutie de l'île de Deception qui abrite 300 000 couples de manchots dans un décor volcanique irréel.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 2 h

JOURS 10 À 12

📍 Archipel de Melchior et archipel de Palmer

Nous arrivons dans cet archipel recouvert de glace et sommes accompagnés par une faune déjà riche. Les otaries et manchots papous profitent des plages de galets.

Nous naviguons ensuite vers Port Lockroy à travers l'étroit canal Neumayer. Peut être observerons-nous des baleines ou orques en chemin. Le mouillage sur ce secteur nous permet de visiter cette ancienne base anglaise découverte par Charcot, devenue un petit musée aujourd'hui. C'est également l'unique chance d'envoyer une carte postale depuis l'Antarctique. Si les conditions le permettent, nous explorons la zone en kayak et à pied dans ce secteur accueillant une énorme colonie de manchots.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 2 h



Kayak : 2 h

JOURS 13 À 15

📍 Ile de Plenneau et baie de Charcot

Notre navigation nous emmène sur l'île de Plenneau. Nous découvrons cette île spectaculaire surmontée de petits sommets effilés dominant une baie où viennent s'échouer de nombreux icebergs d'où son surnom de cimetière des icebergs. Navigation en kayak pour approcher les otaries qui slaloment entre ces mastodontes de glace. Nous débarquons ensuite à Port Charcot où le célèbre explorateur français à hiverné en 1904 pour randonner au sommet de la baie vers le cairn dressé par le commandant puis observer les manchots en bord de mer.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 3 h



Kayak : 3 h

JOURS 16 À 18

📍 Archipel des îles Argentines et base de Vernadsky

Nous louvoyons dans un labyrinthe d'îlots rocheux érodés par les glaces et regorgeant de nombreux mammifères marins. Nous arrivons ensuite sur la base scientifique ukrainienne de Vernadsky et déambulons dans les coursives de cette base scientifique pour découvrir son pub, passage incontournable de tous les voileux de l'Antarctique!



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 3 h

JOURS 19 À 21

📍 Baie Paradise et Enterprise

Navigation vers la baie du paradis où l'on retrouve une base chilienne. L'occasion de rendre visite aux quelques chercheurs et militaires en poste pour l'été. La base de Videla se trouve au milieu d'une colonie de manchots permettant de superbes observations. Nouvelle navigation à travers les icebergs vers la baie Enterprise, les baleines viennent régulièrement nous rendre visite en mer. Mouillage dans cette baie aux parois de glace où est échoué un ancien baleinier. Exploration de la zone à pied.



Hébergement : A bord du bateau



Marche : 2 h



Kayak : 2 h

JOURS 22 À 24

📍 Traversée du passage de Drake et retour sur Ushuaïa

Dès que la fenêtre météo le permet, nous quittons l'île de Déception pour traverser à nouveau le Drake. La remontée est habituellement plus longue et dure entre 4 à 6 jours selon les conditions. Nous regagnons enfin les canaux de Patagonie et le port d'Ushuaïa pour remettre pied à terre. Transfert et installation en hotel et repas libre en ville.



Hébergement : A bord du bateau

JOUR 25

📍 Fin du séjour

Fin du séjour, nous rentrons chez nous à jamais marqués par ces paysages traversés et cette expérience vécue.

Remarque itinéraire:

Le programme ou itinéraire est donné à titre indicatif et pourra être changé à tout moment si le capitaine estime qu'un autre itinéraire est plus adapté aux conditions du moment. Cette expédition est une expédition d'aventure où les imprévus font partie du voyage et nécessitent une flexibilité de tous pour s'en accommoder. Votre capitaine seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions.



En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 5 à 7 participants

Niveau

Modéré

Nous naviguons en kayak et effectuons quelques balades pédestres à partir de notre camp de base flottant. Ces sorties durent en moyenne de 4 à 5 heures par jour avec uniquement les affaires de la journée mais dans des conditions d'humidité et de froid qui rendent chaque sortie éprouvantes.

Nous utilisons des kayaks monoplaces et sortons en kayak idéalement lorsque les conditions sont bonnes. Les balades pédestres s'effectuent hors sentier dans la neige avec des dénivelés excédent jamais 500m par jour et ont pour but de s'approcher de points d'intérêts (glaciers, faune, flore, fjords...). Il est indispensable d'avoir de l'expérience en kayak afin de maîtriser le maniement des kayaks dans des conditions de mer agitée. Afin de garantir une homogénéité du groupe, ce séjour est donc réservé à des personnes pratiquant le kayak en rivière et/ou en mer (licencié en club ou pratiquant à minima 1 séance par mois de kayak et éventuellement 1 séjour itinérant par an).

