66° Nord
Le spécialiste des voyages polaires

[CANTV5]

ANTARCTIQUE

Sur les traces des explorateurs en Antarctique

Croisière & voile

À partir de 16 000 €

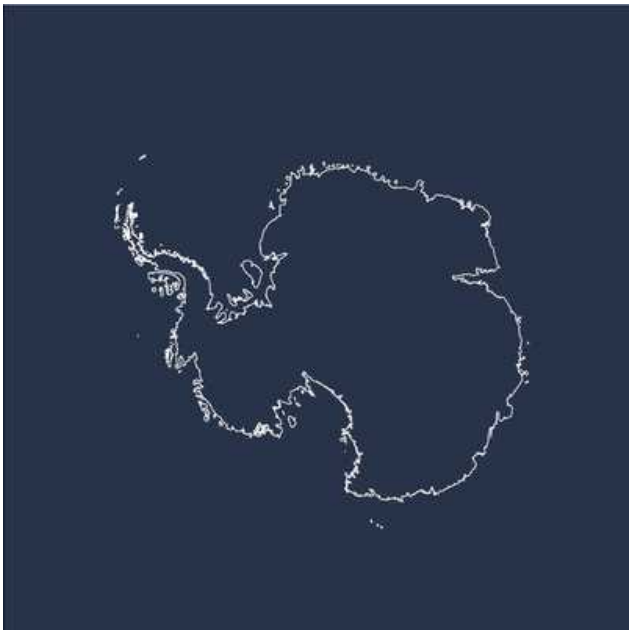
Durée 18 jours

Prochain départ
09/12/2024

Niveau Facile

Descriptif :

Une véritable expédition à bord d'un voilier d'exception. Tout au long de cette navigation entre les îles, les glaciers, les rocs et les icebergs, vous découvrirez la beauté incomparable de l'Antarctique. Dans ces paysages sculptés par la nature, vous observerez une faune spectaculaire : manchots de l'Antarctique, baleines et phoques... Lors de notre navigation, vous découvrirez de nombreux sites chargés d'histoire.



Les points forts :

- La navigation sur un voilier d'exception
- L'observation des manchots
- La découverte des îles Shetland

€ Dates & prix

Dates :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
09/12/2024	26/12/2024	16 000 €	Dès 1 inscrit
29/12/2024	15/01/2025	18 000 €	Dès 1 inscrit
09/02/2025	26/02/2025	16 000 €	Dès 1 inscrit

Le prix comprend :

- La navigation port/port sur un voilier avec hébergement en cabine lit double ou lit simple en fonction de l'option choisi.

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne

- Frais administratifs d'entrée / sortie du pays d'embarquement / débarquement
- Les vols vers Ushuaïa (nous consulter pour un devis)
- Les éventuelles nuits à Ushuaïa, avant ou après le voyage

A payer sur place :

- Les dépenses personnelles (livres disponibles à l'achat à bord)

Options :

Chambres individuelles:

- Chambre avec lit double pour une personne: **+ 5 440€ pour la croisière**
- Chambre avec lit double pour une personne: **+ 6 120€ pour la croisière avec Jean Louis Etienne**

Pour deux personnes:

- Sur-classement en chambre double: **+ 3 200€ par personne**
- Sur-classement en chambre double: **+ 3 600€ par personne pour la croisière avec Jean Louis Etienne**

Assurances au choix

- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance multirisque avec extension épidémie : 5,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 6,1 % du voyage par personne

Le bateau

Descriptif

Présentation

Persévérance a été spécialement construit pour l'expédition Polar POD. Il offre l'unique chance d'embarquer à bord d'un navire taillé pour l'aventure et la science. Éco-conçu pour réduire l'impact environnemental, Persévérance propose des voyages éthiques engagés pour la préservation des écosystèmes.
Le bateau dispose de 8 cabines proposant toute un couchage pour deux personnes ainsi qu'un hublot.
Développé dans un souci de simplicité et d'élégance, Persévérance vous offre le confort nécessaire à la détente et à l'observation.

Caractéristiques

Il y a 7 membres d'équipage sur Persévérance: Un capitaine, un second, un chef mécanicien , deux matelots, un chef cuisinier et un guide

Longueur : 42 m
Largeur : 11 m
Tirant d'eau : 4,15 m
Vitesse de croisière : 10 noeuds
Capacité : 12 passagers
Cabines : 8

Jour par jour

Jour par jour :

JOUR 1

Puerto Williams

Retrouvez votre navire Persévérance et embarquez à partir de 17h. Nous vous accueillerons à bord avec une présentation de l'équipage.
Assistez ensuite à l'appareillage du navire depuis les ponts extérieurs.