Toutefois, ce séjours ne s'adresse pas forcément à des kayakistes avertis, il faut surtout être à l'aise avec ce support de déplacement et avoir le gout de l'aventure. La promiscuité du voilier et la rudesse des conditions météo et du confort du bateau nous poussent à classer ce séjour en modéré afin de n'embarquer à bord que des équipiers avec le gout de l'aventure et enclins à endurer la rudesse des éléments durant le trajet.

Il est indispensable de pouvoir monter une échelle verticale de 3 mètres. Des déplacements en annexe seront réguliers car tous les débarquements ne se feront pas sur des pontons.

Les conditions météo :

Dans les régions polaires, les conditions météorologiques sont très changeantes et imprévisibles et elles influencent considérablement le niveau des circuits. Un voyage indiqué comme facile demandera ainsi plus d'engagement si les bonnes conditions météo ne sont pas au rendez-vous. Il vous faut être prêt à affronter la pluie, le vent, la neige,... même si en été nous avons en général du beau temps.

Esprit du voyage :

Ce voyage est participatif : votre aide sera sollicitée pour le bon déroulement du voyage. Selon vos habiletés, vous serez donc sollicités pour barrer, mettre l'ancre, les voiles, aider à faire à manger ou à nettoyer le bateau et serez un membre à part entière de l'équipage.

Votre guide maîtrise bien le circuit mais votre implication permet de créer un climat d'entraide et d'établir des liens, entre vous et votre guide, pour une ambiance sympathique et sereine.

Ce séjour présente un aspect contemplatif et il y aura des temps plus calmes propices à l'observation de la nature et de la faune environnante.

La vie sur un voilier implique une grande promiscuité entre les membres de l'expédition, les espaces sont exigus et les lieux d'isolement sur le voilier quasi inexistant durant les navigations pour rejoindre la péninsule.

Les régions polaires demandent également une certaine ouverture d'esprit. D'autre part, l'équilibre écologique y est précaire et la dégradation des ordures est quasi nulle. Nous vous demanderons d'être particulièrement vigilant et responsable par rapport à la préservation des sites que vous explorerez.

Enfin, les 8 jours de navigation du passage de Drake aller et retour pour rejoindre la péninsule sont régulièrement mouvementés. Le mal de mer est monnaie courante durant cette partie du voyage. Dès lors que nous avons rejoint la péninsule, la météo s'avère bien plus clémente.

Encadrement

Steve Ruskay vous accompagnera dans cette aventure. Aventurier et pédagogue, ce canadien fait découvrir la péninsule Antarctique en kayak depuis 2013. Il saura vous mettre en sécurité et en confiance pour que vous puissiez profiter au mieux de la découverte de ce sanctuaire avec vos kayaks.

Calypso Romero, skipper aguerrie naviguant en terres antarctiques depuis plusieurs années, sera notre capitaine. Elle sera accompagné de son second Adrien Kollard, marin français.

Votre guide et le capitaine du voilier font autorité durant la totalité de votre séjour, et eux seuls, de par leurs connaissances du terrain, sont habilités à prendre des décisions et à modifier l'itinéraire.

Alimentation

Pension complète à bord du bateau. Spirit of Sydney propose une cuisine aussi variée que possible dans ce type de voyage. Cependant, la durée du séjour et l'impossibilité de se réapprovisionner limite les possibilités de manger des aliments frais.

Boissons (café, thé, bière et vin argentin) comprises et à disposition dans la limite des stocks.

N'oubliez pas que vous sortez de l'Union Européenne et que vous bénéficiez encore de produits détaxés à l'aéroport avant votre embarquement.

Une spécialité locale de votre région est souvent bienvenue le soir dans le voilier.

Hébergement

Spirit of Sydney:

Superbe voilier de 18m en aluminium conçu en 1986 pour la course autour du Monde. Réaménagé en 1994, il parcourt les terres antarctiques depuis cette période et compte plus de 60 expéditions dans ce secteur.

Il peut accueillir 6 passagers à son bord (plus un guide kayak, le capitaine et son second). Ce bateau est taillé pour affronter ces mers du sud en toute sécurité. Il contient suffisamment d'éléments de confort pour profiter au mieux de son séjour mais on est loin des bateaux de croisière et la rusticité et la promiscuité font partie intégrante de ce séjour. C'est le prix à payer pour approcher l'Antarctique de manière intimiste...

Un carré permet de manger tous ensemble, une carène pensée pour une navigation confortable.

A bord, 2 cabines mixtes de 4 et 5 personnes en couchettes; 1 douche chaude, 1 cabinet de toilettes à bord.

Déplacement

Navigation à la voile quand c'est possible et au moteur autrement.