Hébergement : A bord du bateau

NB : le dîner est libre.

JOURS 2 À 17

Navigation & escales en péninsule

Bases scientifiques désaffectées, glaciers majestueux et faune polaire : voyagez quelques instants dans le grand sud en vous plongeant dans la

description des sites visités.

Robert Point sur l'île Robert : Ce territoire insulaire à l'orée du continent blanc fait partie des îles Shetland du Sud. Presque toujours recouverte de glace, cette terre émergée de 190 kilomètres carrés abrite la base chilienne Luis Risopatrón. Situées au sud du soixantième parallèle, les îles Shetland du Sud sont inclues dans le traité sur l'Antarctique de 1959. L'excursion permettra de revenir sur la genèse de cet accord international visant à protéger cette région de rivalités entre États.

Half Moon (Livingstone) : Ce territoire insulaire fait également partie des Îles Shetland du Sud, il abrite une colonie de manchots à jugulaire reconnaissables à la ligne noire qui leur entoure le cou. D'autres espèces d'oiseaux polaires, telle que la sterne arctique, ont choisi cette île comme lieu de nidification. Sur l'île d'Half Moon, l'Argentine affirme sa présence avec sa base Teniente Cámara.

Yankee Harbor : est un port de la côte sud-ouest de l'île de Greenwich. Il était utilisé par les chasseurs de phoques américains et britanniques dès 1820. De nombreux objets datant de l'époque de la chasse jonchent encore le rivage. Ce port naturel, entouré de glaciers est un mouillage idéal pour les navires. Il abrite une grande colonie de manchots papou, avec plus de 4 000 couples reproducteurs.

Deception Island : C'est une caldeira : l'un des rares endroits sur Terre où les navires peuvent naviguer directement au cœur d'un volcan actif. L'impression d'être au bout du monde est ressentie unanimement en posant le pied sur cet îlot de 12 kilomètres de diamètre. Le volcan réchauffe les eaux intérieures, noircit le sable des plages d'où s'échappe une odeur de soufre.

Neko Harbor : Au départ de la baie d'Andvord, une marche d'une vingtaine de minutes vous permet d'atteindre un point de vue dégagé de la péninsule Antarctique. Alors que le regard est attiré au loin par la blancheur immaculée des glaciers, les baleines font souvent irruption dans ce décor sublime. Vous serez aux premières loges pour assister au vêlage des glaciers actifs de cette région. Ici, les glaciers actifs vous offrent parfois la chance d'être aux premières loges d'un vêlage, processus au cours duquel un iceberg se détache du glacier.

Port Lockroy (île Goudier) : Port Lockroy est une baie formant un port naturel sur la côte nord-ouest de l'île Wiencke dans l'archipel de Palmer, à l'ouest de la péninsule Antarctique. La base antarctique du même nom, située sur l'île Goudier dans cette baie, abrite le bureau de poste opérationnel le plus au sud du monde.

Base antarctique Akademik-Vernadsky : Haut lieu de la recherche polaire Antarctique, l'ancienne station britannique Faraday a été cédée aux ukrainiens en 1996. C'est ici qu'a été découvert le tristement célèbre trou dans la couche d'ozone causé par les émissions de gaz chlorofluorocarbones. À quelques pas de la base scientifique actuelle, Wordie House, ancienne station de recherche, construite en 1946, a été restaurée. L'intérieur est resté intact et les objets d'époque font l'effet d'un voyage dans le temps.

Petermann Island : L'île Petermann se situe juste au sud du canal Lemaire, au

sud-ouest de l'île Hovgaard. Elle a été découverte par l'expédition Dallman de 1873-74 et nommée en l'honneur d'August Petermann, un géographe allemand et partisan de l'expédition. L'explorateur français Jean-Baptiste Charcot y a passé l'hiver en 1909 à bord de son navire Pourquoi-Pas ? L'île abrite des manchots Adélie (environ 500 couples reproducteurs), des manchots papous (environ 2000 couples reproducteurs) et des cormorans à yeux bleus. De l'île, on peut admirer des vues spectaculaires tant en regardant vers le nord en direction du canal Lemaire qu'au sud vers le paysage montagneux de la Terre de Graham.

Port Charcot : Le port Charcot se situe sur la côte nord de l'île Booth (anciennement nommée île Wandel). Il a été découvert par Jean-Baptiste Charcot en 1904 et nommé en l'honneur de son père. L'équipage de Charcot y a passé l'hiver de 1904 à proximité. Leur navire, Le Français, était amarré et les hommes dormaient à bord, mais ils ont établi une station à terre pour des observations scientifiques et comme abri d'urgence potentiel. L'un des rares sites où les trois espèces de manchots – à jugulaire, Adélie et papou – peuvent être observées au même endroit.

Hébergement : A bord du bateau

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

JOUR 18

Puerto Williams

Débarquement à 9h après un dernier petit déjeuner à bord.

NB : le petit-déjeuner est libre.

Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques

En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 1 à 12 participants

Niveau

Des voyages d'écotourisme à bord d'un voilier mythique qui accompagnera la plus grande et audacieuse exploration océanique des temps modernes.

Encadrement

Vous êtes encadré par un équipage francophone se composant:
D'un commandant
D'un second capitaine
D'un chef mécanicien
De deux matelots
D'un chef cuisinier
D'un guide

Les guides sont majoritairement issus de la recherche scientifique et dans tous les cas expérimentés du terrain. Par exemple, l'été 2024, nous aurons à bord Marion Fourquez pour toute la saison. Dr Marion Fourquez est océanographe spécialisée en milieu polaire. Après 15 ans de recherche axée sur la région de Kerguelen et l'océan Austral, Marion s'est également aventurée dans l'océan Arctique ces dernières années. Elle fait partie du comité scientifique Polar Pod et est la co- responsable avec Hervé Le Goff (ingénieur de recherche émérite au CNRS) de la Science embarquée sur le Persévérance.
En parallèle de ses recherches en océanographie, Marion est une naturaliste passionnée qui s'est spécialisée comme guide polaire. Elle encadre les touristes en Antarctique et en Arctique depuis plusieurs années. Marion est aussi férue de voile qu'elle a démarré en compétition dans les eaux froides de la Tasmanie. Depuis plus de 10 ans, elle pratique sa passion en convoyant des voiliers et en régate.
Le guide embarqué, par son expérience du terrain, enrichit l'expérience des passagers en leur fournissant des informations détaillées sur les destinations visitées, la culture locale, la faune et la flore, ainsi que sur des sujets spécifiques au projet Polar Pod. Le guide organise des conférences, des présentations courtes et des discussions à bord, et accompagne les passagers lors des excursions à terre pour fournir des informations supplémentaires et répondre à leurs questions. En plus d'être des experts dans leur domaine, les guides conférenciers sont souvent des communicateurs passionnés et charismatiques, capables d'enthousiasmer et de captiver leur public.

Les conférences

Le guide proposera des conférences d'une durée variable (15min à 1h+) selon les observations faites dans la journée et sur des thèmes variés.

Les excursions

Un à trois sites par jour visités. Selon le site, les excursions peuvent durer plusieurs heures (longues marches) ou se dérouler à partir du zodiac. Les passagers sont déposés à terre avec leur guide qui assurera leur sécurité et la découverte des lieux. Le choix des excursions sera discuté puis choisi en fonction des capacités physiques du groupe et des envies de chacun. C'est l'avantage du voilier Persévérance : peu de passagers et beaucoup de membres d'équipage ce qui offre une expérience « à la carte ».

Alimentation

Les repas sont préparés par le chef cuisinier et son pris en commun dans le salon du pont supérieur.

Les heures de repas ne sont pas fixes. Ils varient en fonction des excursions. La cohésion en chef d'expedition et cuisiner permet une vraie flexibilité, et les informations sont transmises aux passagers la veille des excursions. Toutefois, on cherche à avoir des horaires cohérents pour éviter l'inconfort digestif

Nb : petit frigo réservé aux passagers s'ils souhaitent se faire un petit encas en dehors des heures de repas.

Hébergement

Plusieurs types de cabines sont disponibles, toute disposant d'un hublot et de sanitaires privatifs. - 4 cabines avec lit double - 4 cabines doubles avec lits superposés

Comparaison avec les voiliers plus classiques :

Souvent en mer sur un voilier le pire est l'humidité. Pas ce problème sur Persévérance. Sur le Persévérance, les cabines sont chauffées et possède un thermostat individue. Literie confortable et douches chaudes (ou très chaudes si on le souhaite !) disponibles tous les jours. En cas de mauvais temps, le bateau est suffisamment grand pour « ne pas se marcher dessus ». Une armoire chauffante/séchante située au local juste avant d'embarquer dans le zodiac permet d'accueillir le matériel pour les excursions (bottes, gants, manteaux etc.) pour un séchage rapide et libérant ainsi les cabines personnelles de tout encombrement.