La navigation en Antarctique est du cabotage, donc nous changeons souvent de mouillage. En général on navigue de 4 à 8 heures par jour pour se rendre à chaque mouillage entrecoupés de pause de 1 à 2 jours à chaque mouillage pour explorer la zone, à pied ou en kayak sur les 15/18 jours que l'on passe sur place.

Les kayaks sont des kayaks en polyéthylène de la marque Boréal Design. Ils sont stables et permettent d'explorer chaque secteur au rythme de la pagaie.

Budget & change

En Argentine la monnaie nationale est le peso argentin. 1€~6 pesos.

Vous pourrez vous procurer des pesos argentins à l'aéroport de Buenos Aires en changeant par exemple des euros au bureau de change ou en retirant directement des pesos avec votre carte bancaire (Visa ou Mastercard) au distributeur.

Pourboires

Le coutumier pourboire fait office de contribution générale à la fin du voyage. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

Equipement



Matériel fourni sur place

- L'ensemble du matériel de kayak et de voile est fourni
-



Vêtements à prévoir

- Un sac de couchage confort 5°C (oreillers et taies fournies)
 - Une paire de bottes montantes et antidérapantes (facultatif)
 - Une paire de chaussures légères pour le pont et l'intérieur du bateau
 - Une paire de chaussures de randonnée ou de montagne
 - Des paires de chaussettes de laine
 - Une veste de montagne ou un bon anorak imperméable (Assurez-vous que votre parka soit toujours à portée de main, si jamais vous deviez vous précipiter à l'extérieur pour observer un animal)
 - Des pull-over chauds ou fourrures polaires
 - Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement.
 - Un pantalon de randonnée confortable
 - Un sur-pantalon imperméable (pour les débarquements en annexe)
 - Une paire de gants ou moufles imperméable
 - Une paire de gants en laine
 - Bonnet de laine / Cache cou
 - Une Casquette ou un chapeau (à large visière) et une moustiquaire de tête ainsi qu'un répulsif
-



Équipement à prévoir

- Un bloc-notes
 - Un appareil photo
 - Une paire de jumelles
 - Des lunettes de soleil
 - Une trousse de pharmacie personnelle
 - De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
 - Une petite gourde thermos
 - Serviette et nécessaire de toilette
 - Des sacs plastiques pour l'étanchéité de vos affaires
-



Bagages

Nous vous recommandons un sac de voyage souple plus facile à ranger dans les cabines.
Prévoyez également un sac à dos ~35 litres.



Pharmacie

Il est recommandé aux participants d'apporter leurs médicaments : Aspirine, antiseptique intestinal, petits ciseaux, tricostérol, crème de protection solaire visage et lèvres, crème... Pensez également à vos pieds : Elastoplast, éosine...

Formalités & santé

Passeport

Valable 6 mois après la date de retour.

- Attention, si vous empruntez une compagnie américaine, celles-ci font escale aux Etats-Unis donc vous devez être en possession d'un passeport à lecture optique ou électronique pour ce voyage. En effet, à compter du 26 octobre 2005, tout ressortissant français entrant aux Etats-Unis (en transit ou en séjour) devra être porteur d'un passeport électronique. Dans le cas d'un passeport à lecture optique, il lui faudra être en possession d'un visa si son passeport à lecture optique a été obtenu après le 26 octobre 2005

Attention les délais d'obtention du visa à l'ambassade des Etats Unis peuvent être très longs, veuillez vous renseigner au préalable. À titre indicatif le coût du visa est d'environ 85 euros.

Tous les enfants, quel que soit leur âge doivent disposer d'un passeport individuel à lecture optique pour se rendre aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture optique) devront obtenir un visa.

Merci de nous envoyer au plus tôt par mail (scan) ou par courrier (photocopie) la page de votre passeport contenant votre photo

- D'autre part, à dater du 12 janvier 2009, tous passager se rendant ou faisant escale aux Etats Unis d'Amérique devra avoir préalablement rempli le questionnaire ESTA sur le site web suivant : <https://esta.cbp.dhs.gov/> en suivant les instructions pour répondre aux questions posées. N'hésitez pas à nous contacter.

Visa

Non.

Pour tout séjour en Argentine de moins de trois mois, les voyageurs de nationalité française sont dispensés de visa. Ils doivent cependant présenter un passeport valable durant la totalité du séjour.

Carte d'identité

non.

Vaccins

Non. Même si aucun vaccin n'est obligatoire, vous vous assurerez cependant que les vaccins pratiqués couramment dans les pays occidentaux (tétanos, diphtérie, poliomyélite, typhoïde) sont encore valables. Vaccins hépatite A et B également recommandés.

Recommandations sanitaires

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID. Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".