Budget & change

En Argentine la monnaie nationale est le peso argentin. 1€~6 pesos. Il est inutile de changer de l'argent avant le départ: les euro sont très appréciés en Argentine. Les cartes de crédit fonctionnement quasiment partout et si nécessaire il est très facile de retirer de l'argent aux distributeurs locaux à Ushuaia.

Equipement

Matériel fourni sur place

Du matériel est fourni sur place pour pratiquer les différentes activités:

- Raquettes
- Annexes
- Matériel de pêche
- Paddles
- Matériel de snorkeling

Vêtements à prévoir

Conseils vestimentaires :
En fonction de votre sensibilité au froid, vous devez choisir des vêtements qui vous protègent de l'eau et du vent. Privilégiez des matières comme la fibre polaire qui isolent mieux du froid que le coton. Pour vous garder au chaud, portez plusieurs couches légères de vêtements plutôt qu'une seule.

- Veste/Parka imperméable avec capuche (privilégiez une catégorie techwear comme le Gore-Tex ou Sympatex)
- Coupe-vent et surpantalon imperméables
- Sweat-shirt/pull/veste polaire
- Pantalon chaud et imperméable
- Sous-vêtements thermiques en laine type mérinos
- Chaussettes épaisses (en laine de préférence)
- Moufles et/ou gants qui peuvent être utilisés conjointement pour une protection optimale
- Bonnet, cagoule/passe-montagne et cache-col (évitez les écharpes qui ne tiennent
- pas en place)
- Bottes en caoutchouc étanches et antidérapantes pour les sorties en terrains non-aménagés ou dans l'eau glacée
- Chaussures de randonnée robustes

Equipement à prévoir

Accessoires utiles

- Trousse de toilette (n'oubliez pas de choisir des produits adaptés au transport en avion et au croisière)
- Lunettes de soleil
- Maillot de bain / combinaison
- Chapeau / casquette
- Jumelles (fortement conseillées pour profiter du panorama)
- Bouchons d'oreilles (facultatif)
- Petit sac à dos étanche pour protéger vos appareils
- Cartes mémoire pour vos appareils photos numériques
- Chargeurs pour vos différents appareils (téléphone, ordinateur, appareil photo)

Bagages

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre.

Pharmacie

- Crème solaire et après-solaire (de préférence avec un indice SPF50+)
- Baume à lèvres
- Médicaments et ordonnances

Formalités & santé

Passeport

Oui, valable 6 mois après la date de retour. Attention, si vous empruntez une compagnie américaine, celles-ci font escale aux Etats-Unis donc vous devez être en possession d'un passeport à lecture optique ou électronique pour ce voyage. En effet, à compter du 26 octobre 2005, tout ressortissant français entrant aux Etats-Unis (en transit ou en séjour) devra être porteur d'un passeport électronique. Dans le cas d'un passeport à lecture optique, il lui faudra être en possession d'un visa si son passeport à lecture optique a été obtenu après le 26 octobre 2005
attention les délais d'obtention du visa à l'ambassade des Etats Unis peut être très long, veuillez vous renseigner au préalable. À titre indicatif cout du visa environ 85 ?.
Tous les enfants, quel que soit leur âge doivent disposer d'un passeport individuel à lecture optique pour se rendre aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture optique) devront obtenir un visa.
- D'AUTRE PART, à dater du 12 janvier 2009, tous passager se rendant ou faisant escale aux Etats Unis d'Amérique devra avoir préalablement remplir le questionnaire ESTA sur le site web suivant : https://esta.cbp.dhs.gov/ en suivant les instructions pour répondre aux questions posées. N'hésitez pas à nous contacter.
ATTENTION : A compter du 8 Septembre 2010, ce service est payant : 14 $. Tapez bien l'adresse https://esta.cbp.dhs.gov/

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr

Visa

Non.

Carte d'identité

non.

Vaccins

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID, pensez à vous informer régulièrement sur les conditions sanitaires, et gardez en tête qu'elles sont évolutives.

Recommandations sanitaires

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs

---